

タC-7

FJ CRUISER



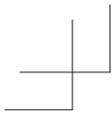
用户手册

为安全和舒适起见，请仔细阅读并存放在车内。

FJ CRUISER



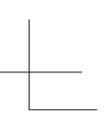
Publication No.OM35A97C
Part No.01999-35A97
Printed in Japan 01-1308-00 □
FJクルーザー (一般C)



K



FJ CRUISER_Pub.No.35A97C



©2013 丰田汽车公司

版权所有。未经丰田汽车公司书面同意，不得转载或复印本手册的部分或全部内容。

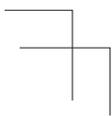
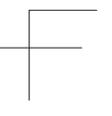


表2



ポジ ウラ 表3



目录

1	驾驶前	调整和操作门锁、后视镜和转向柱等设备。
2	驾驶过程中	驾驶、停车和安全驾驶的信息。
3	车内装置	空调和音响系统，以及其他用于提高驾驶舒适性的车内装置。
4	保养和维护	车辆的清洗和保护、自行保养以及保养信息。
5	出现故障时	车辆需要拖曳、轮胎漏气或发生事故时的应对措施。
6	车辆规格	车辆详细信息。
	索引	本手册中所包含信息的字母顺序列表。

1 驾驶前

1-1. 钥匙信息	
钥匙.....	28
1-2. 打开、关闭和锁定车门	
无线遥控器.....	29
侧门.....	31
边门.....	34
车背门.....	36
玻璃舱门.....	41
1-3. 可调节组件（座椅、后视镜、方向盘）	
前排座椅.....	45
后排座椅.....	46
头枕.....	52
座椅安全带.....	54
方向盘.....	59
防眩目车内后视镜.....	60
车外后视镜.....	63
1-4. 打开和关闭车窗	
电动车窗.....	66
1-5. 加注燃油	
打开燃油箱盖.....	68

1-6. 防盗系统

发动机停机系统.....	71
--------------	----

1-7. 安全信息

正确坐姿.....	73
SRS 安全气囊.....	75
儿童保护装置.....	85
安装儿童保护装置.....	94

2 驾驶过程中

2-1. 驾驶规范

驾驶车辆.....	106
发动机（点火）开关.....	114
自动变速器.....	117
转向信号灯控制杆.....	119
驻车制动器.....	120
喇叭.....	122

2-2. 仪表盘

计量表和仪表.....	123
指示灯和警告灯.....	125

2-3. 操作车灯和风挡玻璃刮水器

大灯开关.....	128
后雾灯开关.....	131
风挡玻璃刮水器和 喷洗器.....	133
后车窗刮水器和喷洗器.....	135

2-4. 使用其他驾驶系统	
巡航控制.....	136
丰田驻车辅助传感器.....	140
后视监控系统.....	145
四轮驱动系统.....	158
主动牵引力控制系统.....	160
后轴差速器锁定系统.....	163
爬行控制.....	166
驾驶辅助系统.....	170
2-5. 驾驶信息	
越野驾驶注意事项.....	174
货物和行李.....	178
冬季驾驶要领.....	180

3 车内装置

3-1. 使用空调系统和除雾器	
空调系统.....	186
后车窗除雾器.....	193
3-2. 使用音响系统	
音响系统类型.....	194
使用收音机.....	196
使用 CD 播放机.....	198
播放 MP3 和 WMA 光盘.....	205
使用 iPod.....	214
使用 USB 存储器.....	221
优化使用音响系统.....	229
使用 AUX 接口 / USB 接口.....	231
使用方向盘上的音响 开关.....	232
天线.....	235

3-3. 使用蓝牙® 音响系统	
蓝牙® 音响系统.....	238
使用蓝牙® 音响系统.....	241
操作支持蓝牙® 的 便携式播放机.....	245
设定支持蓝牙® 的 便携式播放机.....	248
蓝牙® 音响系统设定.....	252
3-4. 使用免提电话系统（移动电话）	
免提电话系统 （移动电话）.....	253
使用免提电话系统 （移动电话）.....	257
拨打电话.....	264
设定移动电话.....	267
安全和系统设定.....	270
使用电话簿.....	274

3-5. 使用车厢灯	
车厢灯列表.....	279
• 车厢灯.....	280
• 个人用灯.....	281
3-6. 使用储物装置	
储物装置列表.....	282
• 手套箱.....	283
• 杯座（前）.....	283
• 杯座（后）.....	284
• 瓶座.....	285
• 辅助储物箱.....	286



3-7. 其他车内装置

遮阳板.....	287
梳妆镜.....	288
时钟.....	289
车外温度显示.....	290
电源插座.....	294
扶手.....	295
地垫.....	296
行李厢装置.....	298
指南针.....	301

4 保养和维护

4-1. 保养和维护

清洁和保护车辆外观.....	308
清洁和保护车辆内饰.....	311

4-2. 保养

保养须知.....	314
定期保养.....	317

4-3. 自行保养

自行保养的注意事项.....	327
发动机盖.....	330
发动机舱.....	331
轮胎.....	343
轮胎气压.....	345
轮毂.....	347
空调滤清器.....	349
钥匙电池.....	351
检查和更换保险丝.....	353
灯泡.....	362

5 出现故障时

5-1. 重要信息

危险警告灯.....	376
如果车辆需要拖曳.....	377
如果发现车辆异常.....	382
燃油泵关闭系统.....	383

5-2. 紧急情况下应采取的措施

如果警告灯亮起或警告蜂鸣器鸣响.....	384
如果爆胎.....	389
如果发动机无法起动.....	401
如果不能将换挡杆换出 P 档.....	402
如果遗失了钥匙.....	403
如果蓄电池电量耗尽.....	404
如果车辆过热.....	407
如果车辆被困.....	410
如果要在紧急情况下停车.....	412

6 车辆规格

6-1. 规格

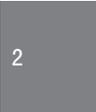
- 保养数据
（燃油、机油油位等）.... 416
- 燃油信息..... 430

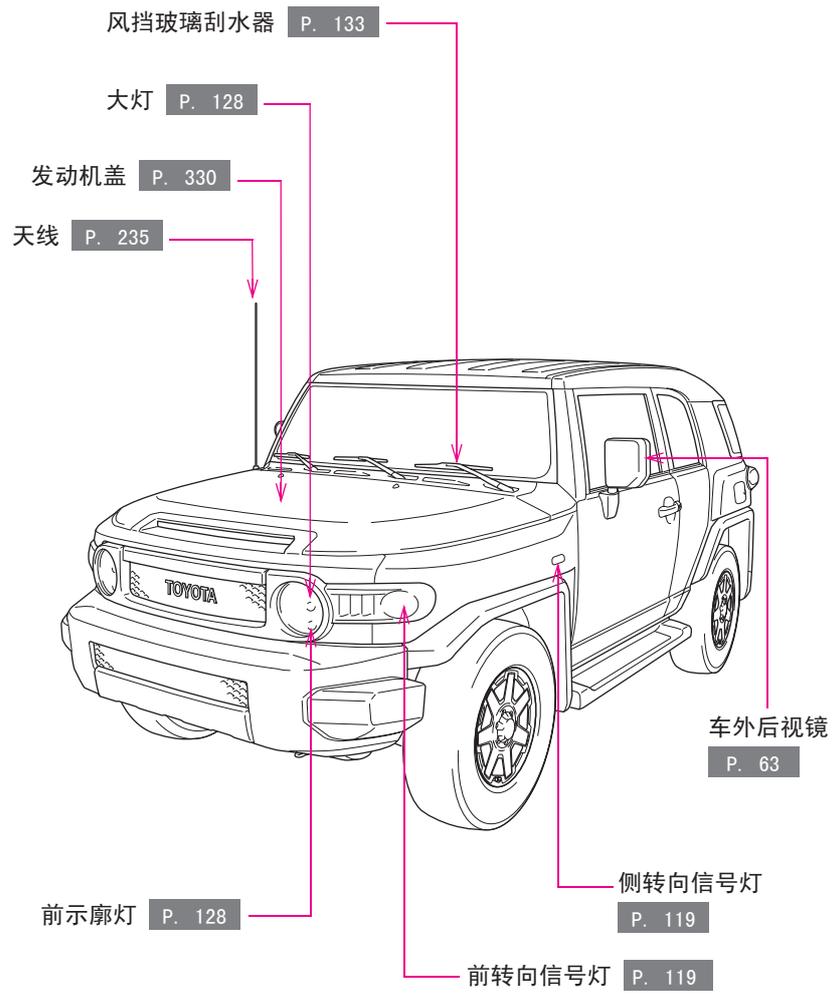
6-2. 定制

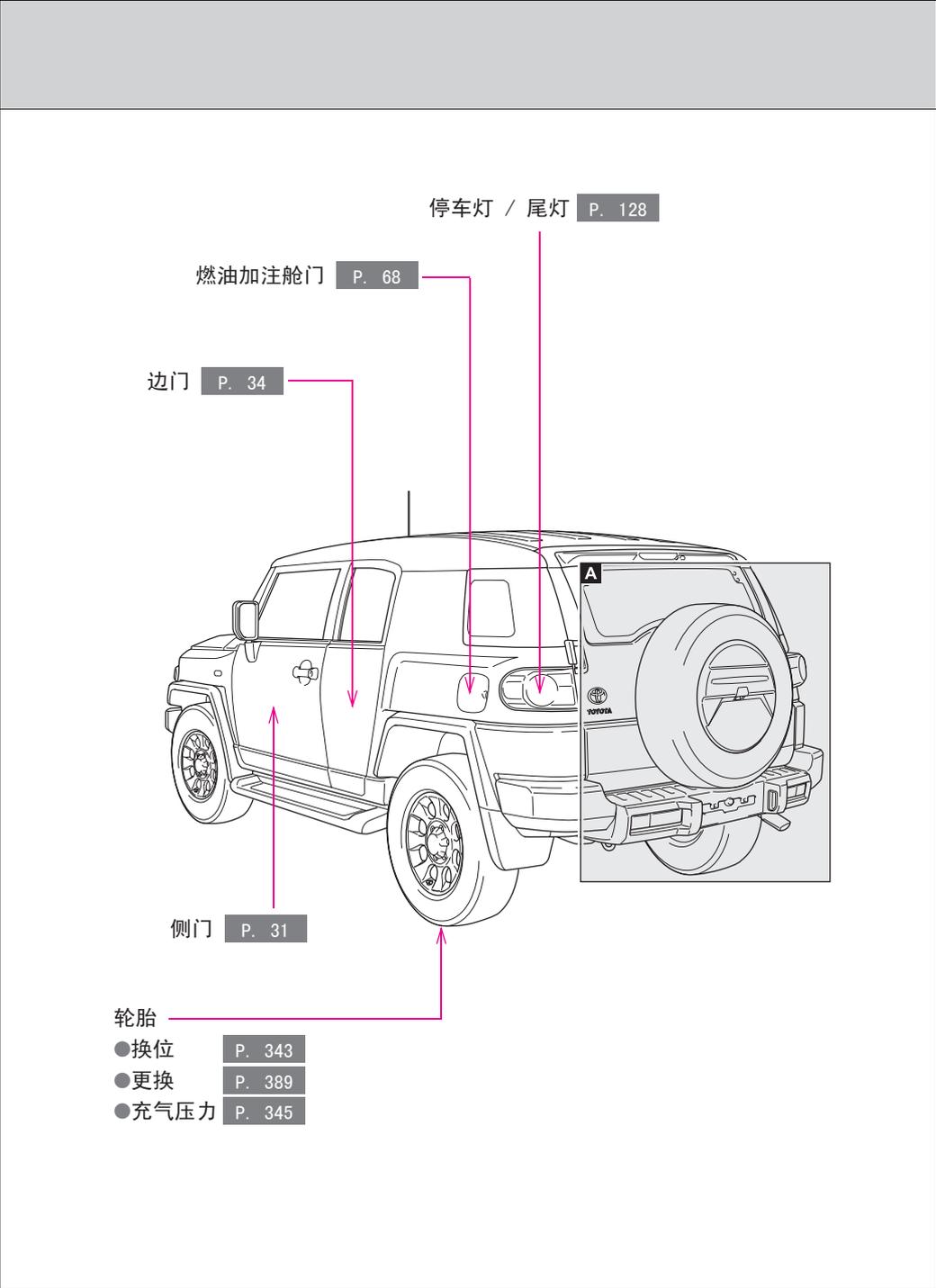
- 定制功能..... 431

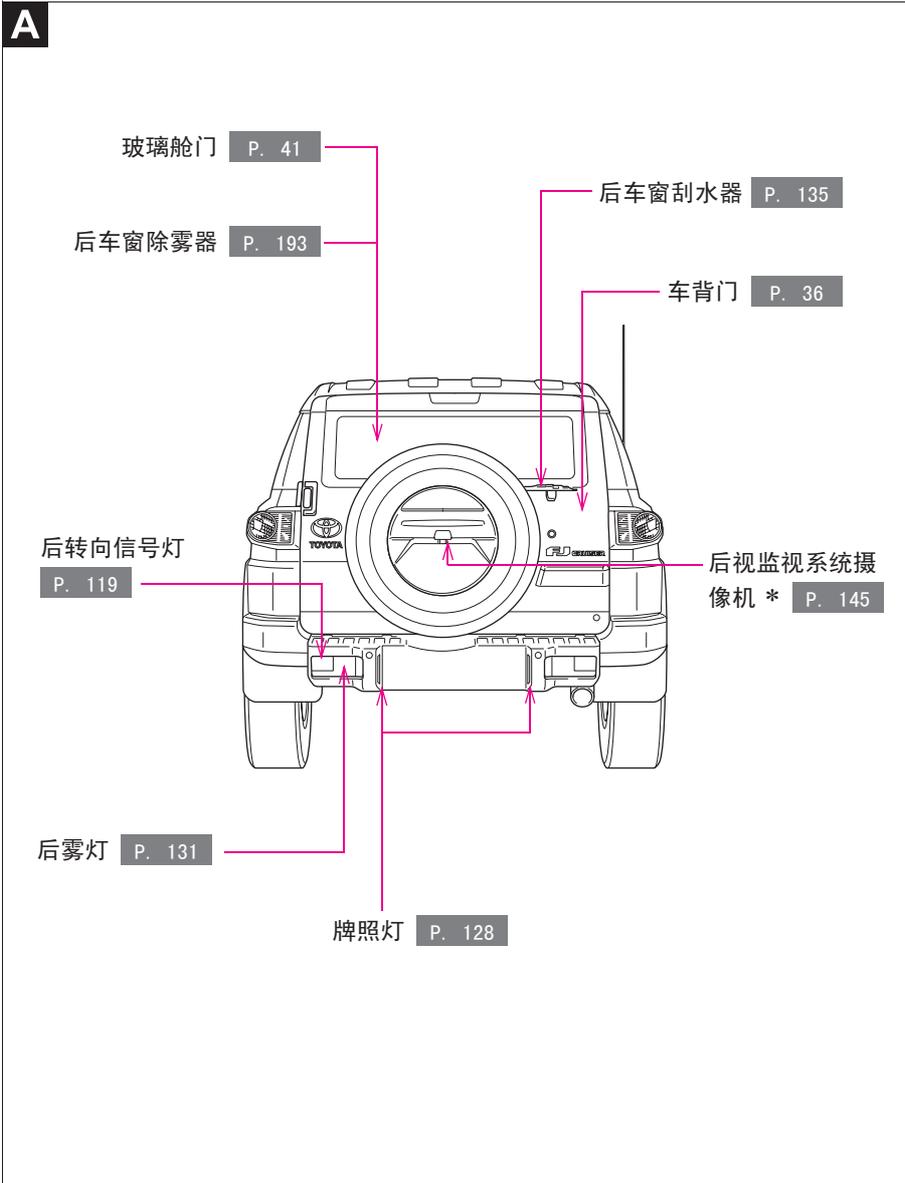
索引

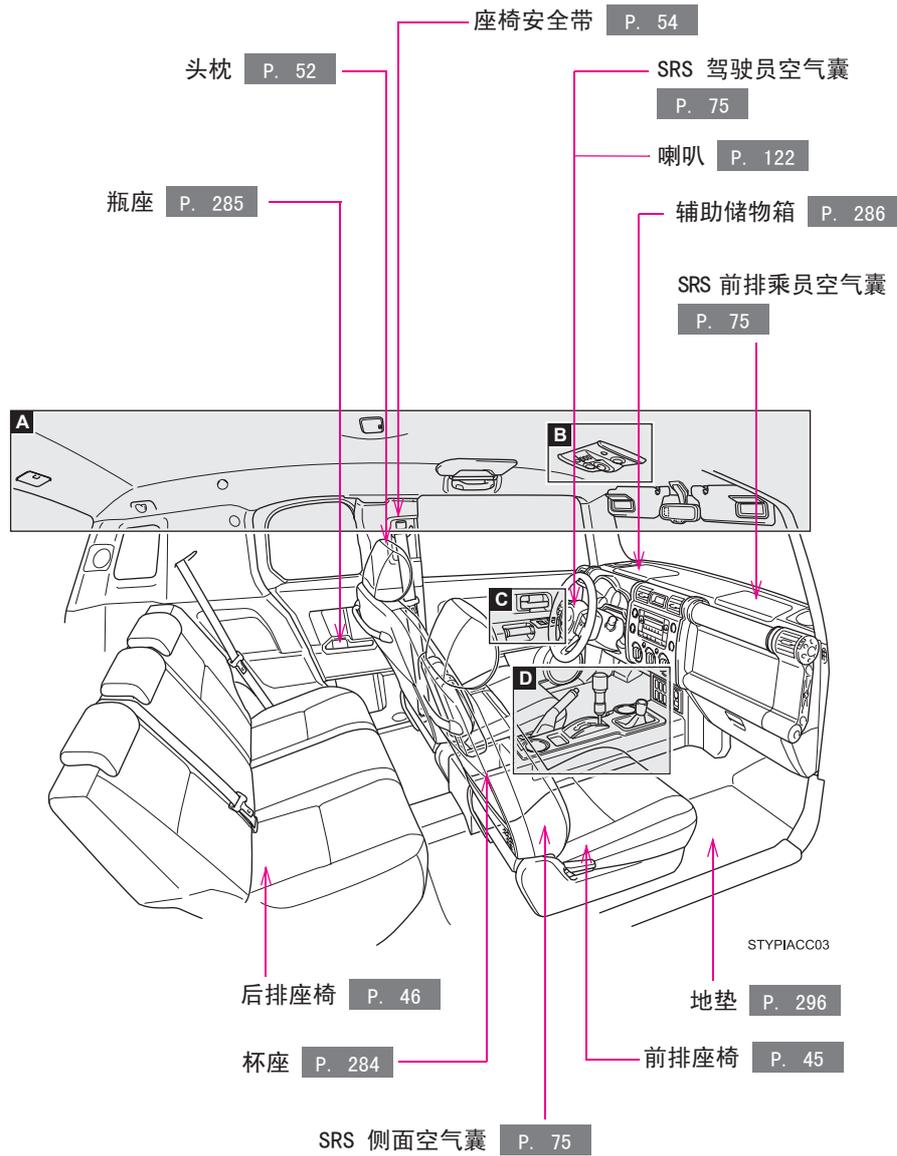
- 缩略语列表..... 436
- 字母索引..... 437
- 发生紧急情况时..... 439

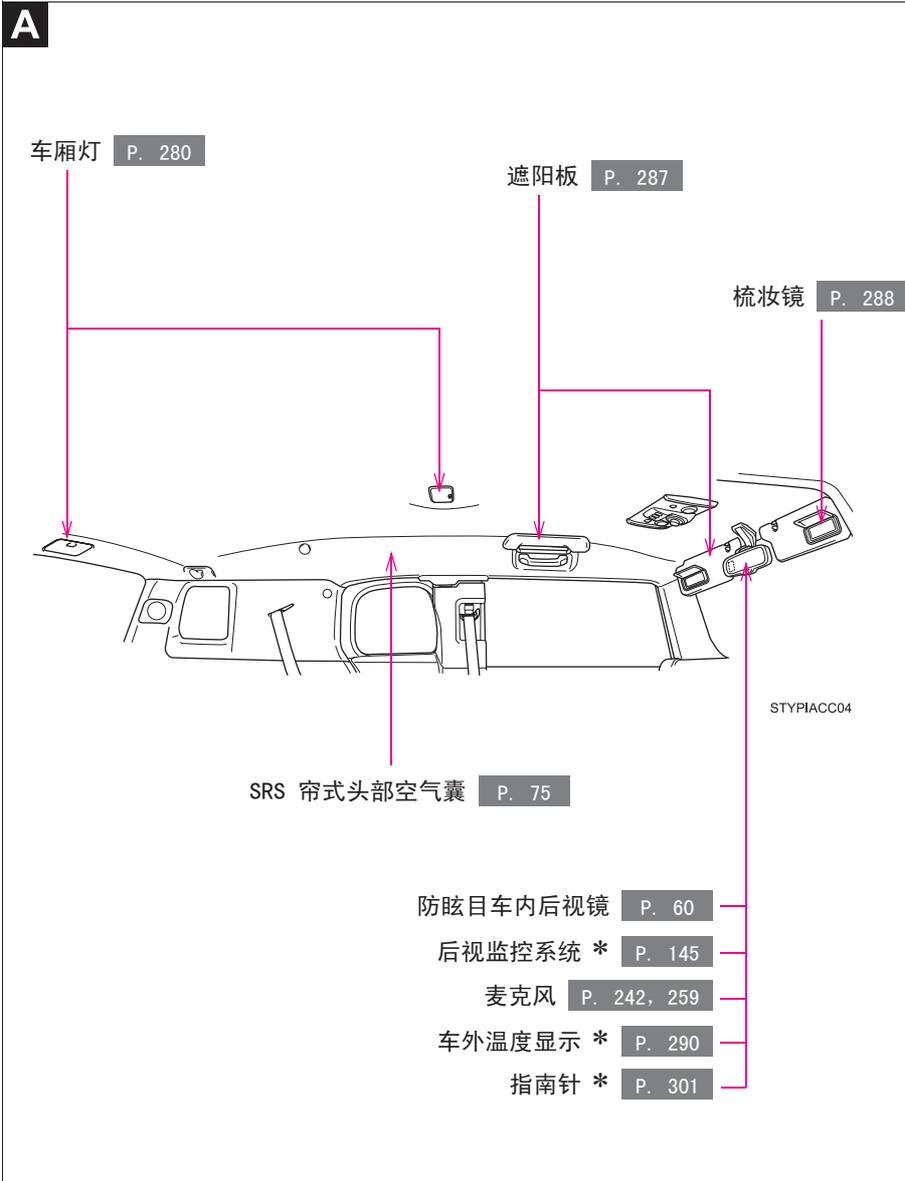






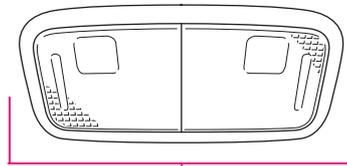






B

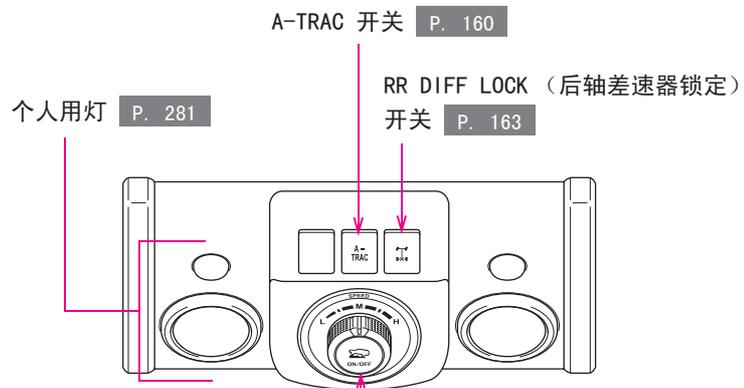
▶ 不带爬行控制的车辆



个人用灯 P. 281

STYPIACJ03

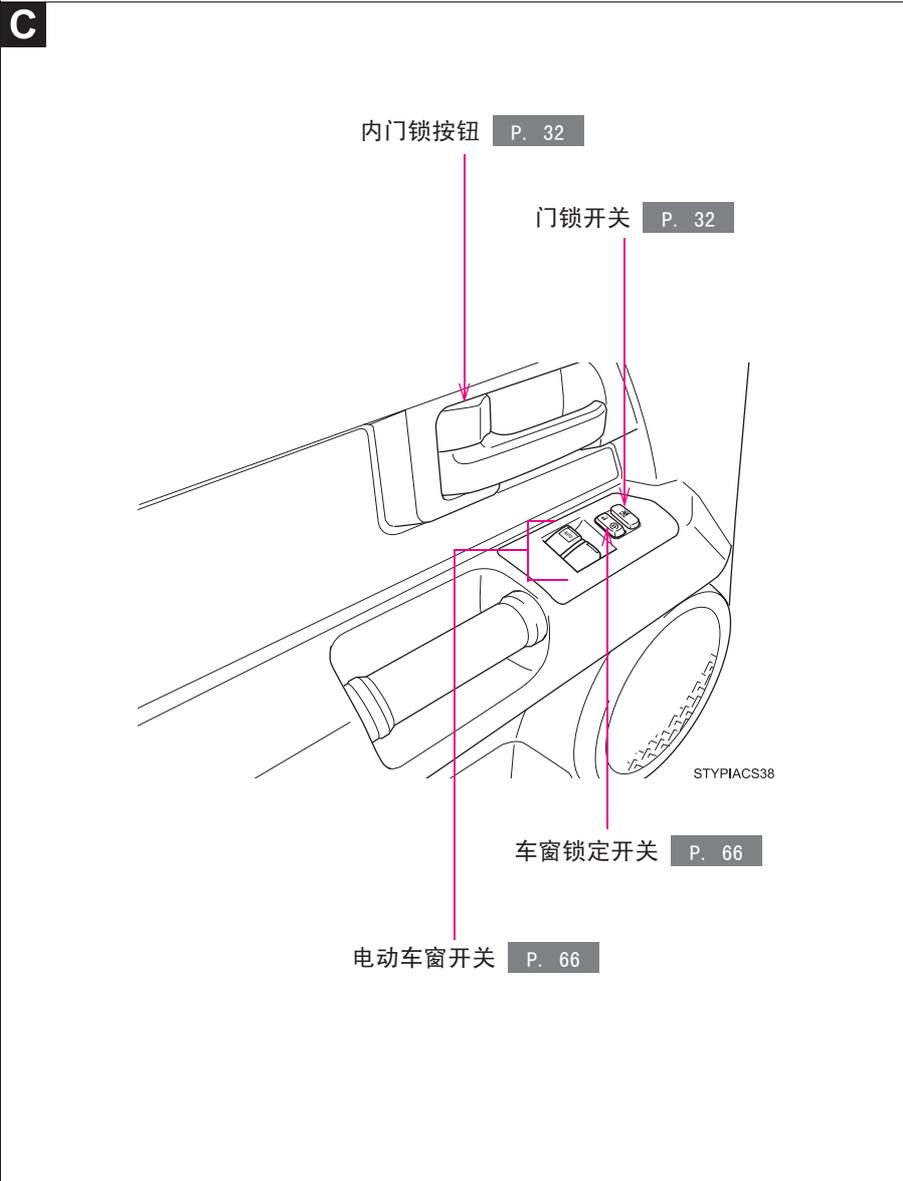
▶ 带爬行控制的车辆



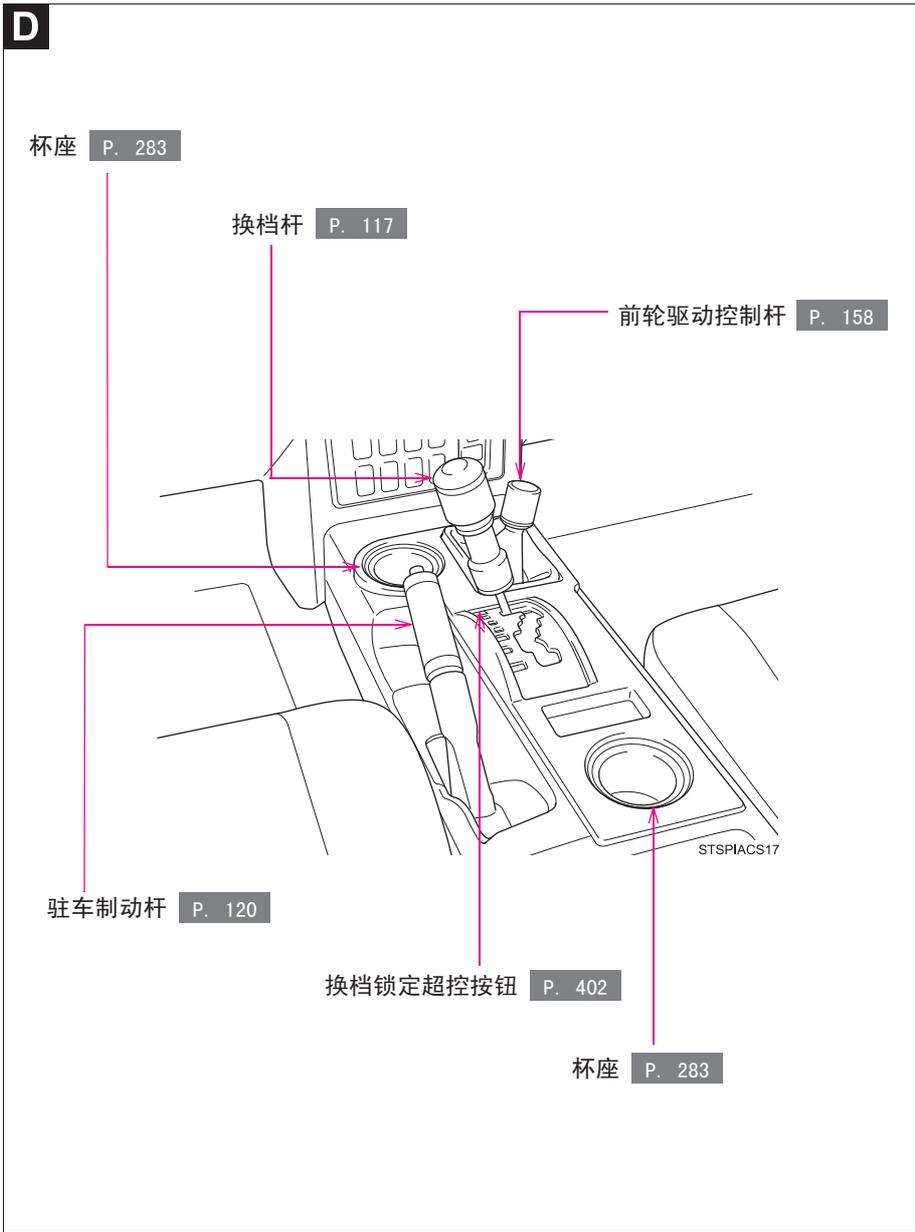
爬行控制开关 P. 166

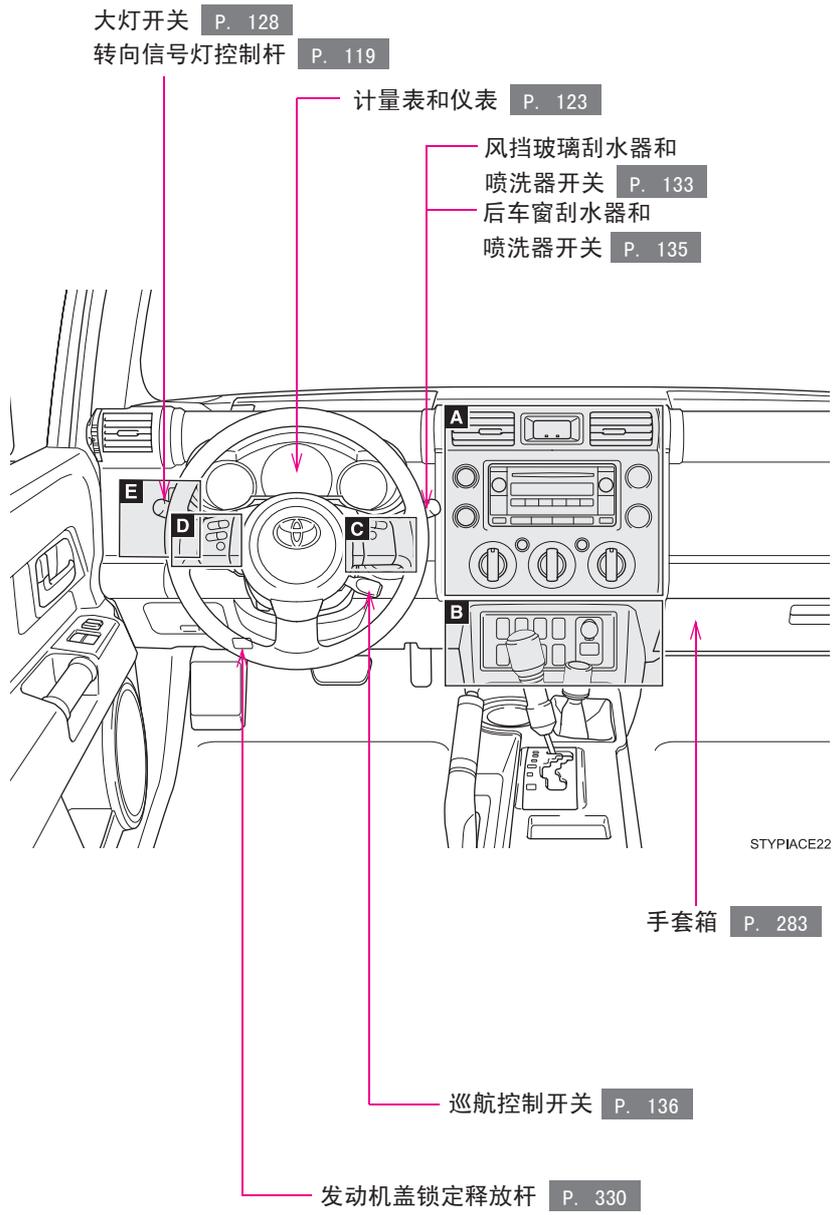
STYPIAC048

*: 如有配备

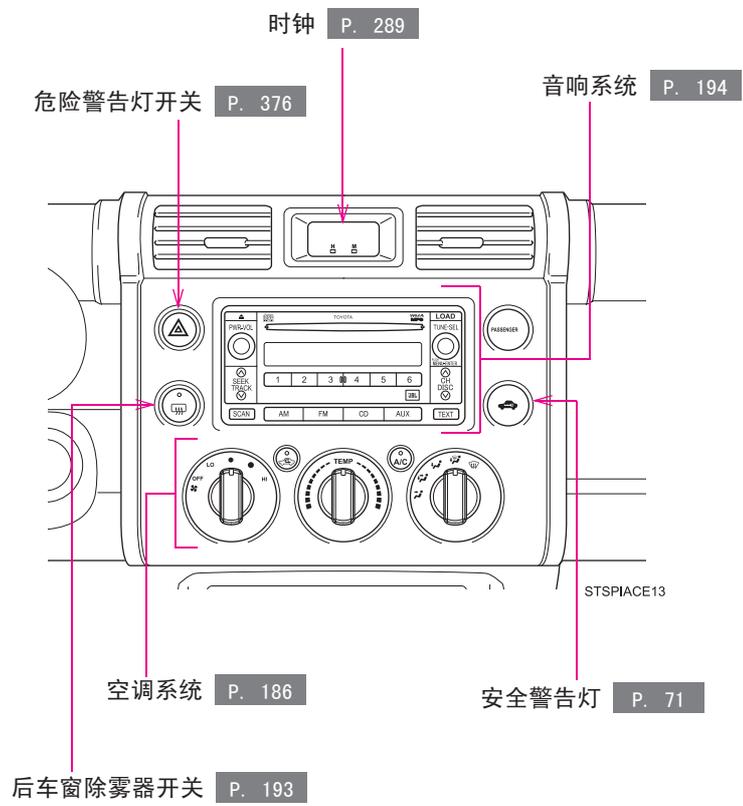


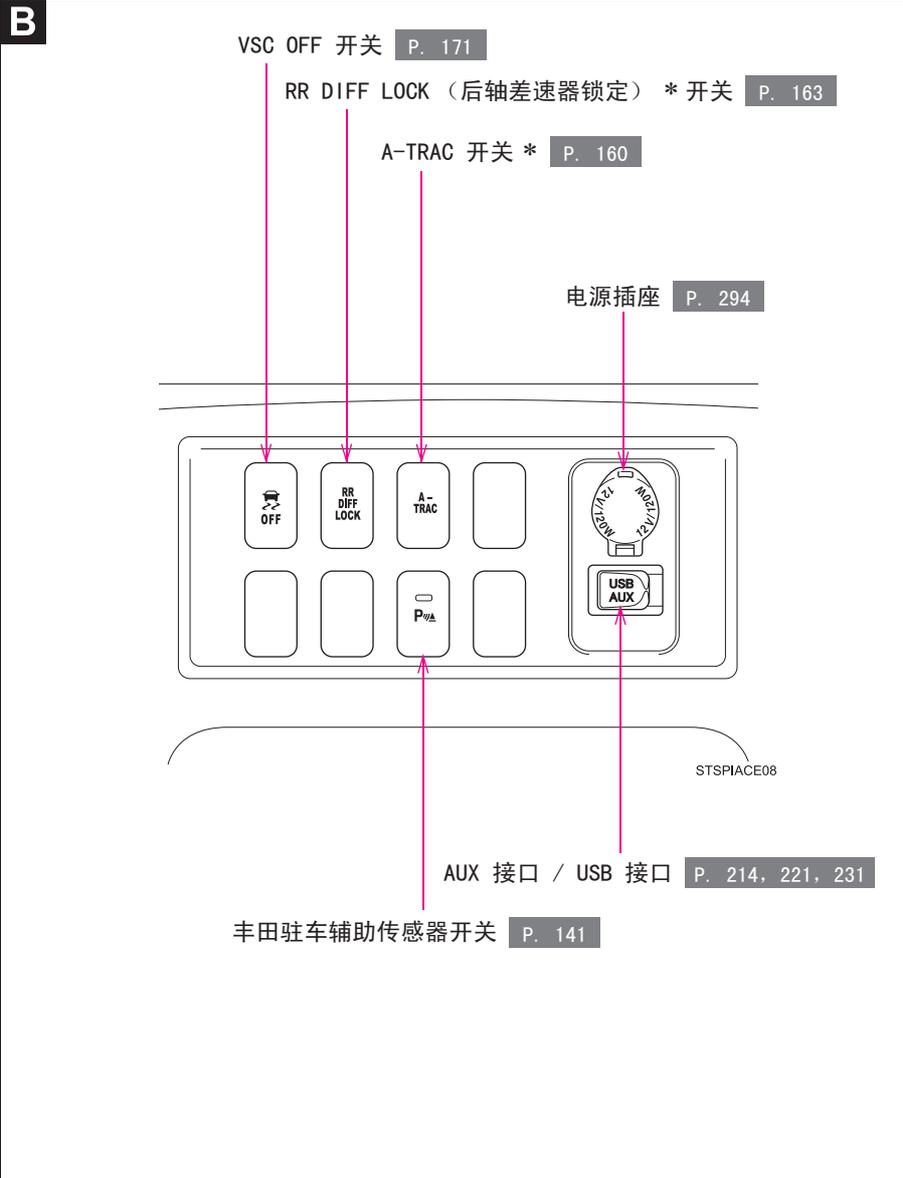
D



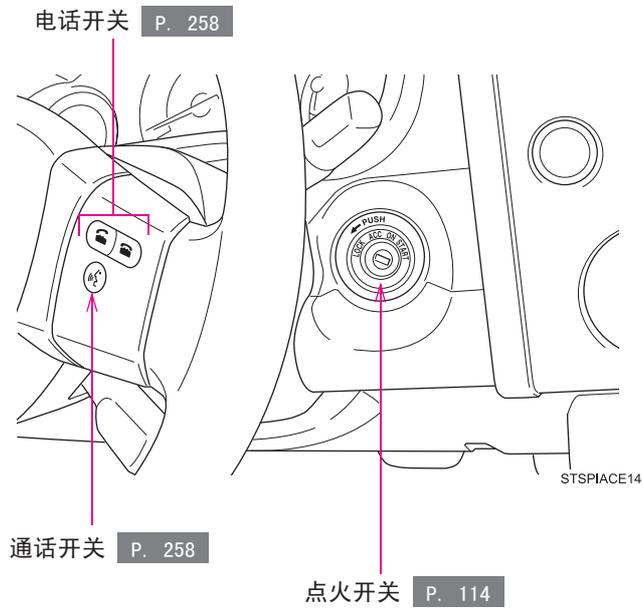


A



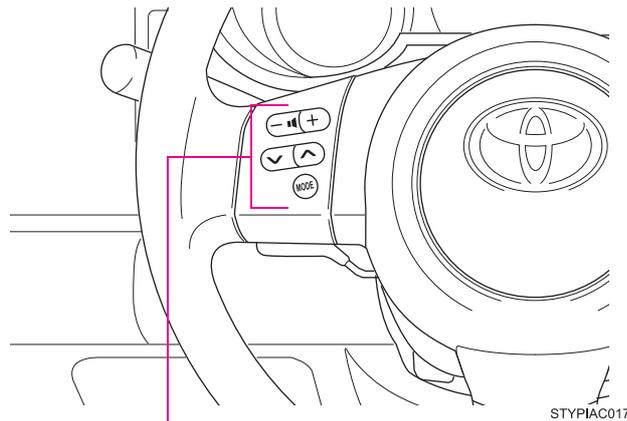


C



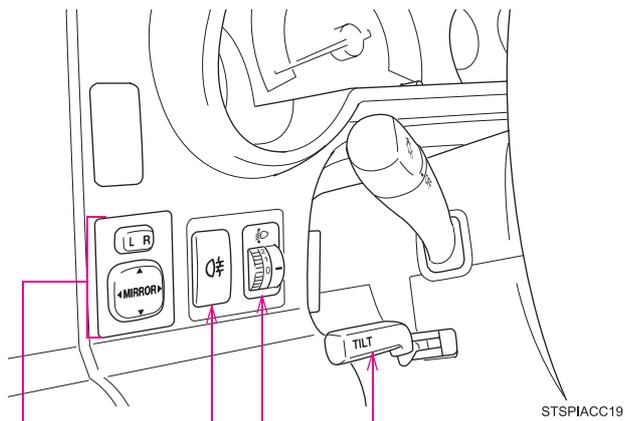
*: 如有配备

D



音响遥控开关 P. 232

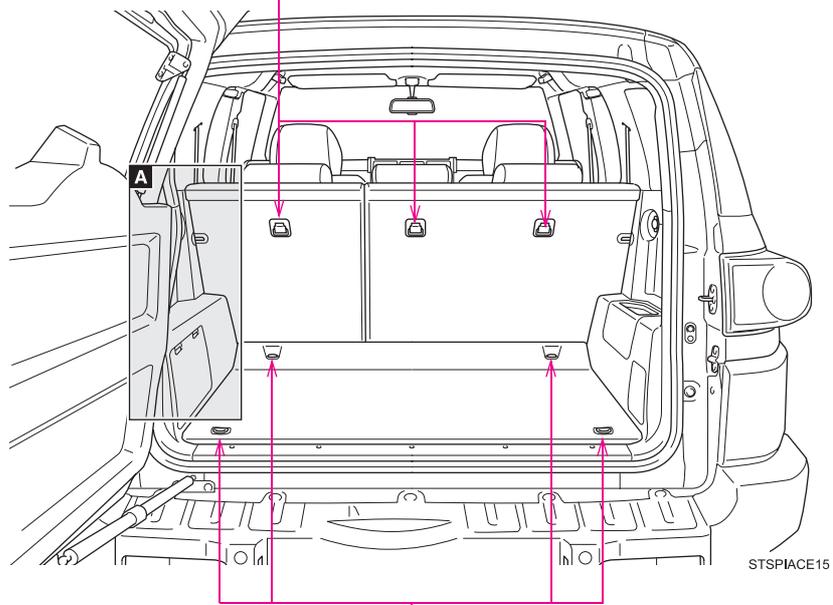
E



STSPIACC19

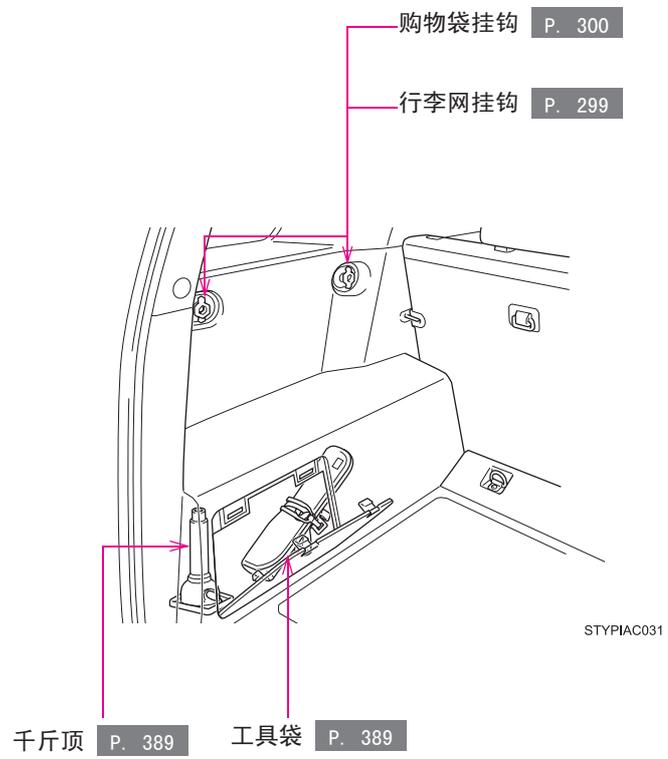
- 车外后视镜开关 P. 63
- 后雾灯开关 P. 131
- 大灯水平调节拨盘 P. 129
- 倾斜方向盘锁定释放杆 P. 59

儿童保护装置带扣 P. 94



固定钩 P. 298

A



参考信息

主用户手册

本手册适用于各种型号，对包括选装件在内的所有设备均加以说明。因此，您所购买的车辆中可能并未安装本手册中所涉及到的某些设备。

截至付印时止，本手册所载的全部规格均为最新资料。然而，由于丰田汽车公司对产品设计精益求精的经营方针，本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

根据车辆规格，图中所示车辆的配备可能与您的车辆有所不同。

丰田车的附件、备件和改装

现在我们不仅可以买到丰田纯正零部件，也可以买到其他各种适用于丰田车的备件和附件。假如需要更换原车丰田纯正零部件，丰田公司建议使用纯正丰田品牌加以更换，也可以使用其他符合质量要求的零部件。

对于非纯正丰田备件和附件以及使用非纯正丰田备件和附件进行更换和安装，丰田公司不提供任何保证并不承担任何责任和义务。此外，由于使用非纯正丰田品牌备件或附件而引起的车辆损坏和性能问题，均不在保修范围之内。

不可使用非纯正丰田品牌产品改装车辆，否则将会影响车辆的操作性，安全性和耐久性，同时有可能会触犯当地政府条例。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在保修范围之内。

RF 发射器系统的安装

在车辆上安装 RF 发射器系统可能会影响电子系统，如：

- 多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统
- 巡航控制系统
- 防抱死制动系统
- SRS 安全气囊系统
- 座椅安全带预张紧器系统

因此必须向丰田经销商咨询有关 RF 发射器系统安装方面的注意事项或专业说明。

有关波段、功率值、天线位置以及 RF 发射器安装条款的详情，请咨询丰田经销商。

车辆数据记录

该丰田车辆配备多个先进的电脑以记录特定数据，如：

- 发动机转速
- 加速器状态
- 制动器状态
- 车速
- 档位

视车辆等级和配备的选装件不同，记录的数据也会有所不同。此外，这些电脑不会记录对话、声音或图像。

● 数据用途

我们可能使用记录在这些电脑中的数据进行故障诊断、研究和开发以及质量改进。

除以下情况外，我们不会将记录的数据向第三方公开：

- 经车主或承租人（如果为租赁车辆）同意
- 应警方、法院或政府机构的官方要求
- 诉讼案件中为丰田所用
- 用于研究目的，数据与某一特定车辆或车主无关联

事件数据记录仪

本车配备事故数据记录仪（EDR）。EDR 的主要作用是在发生某些碰撞或险发碰撞的情况下（如安全气囊展开或撞到路障）记录数据，从而帮助了解车辆系统的性能。EDR 专门用于记录短时间内（通常 30 秒或更短）与车辆动态控制和安全系统相关的数据。

本车 EDR 专门记录的数据，如：

- 车辆各系统如何工作；
- 驾驶员踩下加速踏板和 / 或制动踏板的程度（如果发生）；和
- 车辆行驶速度。

这些数据有助于更好地了解发生碰撞和人员受伤时的情况。

注释：车辆仅在发生一定程度的碰撞时才会记录 EDR 数据；正常驾驶时 EDR 不会记录数据且不会记录个人数据（如：姓名、性别、年龄和碰撞地点）。然而，第三方（如执法部门）可能会将 EDR 数据与例行事故调查中获得的个人身份信息结合起来。

要读取 EDR 记录的数据，需要使用专用设备和访问车辆或 EDR 的权限。除车辆制造商外，有专用设备的第三方（如执法部门）如果拥有访问车辆或 EDR 的权限也可以读取信息。

● EDR 数据公开

除以下情况外，我们不会将记录在 EDR 中的数据向第三方公开：

- 与车主（或出租车辆的承租人）达成协议
- 应警方、法院或政府机构的官方要求
- 诉讼案件中为丰田所用

但是，如有必要我们可能会：

- 将数据用于车辆安全性能的研究
- 在不公开特定车辆或车主信息的情况下，将数据向第三方公开，用于研究目的

丰田车辆的报废

丰田车辆的 SRS 安全气囊和座椅安全带预张紧器装置中含有爆炸性的化学物质。如果报废车辆时没有拆下安全气囊和座椅安全带预张紧器，则容易导致火灾等事故的发生。报废车辆前，必须由合格的维修店或丰田经销商拆下并处理 SRS 安全气囊和座椅安全带预张紧器系统。

型号代码

本手册对下列型号进行说明：

GSJ15L-GKASKC4

警告

■ 驾驶时的一般注意事项

清醒驾驶：严禁在饮酒或服药后操控能力受到影响的状态下驾驶车辆。酒精和某些药物会延迟反应时间，影响判断力，降低协调能力，从而导严重伤亡。

谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意其他驾驶员或行人可能犯的的错误以便做出及时的判断，防止意外事故的发生。

专注驾驶：驾驶时必须全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调整控制、接打手机或阅读均可能引发碰撞事故，并导致驾驶员、同车乘员和其他人员的严重伤亡。

■ 有关儿童安全的一般注意事项

切勿将儿童单独留在车内，切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换挡杆切换至空档。儿童在玩点烟器、车窗、天窗或车辆的其他功能时可能会使自己受伤。此外，车内温度急剧升高或过低，也会对儿童造成致命伤害。

本手册中所使用的标志

警告和注意

警告

如果无视该警告，可能导致人员伤亡。此类警告提示您必须做什么或严禁做什么，以降低自己或他人受伤的可能性。

注意

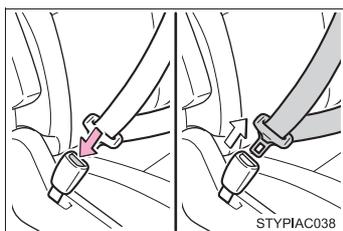
如果无视该警告，可能导致车辆或其设备受损。此类警告提示您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低丰田车辆及其设备受损的可能性。

图中所使用的标志



安全标志

中间带有斜条的圆形标志表示“不要”、“切勿如此操作”、“严禁该现象发生”。



表示操作的箭头

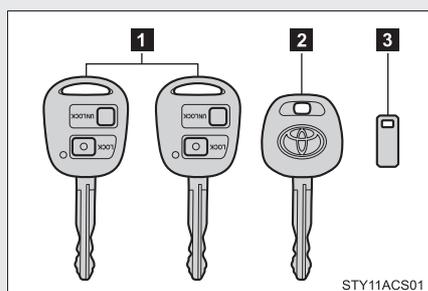
-  该箭头用来表示操作开关和其他装置的动作（如推按、转动等）。
-  该箭头表示操作后的结果（如盖板打开）。

1-1. 钥匙信息		1-4. 打开和关闭车窗	
钥匙.....	28	电动车窗.....	66
1-2. 打开、关闭和锁定车门		1-5. 加注燃油	
无线遥控器.....	29	打开燃油箱盖.....	68
侧门.....	31	1-6. 防盗系统	
边门.....	34	发动机停机系统.....	71
车背门.....	36	1-7. 安全信息	
玻璃舱门.....	41	正确坐姿.....	73
1-3. 可调节组件（座椅、后视镜、方向盘）		SRS 安全气囊.....	75
前排座椅.....	45	儿童保护装置.....	85
后排座椅.....	46	安装儿童保护装置.....	94
头枕.....	52		
座椅安全带.....	54		
方向盘.....	59		
防眩目车内后视镜.....	60		
车外后视镜.....	63		

1-1. 钥匙信息

钥匙

本车配备了下列钥匙。



1 主钥匙

操作无线遥控功能 (→P. 29)

2 副钥匙

3 钥匙号码牌

■ 钥匙号码牌

将号码牌保存在安全的地方（如钱包内），不要放在车内。如果钥匙遗失，可请丰田经销商根据钥匙号码牌配制新钥匙。（→P. 403）

■ 乘机时

携带无线遥控钥匙乘机时，确保在机舱中不要按下无线遥控钥匙上的任何按钮。如果把无线遥控钥匙放入包中或其他地方，须确保不会意外按下无线遥控钥匙上的按钮。如果按下按钮，可能导致无线遥控钥匙发射无线电波，从而干扰飞机运行。

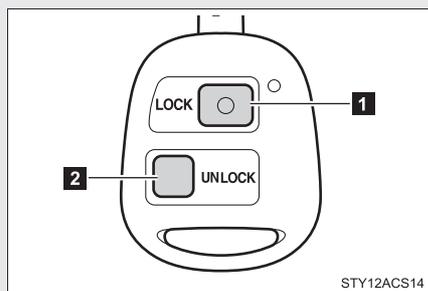
⚠ 注意

■ 为防止钥匙损坏

- 不要使钥匙受到猛烈碰撞或将其置于高温环境下（如阳光直射的地方），也不要使其受潮。
- 不要使钥匙靠近电磁材料，或在其表面粘附任何可阻挡电磁波的材料。

1-2. 打开、关闭和锁定车门 无线遥控器

无线遥控器可以从车外锁定和开锁车门。



1 锁定所有车门

2 开锁所有车门

1

驾驶前

■ 操作信号

危险警告灯闪烁，表明车门已锁定 / 开锁。（锁定：一次；开锁：两次）

■ 钥匙电池电量耗尽

电池的正常寿命为 1 至 2 年。（即使钥匙闲置，电池电量也会耗尽。）如果无线遥控功能不起作用，则电池电量可能已耗尽。必要时，请更换电池。（→P. 351）

■ 安全功能

如果车辆开锁后 30 秒内未打开车门，则安全功能将自动再次锁定车辆。

1-2. 打开、关闭和锁定车门

■ 影响操作的情况

下列情况下，无线遥控功能可能无法正常工作。

- 靠近电视塔、无线电台、发电站、机场或其他产生强烈电波的设施时
- 携有便携式收音机、移动电话或其他无线通信设备时
- 车辆附近有多把无线遥控钥匙时
- 当无线遥控钥匙与金属物体接触或被其盖住时
- 在车辆附近使用无线遥控钥匙（发射无线电波）时
- 当无线遥控钥匙被放置在电气设备（如个人电脑）附近时

■ 可以在丰田经销商处进行定制

可更改设置（例如无线遥控系统）。（定制功能 →P. 431）

■ 无线遥控的认证信息

无线遥控钥匙的规格

使用频率：314-316 MHz

Frequency Range

发射功率限值：10 mW (e.r.p)

Transmitting Power

占用带宽：不大于 400 kHz

Occupied Bandwidth

杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423号文件

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器)，不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

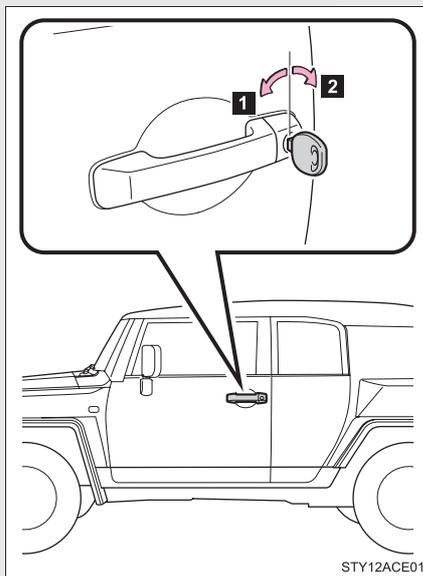
1-2. 打开、关闭和锁定车门
侧门

可以通过无线遥控器、钥匙或门锁开关锁定 / 开锁车辆。

■ 无线遥控器

→P. 29

■ 钥匙

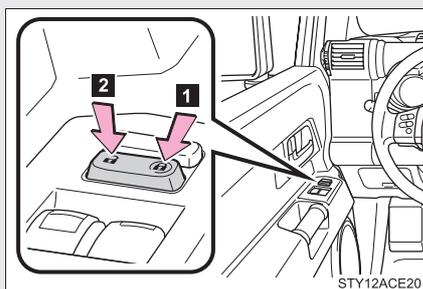


1 锁定所有车门

2 开锁所有车门

■ 门锁开关

▶ 驾驶员侧门锁开关

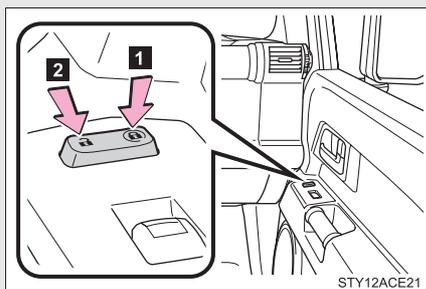


1 锁定所有车门

2 开锁所有车门

1-2. 打开、关闭和锁定车门

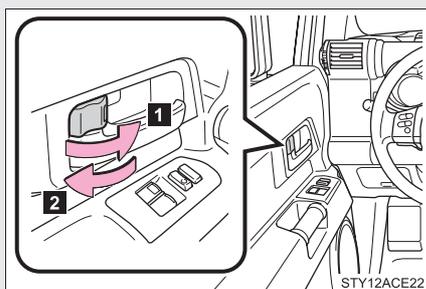
▶ 乘员侧门锁开关



1 锁定所有车门

2 开锁所有车门

■ 内门锁按钮



1 锁定车门

2 开锁车门

即使内门锁按钮处于锁定位置，也可拉动门内把手来打开驾驶员侧车门。

不用钥匙从车外锁定前门

步骤 1 将内门锁按钮推至锁定位置。

步骤 2 拉车门把手关闭车门。

如果有一扇前门打开并且钥匙插在点火开关内，则不能锁定车门。

■ 钥匙提醒蜂鸣器

点火开关在 ACC 或 LOCK 位置时，如果驾驶员侧车门打开，则蜂鸣器鸣响，提醒驾驶员拔出钥匙。

■ 可以在丰田经销商处进行定制

可更改设置（例如使用钥匙操作开锁功能）。（定制功能 →P. 431）

 警告

■ 为避免事故

驾驶车辆时，请遵守以下注意事项。

否则车内乘员可能会因车门意外打开而甩出车外，导致严重伤亡。

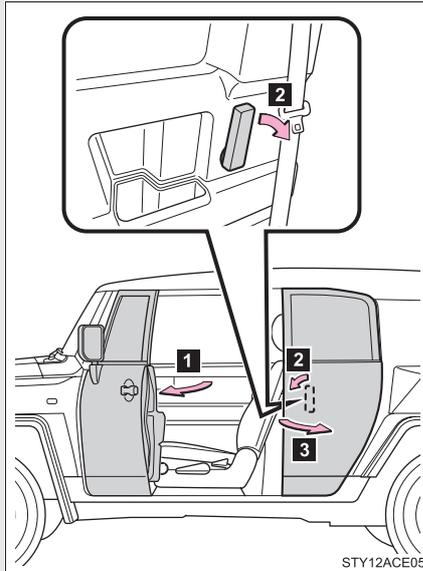
- 必须系座椅安全带。
- 必须锁定所有车门。
- 确保所有车门均正确关闭。
- 驾驶时不要拉起车门内把手。

否则，车门可能打开，将乘员甩出车外，从而导致严重伤亡。

尤其须注意驾驶员侧车门，因为即使车内门锁按钮处于锁定位置，车门仍可能打开。

1-2. 打开、关闭和锁定车门 边门

可以用门内把手打开边门（后门）。



- 1 完全打开前门
- 2 拉（从外面）或推（从里面）边门的门内把手。
- 3 打开边门

只有前门敞开时，才能打开和关闭边门。

警告

■关闭边门时

应遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害。



- 确认车辆周围的安全情况。
- 确保乘员的手、手指和身体的其他部位均远离边门。

 注意

■ **打开或关闭前门和边门时**

如果前门和边门在打开或关闭时发生碰撞，则会造成损坏。

1

驾驶员前

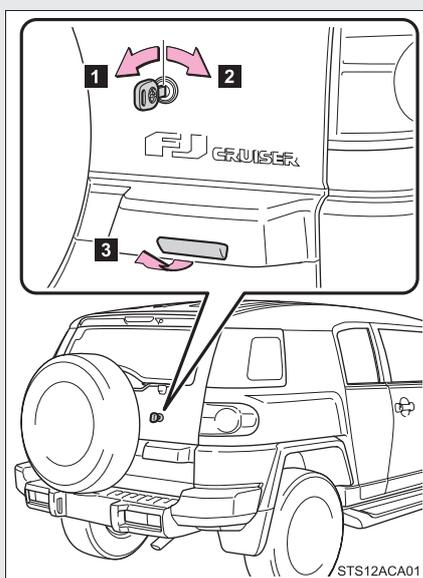
1-2. 打开、关闭和锁定车门 车背门

可以使用钥匙、无线遥控器或门锁开关锁定 / 开锁车背门。

■ 无线遥控器

→P. 29

■ 钥匙



1 开锁车背门

2 锁定车背门

3 打开车背门

顺时针转动钥匙并保持 1 秒钟，玻璃舱门打开。（→P. 41）

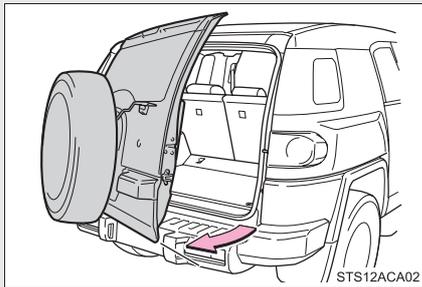
■ 门锁开关

→P. 32

■ 车背门固定功能

车背门可保持在以下的位置：

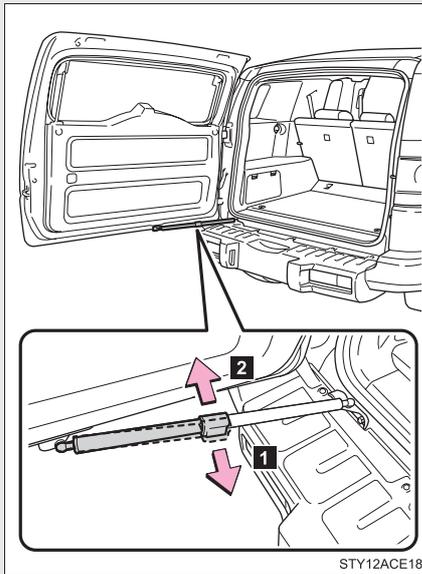
▶ 半开位置



将车背门打开至半开位置。

关闭时，不能将其保持在此位置。

▶ 全开位置

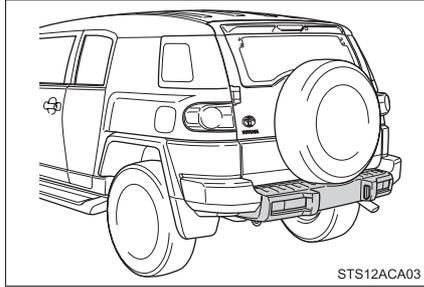


可以将车背门保持在此位置：

- 1 锁定车背门阻尼杆
- 2 开锁车背门阻尼杆

关闭车背门时，必须开锁车背门阻尼杆。

后部踏板保险杠



用于后端保护且更方便向车上装载货物。

按照图中所示阴影部分，踩踏后部踏板保险杠。

警告

■ 驾驶过程中的警告

- 驾驶过程中，保持车背门关闭。
如果车背门打开，则行驶时可能会撞上旁边的物体或导致行李被意外甩出，从而引发事故。
此外，废气可能会进入车内，从而导致死亡或严重危害身体健康。驾驶前确保关闭车背门。
- 驾驶车辆前，确保车背门完全关闭。如果车背门未完全关闭，则行驶时车背门可能会意外打开，从而引发事故。
- 切勿让任何人乘坐在行李厢内。在紧急制动或发生碰撞时，易导致严重伤亡。
- 不要踩踏后部踏板保险杠。

■ 儿童在车内时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 不要让儿童在行李厢内玩耍。
如果儿童被意外锁在行李厢中，则车内高温可能导致儿童中暑或其他伤害。
- 不要让儿童打开或关闭车背门。
否则可能导致车背门意外移动，或导致儿童的手、头部或颈部被关闭中的车背门夹住。

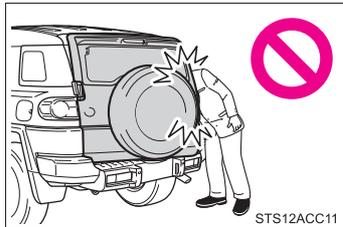
警告

■ 操作车背门

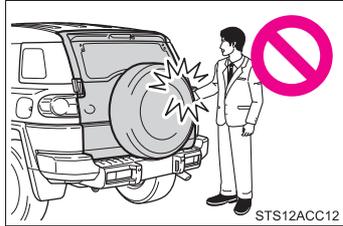
请遵守下列注意事项。

否则会造成身体部位被夹住，从而导致严重伤亡。

- 打开或关闭车背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知车背门即将打开或关闭。
- 在起风的情况下打开或关闭车背门时应格外谨慎，因为车背门可能会在强风的作用下突然移动。



- 如果车背门阻尼杆未锁止，则车背门可能会突然关闭。在斜坡上打开或关闭车背门比在水平路面上操作费力，所以应注意车背门可能会意外自动打开或关闭。使用行李厢前，确保车背门完全打开并固定。



- 关闭车背门时，应格外小心以防止手指等被夹住。
- 关闭车背门时，确保轻轻推压其外部表面。

- 不要拉动车背门阻尼杆来关闭车背门，不要在车背门阻尼杆上悬挂物体。否则可能会导致手被夹住或车背门阻尼杆损坏，从而引发事故。
- 如果在车背门上安装自行车支架或类似重物，则车背门可能在打开后再次突然关闭，导致手、头部或颈部被夹住并受伤。在车背门上安装附件时，建议使用丰田纯正零件。

1-2. 打开、关闭和锁定车门

⚠ 注意

■ 为防止车背门组件受损

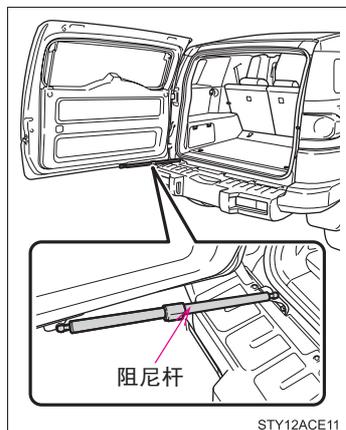
每次只可一人踩踏后部踏板保险杠。

■ 车背门阻尼杆

车背门配备了阻尼杆，以将其固定在一定位置。

请遵守下列注意事项。

否则可能会造成车背门阻尼杆损坏，从而导致故障。

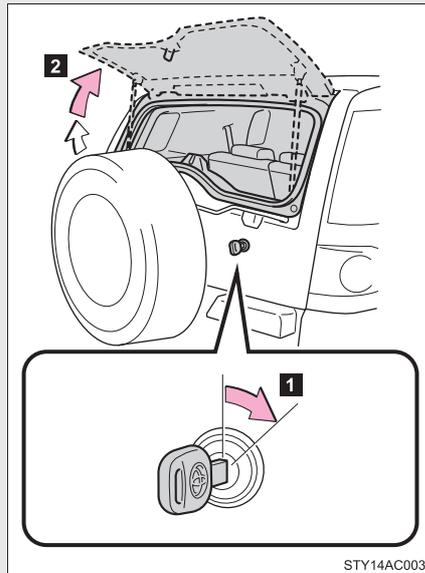


- 不要在阻尼杆上粘贴任何异物，如贴纸、胶带或粘合剂。
- 不要用手套或其他织物接触阻尼杆。
- 不要在车背门上安装任何非丰田纯正备件或附件。
- 不要将手放在阻尼杆上或在垂直方向上对其施加外力。

- 关闭车背门时确保阻尼杆开锁。

1-2. 打开、关闭和锁定车门 玻璃舱门

可用钥匙打开玻璃舱门。



1 顺时针转动钥匙并保持 1 秒钟。

2 抬起

1

驾驶前

■ 打开玻璃舱门

- 车背门锁定后，玻璃舱门微微打开。
- 当后车窗刮水器工作时，刮水器返回至原来的位置并停止工作。
玻璃舱门关闭 3 秒钟后，刮水器重新开始工作。

■ 关闭玻璃舱门

- 关闭玻璃舱门时，必须将其牢牢关闭。
如关闭不牢，后车窗刮水器和喷洗器不会开始工作。
- 注意不要将钥匙锁在车内。

 **警告**

■ **驾驶过程中的警告**

- 驾驶过程中，保持玻璃舱门关闭。
如果玻璃舱门打开，则行驶时可能会撞上旁边的物体或导致行李被意外甩出，从而引发事故。
此外，废气可能会进入车内，从而导致死亡或严重危害身体健康。驾驶前确保关闭玻璃舱门。
- 驾驶车辆前，确保玻璃舱门完全关闭。如果玻璃舱门未完全关闭，则行驶时玻璃舱门可能会意外打开，从而引发事故。
- 切勿让任何人乘坐在行李厢内。在紧急制动或发生碰撞时，易导致严重伤亡。

■ **儿童在车内时**

- 请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。
- 不要让儿童在行李厢内玩耍。
如果儿童被意外锁在行李厢中，则车内高温可能导致儿童中暑或其他伤害。
 - 不要让儿童打开或关闭玻璃舱门。
否则可能会导致玻璃舱门意外移动，或导致儿童的手、头部或颈部被关闭中的玻璃舱门夹住。

■ **操作玻璃舱门**

- 请遵守下列注意事项。
否则会造成身体部位被夹住，从而导致严重伤亡。
- 打开玻璃舱门前去除上面的重载，如积雪和冰块。否则可能导致玻璃舱门在打开后再次突然关闭。
 - 打开或关闭玻璃舱门时，彻底检查以确保周围区域安全。

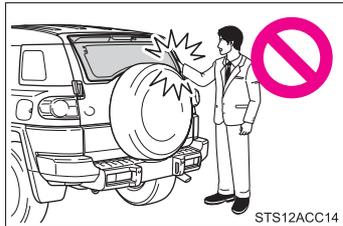
警告

■ 操作玻璃舱门

- 如果附近有人，则确保其安全并告知玻璃舱门即将打开或关闭。
- 在起风的情况下打开或关闭玻璃舱门时应格外谨慎，因为玻璃舱门可能会在强风的作用下突然移动。



- 如果玻璃舱门未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭玻璃舱门比在水平路面上操作费力，所以应注意玻璃舱门可能会意外自动打开或关闭。使用行李厢之前，确保玻璃舱门完全打开并固定。



- 关闭玻璃舱门时，应格外小心以防止手指等被夹住。
- 关闭玻璃舱门时，确保轻轻推压其外部表面。

- 不要拉动玻璃舱门阻尼杆来关闭玻璃舱门，不要在玻璃舱门阻尼杆上悬挂物体。否则可能会导致手被夹住或玻璃舱门阻尼杆损坏，从而引发事故。
- 不要在玻璃舱门上安装除丰田纯正零件外的任何附件。此类附加重量可能导致玻璃舱门在打开后再次突然关闭。

■ 关闭玻璃舱门前

为避免人员严重伤亡，须遵守以下各项。

- 必须确保玻璃舱门附近没有人。
- 确保所有乘员安全并告知玻璃舱门即将打开或关闭。

1-2. 打开、关闭和锁定车门

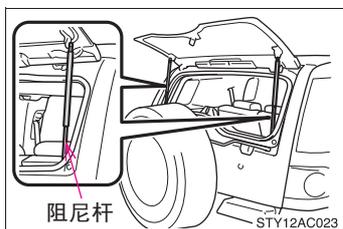
注意

■ 玻璃舱门阻尼杆

玻璃舱门配备了阻尼杆，以将其固定在一定位置。

请遵守下列注意事项。

否则可能会造成玻璃舱门阻尼杆损坏，从而导致故障。



- 不要在阻尼杆上粘贴任何异物，如贴纸、胶带或粘合剂。
- 不要用手套或其他织物接触阻尼杆。
- 不要在玻璃舱门上安装任何非丰田纯正备件或附件。
- 不要将手放在阻尼杆上或在水平方向上对其施加外力。

1-3. 可调节组件（座椅、后视镜、方向盘） 前排座椅



1
驾驶员前

■ 带防水和拨水性能的座椅

在车辆上安装了带防水和拨水性能的座椅，但是拨水效果并不能永久保持。

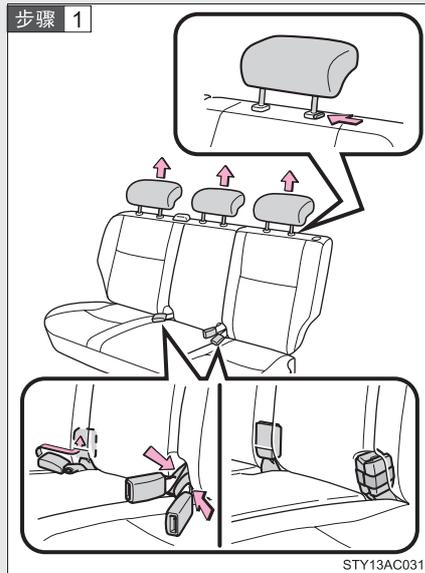
⚠ 警告

■ 调节座椅

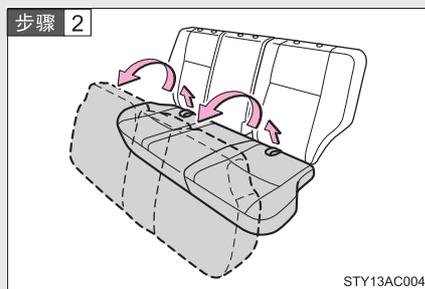
- 车辆行驶过程中不要过度倾斜座椅，以免安全带从腰部扣带下方滑出。如果座椅过度倾斜，腰部扣带可能滑移过髋部，并直接向腹部施加约束力或使颈部接触到肩部扣带，从而增加事故中造成严重伤亡的可能性。
- 调节座椅后，确保座椅锁定到位。

1-3. 可调节组件 (座椅、后视镜、方向盘)
后排座椅

后排座椅的座椅靠背可以折叠。

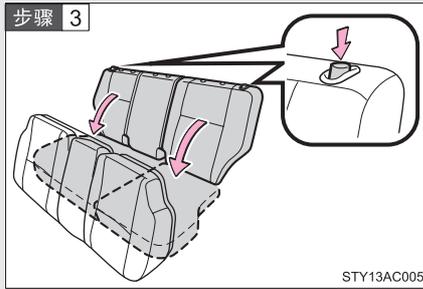


收好座椅安全带搭扣并拆下头枕。



拽拉锁扣固定带，翻起座垫。

1-3. 可调节组件（座椅、后视镜、方向盘）



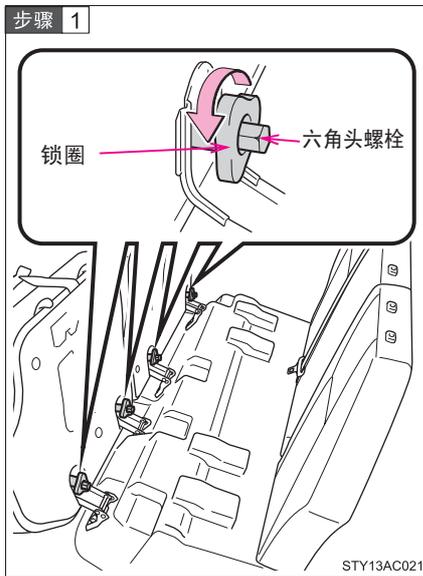
按下锁扣释放按钮并折叠座椅靠背。

1

驾驶员前

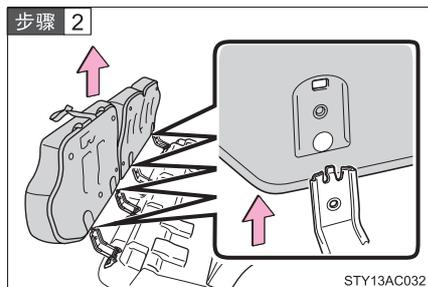
拆下后排座椅座垫

装载大型行李物品时，可拆下座垫。
正常使用时不要拆下座垫。

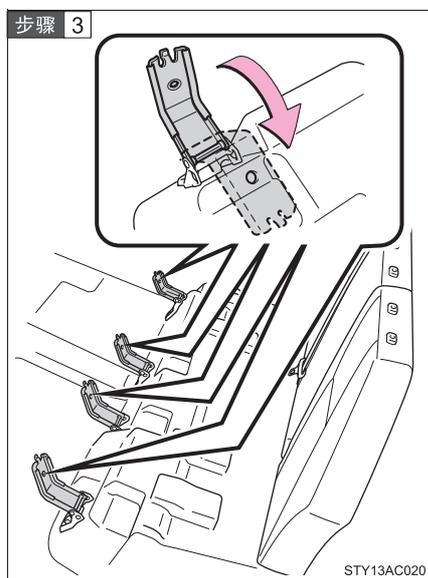


先用扳手拧松螺栓，然后用手转动锁圈将其取下。

1-3. 可调节组件（座椅、后视镜、方向盘）

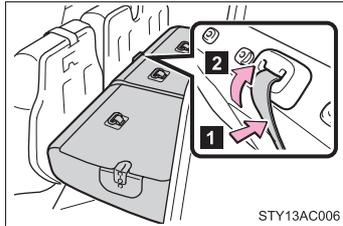


将座垫与铰链分离。



如图所示，折叠铰链。

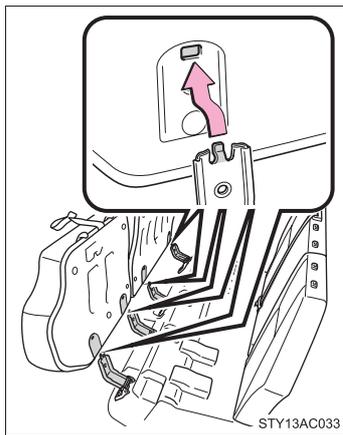
■ 如果不能抬升座椅靠背



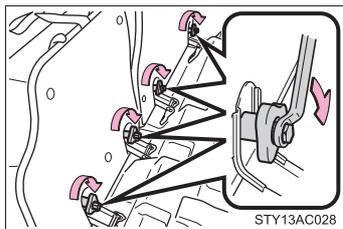
通过以下方式松开座椅安全带:

- 1 按压座椅靠背下部前端以松开座椅安全带。
- 2 使座椅安全带稍稍回缩。

■ 重新安装座垫时



重新拧紧锁圈之前, 先将铰链卡爪插入座垫的孔中。



使用扭矩扳手拧紧六角头螺栓。

紧固扭矩:

17 N·m (1.7 公斤力·米)

■ 带防水和拨水性能的座椅

在车辆上安装了带防水和拨水性能的座椅: 但是, 拨水效果并不能永久保持。

 **警告**

■ **折叠座椅靠背时**

车辆行驶过程中不要坐在座椅靠背上或在上放置任何物品。

■ **将座椅回复到原位时**

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 车辆行驶过程中不要回复座椅靠背。
- 注意不要被座椅夹住手或脚。
- 确保座椅靠背和座垫牢牢锁住。否则座椅安全带无法正常工作。
- 检查并确认座椅安全带没有在座椅下扭曲或卡住。
- 将座椅安全带置于正确位置以供使用。

■ **拆下或重新安装座垫时**

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

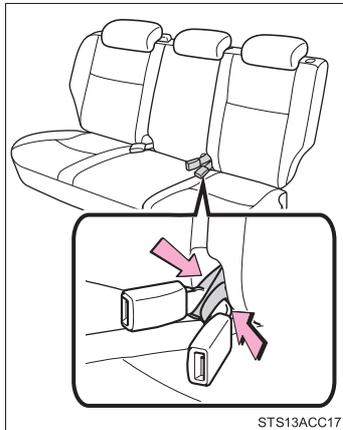
- 车辆行驶过程中不要拆下或重新安装座垫。
- 不要乘坐没有安装座垫的车辆。
- 不要将拆下来的座垫随意放置在车内而不进行固定。
- 不要坐在拆下的座垫上或在上放置任何物品。
- 不要使座垫掉落。
- 使用扭矩扳手拧紧六角头螺栓至 $17 \text{ N} \cdot \text{m}$ （1.7 公斤力·米），或由丰田经销商将其拧紧。否则锁圈可能会松动导致座垫移位。

 注意

■ 折叠或拆下座椅前

- 必须收好座椅安全带搭扣。
- 折叠座椅靠背时必须拆下头枕。

■ 将座椅靠背回复并重新安装座垫后



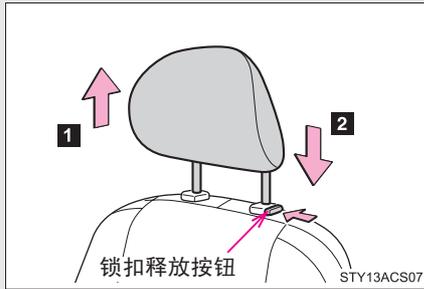
将座椅安全带搭扣回复至正确位置。
务必将座椅安全带搭扣穿过绑带以将其牢牢紧固。

1

说明书

1-3. 可调节组件 (座椅、后视镜、方向盘)
头枕

► 前排座椅



垂直调节

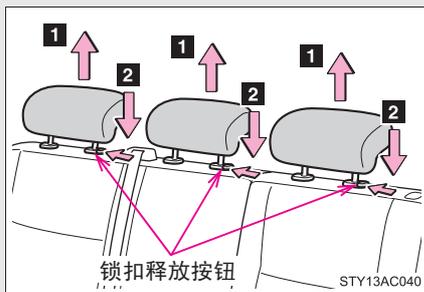
1 升高

拉起头枕。

2 降低

按下锁扣释放按钮时按下头枕。

► 后排座椅



垂直调节

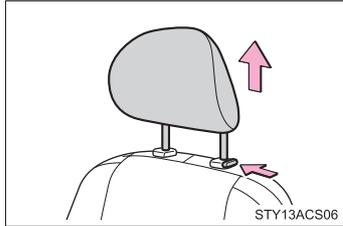
1 升高

拉起头枕。

2 降低

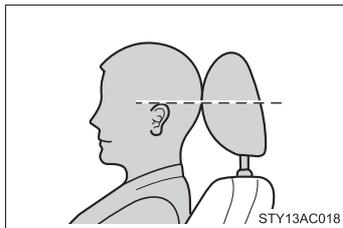
按下锁扣释放按钮时按下头枕。

■ 拆卸头枕



按下锁扣释放按钮时拉起头枕。

■ 调节前排座椅头枕的高度



调节头枕时，确保头枕中心与耳朵上部齐平。

■ 调节后排座椅头枕

使用时务必将头枕从收放位置升高至合适位置。

⚠ 警告

■ 头枕的注意事项

应遵守下列有关头枕的注意事项。否则可能导致严重伤亡。

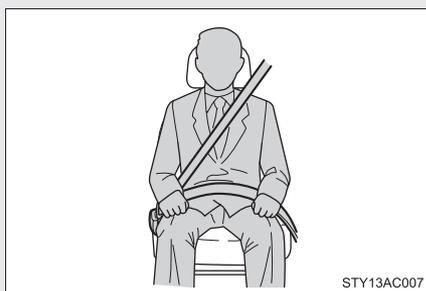
- 使用为每个座椅分别设计的头枕。
- 务必将头枕调节至正确的位置。
- 调节头枕后，将其按下并确保锁定到位。
- 不要在拆下头枕的状态下行驶。

1-3. 可调节组件（座椅、后视镜、方向盘）

座椅安全带

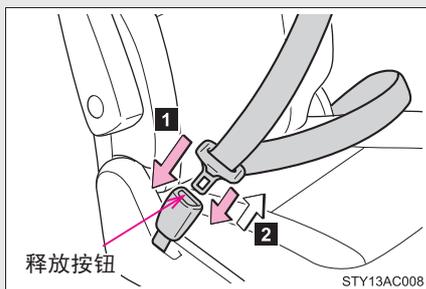
车辆行驶前，应确保所有乘员已系好座椅安全带。

■ 正确使用座椅安全带



- 拉伸肩部扣带，使其斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 将腰部扣带尽可能低地横跨于髋部。
- 调节座椅靠背位置。身体坐直，背靠座椅。
- 不要扭曲座椅安全带。

■ 扣紧和松开座椅安全带



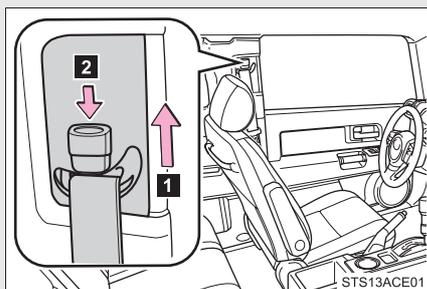
1 扣紧安全带

将凸片推按入搭扣中，直至听到咔哒声。

2 松开安全带

按下释放按钮。

■ 调节安全带的高度 (前排座椅)



1 升高

将高度调节器向上移动至所需的位置，直至听到咔哒声。

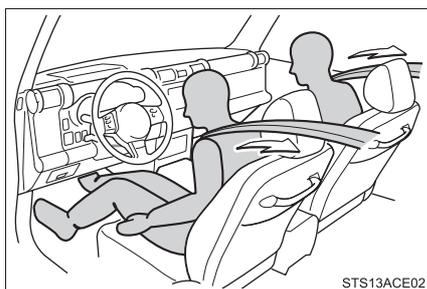
2 降低

按下锁扣释放按钮并将高度调节器向下滑动。

1

驾驶员前

座椅安全带预张紧器 (前排座椅)



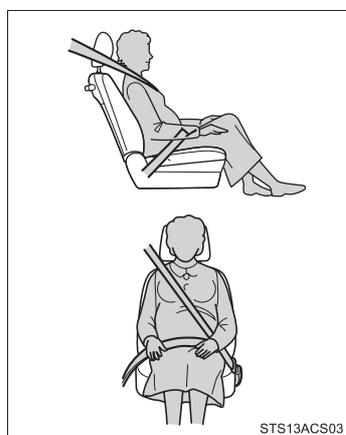
当车辆受到严重的正面碰撞时，预张紧器会迅速收紧安全带，从而保护乘员安全。

但在轻微的正面碰撞、侧面碰撞或后面碰撞时，预张紧器可能不会激活。

■ 紧急锁定回缩器（ELR）

紧急制动或发生碰撞时，回缩器将锁住安全带。如果使用者身体迅速前倾，也会锁住安全带。缓慢平稳地移动身体，安全带就可以正常拉伸，便于使用者活动自如。

■ 孕妇



请遵医嘱并正确系好座椅安全带。

（→ P. 54）

孕妇也应像其他乘员那样，将腰部扣带尽可能低地横跨于髋部。肩部扣带应沿肩部斜向拉伸并跨过胸部固定。应避免安全带触及隆起的腹部。

如果未正确系好安全带，在紧急制动或发生碰撞时，孕妇和胎儿都可能严重伤亡。

■ 病人

请遵医嘱并正确系好座椅安全带。

■ 儿童座椅安全带的用法

车辆上的座椅安全带是按照成人体型设计的。

- 儿童应使用合适的儿童保护装置，直至其长大到体型适合使用车辆上的座椅安全带。（→P. 85）
- 儿童长大到适合使用车辆上的座椅安全带时，请遵照 P. 54 上的有关座椅安全带的使用说明。

■ 预张紧器激活后需更换安全带

如果车辆遭受多次碰撞，预张紧器会在发生第一次碰撞时激活，但是在第二次或接下来的碰撞中则不会再次激活。

■ 座椅安全带的相关法规

如果您所在的国家有相关的座椅安全带法规，请联系丰田经销商更换或安装符合要求的座椅安全带。

警告

为降低紧急制动、突然转向或发生事故时受伤的可能性，请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

■ 系好座椅安全带

- 确保所有乘员在驾驶前都正确系好座椅安全带。
- 务必正确系好座椅安全带。
- 每条安全带仅限一人使用。不要多人（包括儿童）共用一条安全带。
- 丰田建议儿童坐在后排座椅上并且务必使用座椅安全带和 / 或合适的儿童保护装置。
- 不要为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员背靠座椅坐直时，座椅安全带才能最有效地发挥保护作用。
- 不要将肩部扣带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能放低并跨过髋部。

 **警告**

■ **儿童在车内时**

不要让儿童玩耍座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能导致窒息或其他可能导致死亡的严重伤害。如果发生以上情况且搭扣无法松开，则用剪刀将安全带剪断。

■ **可调节肩部固定栓**

务必确保肩部扣带跨过肩部中央。安全带应远离颈部，但不能从肩部滑脱。否则在紧急制动、突然转向或发生事故时，可能降低保护效果并导致严重伤亡。（→P. 55）

■ **座椅安全带预张紧器**

如果预张紧器已激活，则 SRS 警告灯将亮起。在这种情况下，座椅安全带不能再次使用，必须到丰田经销商进行更换。

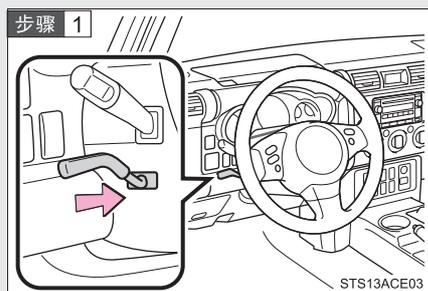
■ **座椅安全带的损坏和磨损**

- 不要使安全带、锁片或搭扣被车门夹住，否则可能会损坏座椅安全带。
- 定期检查座椅安全带装置。检查有无切口、磨损和松动部件。安全带损坏后不要使用，应进行更换。损坏的座椅安全带不能保护乘员避免严重伤亡。
- 确保安全带和凸片被锁定，并且安全带没有扭曲。
如果安全带不能正常工作，请立即联系丰田经销商。
- 如果车辆发生严重事故，即使没有明显的损坏，也要更换座椅总成和安全带。
- 不要安装、拆卸、改装、拆解或弃置座椅安全带。请丰田经销商进行必要的维修。对预张紧器处理不当，可能使其无法正常工作从而导致严重伤亡。

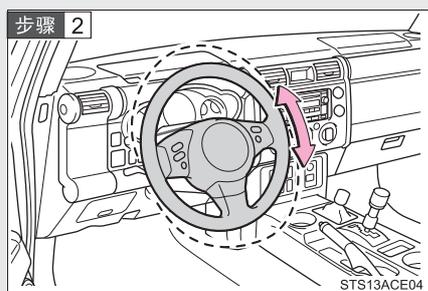
1-3. 可调节组件（座椅、后视镜、方向盘）

方向盘

方向盘可以调节至舒适的位置。



握住方向盘并拉起手柄。



垂直移动方向盘，将其调节至理想位置。

调整后，松开手柄以固定方向盘。

警告

■ 驾驶过程中的警告

驾驶时不要调节方向盘。
否则，驾驶员可能会因操控失误引发事故，造成严重伤亡。

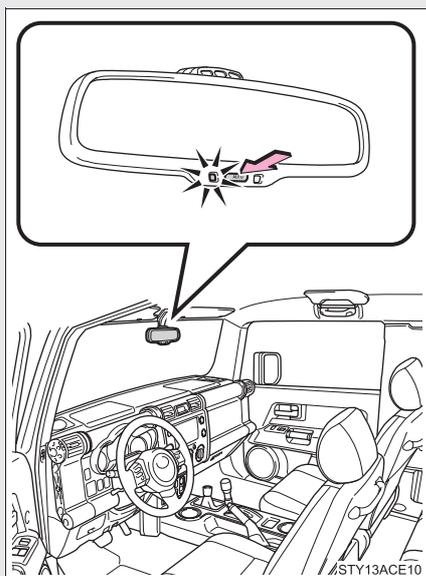
■ 调节方向盘后

确保方向盘牢固锁定。
否则方向盘可能会突然移位，导致事故发生，从而造成严重伤亡。

1-3. 可调节组件（座椅、后视镜、方向盘）

防眩目车内后视镜

在自动模式下，传感器被用来检测尾随车辆的大灯灯光，并自动减弱反射光线。

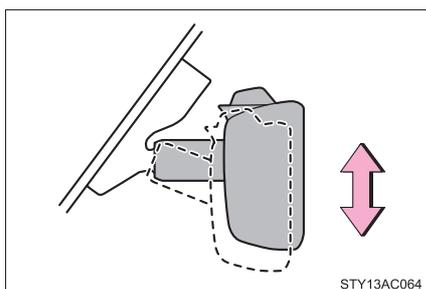


将自动模式打开 / 关闭

打开自动模式时，指示灯亮起。

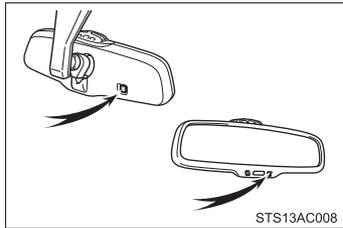
每当点火开关转到 ON 位置时，后视镜将恢复自动模式。

调节后视镜的高度



上下移动后视镜进行高度调节。

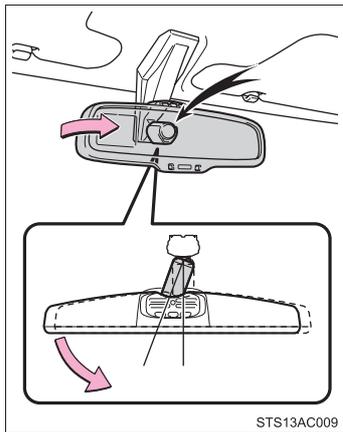
■ 为防止传感器出错



为确保传感器正常工作，不要触碰或遮住它们。

1
驾驶前

■ 如果遮阳板妨碍后视镜



握住并转动后视镜以调节支架。

警告

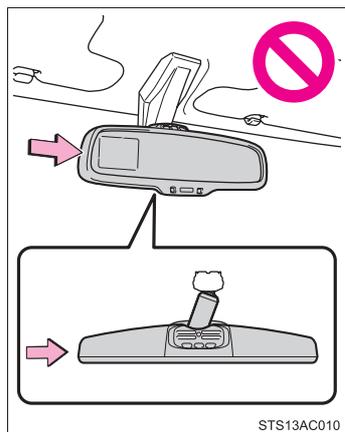
■ 驾驶过程中的警告

驾驶时不要调节后视镜的位置。
否则，驾驶员可能会操控失误引发事故，造成严重伤亡。

1-3. 可调节组件（座椅、后视镜、方向盘）

 注意

■ 调节支架时

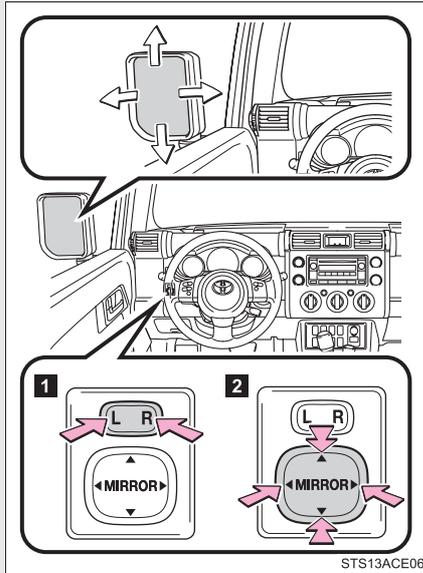


STS13AC010

不要从侧面水平推动后视镜。后视镜可能会掉落。

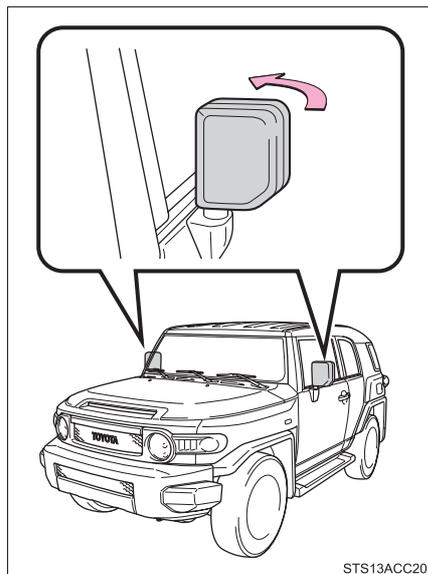
1-3. 可调节组件 (座椅、后视镜、方向盘)
车外后视镜

可以使用开关调节后视镜角度。



- 1 选择要调节的后视镜。
(L: 左侧或 R: 右侧)
- 2 使用开关对后视镜进行上下或内外调节。

折叠后视镜



向后推按后视镜将其折叠。

■ 后视镜操作条件

点火开关位于 ACC 或 ON 位置。

⚠ 警告

■ 驾驶车辆时

驾驶过程时，请遵守以下注意事项。
否则车辆可能会失控而造成事故，导致严重伤亡。

- 驾驶时不要调节后视镜。
- 后视镜折叠时不要驾驶车辆。
- 驾驶前，驾驶员和前排乘员侧的后视镜都必须展开并调节到适当的位置。

1-3. 可调节组件（座椅、后视镜、方向盘）

 注意

■ 如果后视镜被冻住

不要操作控制器或刮擦镜面。须用除冰剂除去镜面的冰。

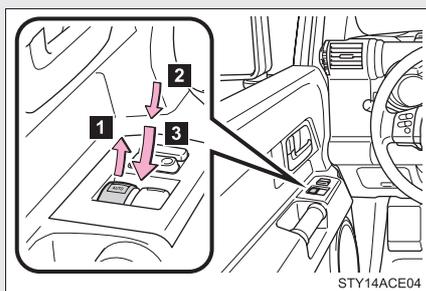
1

驾驶前

1-4. 打开和关闭车窗 电动车窗

使用下列开关可以打开 / 关闭电动车窗。

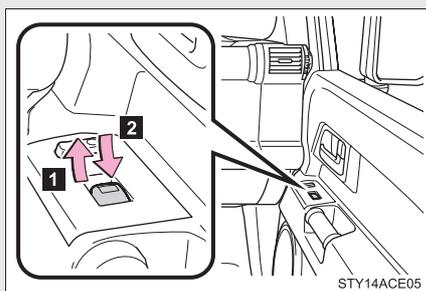
► 驾驶员侧电动车窗开关



- 1 关闭
- 2 打开
- 3 单触式打开（仅驾驶员侧车窗）*

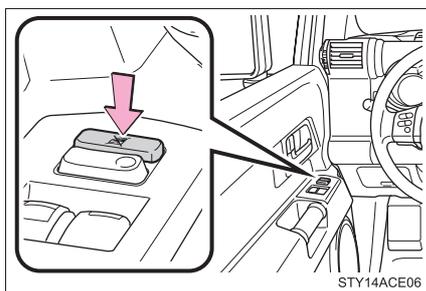
*: 反向操作该开关可将车窗停在
中途位置。

► 前排乘员侧电动车窗开关



- 1 关闭
- 2 打开

锁止开关



按下此开关可锁止乘员侧车窗开关。

使用此开关可防止儿童意外打开
或关闭乘员侧车窗。

■ 下列情况下可操作电动车窗

点火开关位于 ON 位置。

■ 关闭点火开关后操作电动车窗

关闭点火开关后大约 45 秒内，电动车窗仍可操作。一旦打开任一前门，就不能再对其进行操作。

 警告

■ 关闭车窗

请遵守下列注意事项。

否则会导致严重伤亡。

● 操作车窗时，应确保所有乘员都不会被夹到。

● 不要让儿童操作电动车窗。

关闭电动车窗时，如果有人不小心被夹住，可能导致严重伤害，有时甚至会造成死亡。

驾驶员有责任教导儿童不要操作电动车窗。

1-5. 加注燃油 打开燃油箱盖

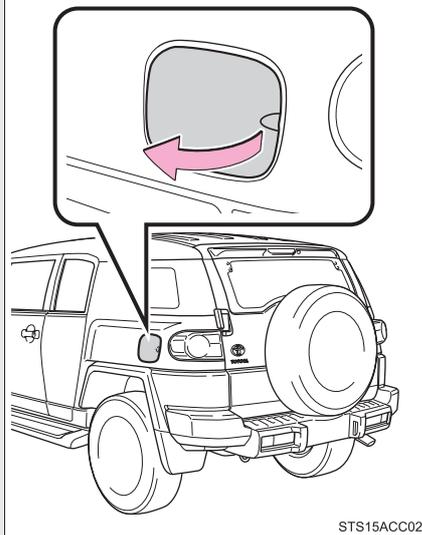
按下列步骤打开燃油箱盖。

■ 加注燃油前

关闭点火开关，并确保所有车门、车窗和玻璃舱门均已关闭。

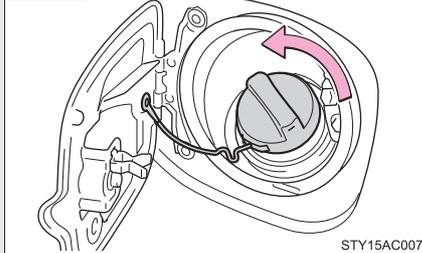
■ 打开燃油箱盖

步骤 1

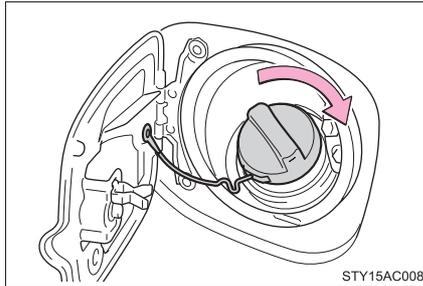


打开燃油加注舱门

步骤 2



缓慢转动燃油箱盖将其打开。

关闭燃油箱盖

重新拧紧燃油箱盖时，将其转动直至听到咔嗒声。

松手后，燃油箱盖会朝相反方向轻微转动。

1
驾驶前

■ 燃油类型

辛烷值为 95 号或更高的高级无铅汽油*。

*：为获得最佳的发动机性能，请选择辛烷值为 95 号或更高标号的优质无铅汽油。

如果无法获得此类高级汽油，可暂时使用辛烷值低至 92 号的无铅汽油。

■ 汽油发动机中乙醇汽油的使用

丰田允许使用乙醇含量低于 10% 的乙醇汽油。并且，确保该乙醇汽油的研究法辛烷值符合上述要求。

■ 燃油箱容积

大约 72.0 L（公升）

▲ 警告**■ 加注燃油**

给车辆加注燃油时请遵守以下注意事项。

否则会导致严重伤亡。

- 触摸车辆或其他金属表面，以释放所带静电。
否则静电放电产生的火花可能点燃燃油蒸汽。
- 必须握住燃油箱盖上的把手，缓慢转动以取下燃油箱盖。
燃油箱盖松开后可以听到嗖嗖声。当声音完全消失后再取下燃油箱盖。
因为在高温时，高压燃油可能会从加油口喷出，导致人员受伤。

 **警告**

■ **加注燃油**

- 不要让带静电的人员靠近敞口的燃油箱。
- 不要吸入燃油蒸汽。
因为燃油中含有对身体有害的物质。
- 给车辆加注燃油时不要吸烟。
否则可能引燃燃油而导致火灾。
- 不要返回车内或触碰带静电的人或物体。
因为这可能导致静电聚集从而引燃燃油。

■ **更换燃油箱盖时**

应使用专用的纯正丰田燃油箱盖。否则可能引起火灾或其他事故，从而导致严重伤亡。

 **注意**

■ **加注燃油**

加注燃油时不要使燃油溢出。
否则可能损坏车辆，如导致排气系统工作异常、损坏燃油系统组件或车漆表面。

■ **为避免损伤燃油加注舱门**

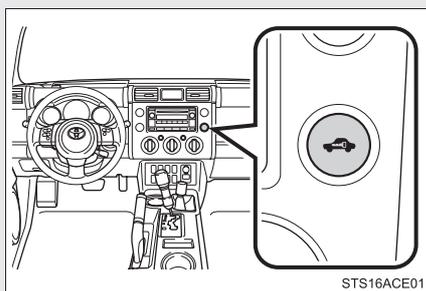
不要施加过大的力。

1-6. 防盗系统

发动机停机系统

车辆钥匙有内置收发器芯片，如果未将钥匙预先登记在车载电脑中，该芯片将阻止发动机起动。

离开车辆时切勿将钥匙锁在车内。



钥匙从点火开关上拔出后，指示灯闪烁，表示系统正在工作。

已注册的钥匙插入点火开关后，指示灯停止闪烁，表示系统已被取消。

1

说明书

■ 系统保养

车辆配有无需保养的发动机停机系统。

■ 下列情况可能导致系统故障

- 如果钥匙与金属物体接触
- 如果钥匙靠近或接触其他车辆的安全系统钥匙（带内置收发器芯片的钥匙）

■ 发动机停机系统的认证信息

- 使用频率为 :134.2 kHz
- 磁场强度发射限值 :67.7 dB μ A/m (10 米处场强、准峰值)
- 杂散辐射等其他技术指标请参照信部无【2005】423 号文件
- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线；
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；
- 使用微功率无线电设备，必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰；
- 不得在飞机和机场附近使用。

1-6. 防盗系统

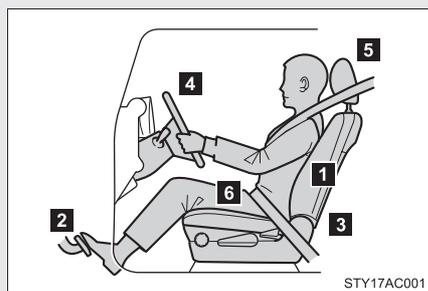
 注意

■ **为确保系统正常工作**

不要改装或拆卸系统。如果进行改装或拆卸，将无法保证系统正常工作。

1-7. 安全信息 正确驾姿

如下所述，保持正确驾姿：



- 1** 身体坐直，背靠座椅靠背。
(→P. 45)
- 2** 前后调节座椅位置，以确保能够踩到踏板并且轻松踏至所需位置。(→P. 45)
- 3** 调节座椅靠背，以便轻松操作各个控制开关。
- 4** 向下调节方向盘的倾斜角度，使安全气囊对准驾驶员胸部。(→P. 59)
- 5** 锁定头枕，使其中心与耳朵上部齐平。(→P. 52)
- 6** 正确系好座椅安全带。
(→P. 54)

1

驾驶员



■ **驾驶过程中**

- 驾驶过程中不要调节驾驶员座椅的位置。
否则可能会导致车辆失控。
- 不要在驾驶员或乘员与座椅靠背之间放置靠垫。
因为靠垫会妨碍正确的坐姿，并且减弱座椅安全带和头枕的保护作用，增大驾驶员或乘员严重伤亡的可能性。
- 不要在前排座椅下放置任何物品。
因为放在前排座椅下的物品可能会夹在座椅导轨之间，妨碍座椅锁定到位，从而引发事故。此外，还可能损坏调节机构。

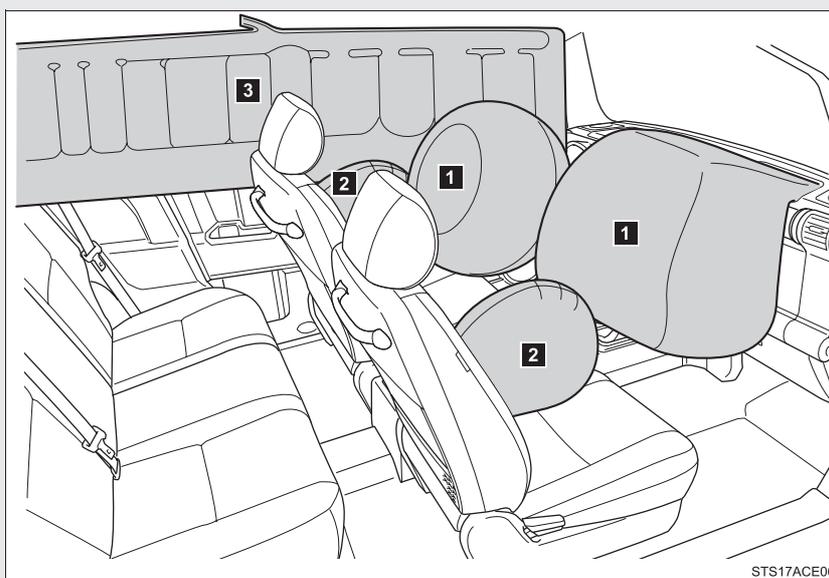
■ **调节座椅位置**

- 调节座椅位置时要小心，确保座椅移动时不会伤及其他乘员。
- 不要将手放在座椅下或靠近移动的部件，以避免受伤。
否则手指或手可能会被座椅机构夹伤。

1-7. 安全信息

SRS 安全气囊

当车辆受到某些可能导致乘员重伤的剧烈撞击时，SRS 安全气囊会充气张开。安全气囊和座椅安全带相互配合，以降低严重伤亡的可能性。



► 前空气囊

1 驾驶员空气囊 / 前排乘员空气囊

有助于保护驾驶员和前排乘员的头和胸部免受车内部件的撞击。

► 侧面空气囊和帘式头部空气囊

2 侧面空气囊

有助于保护前排乘员的躯干部位。

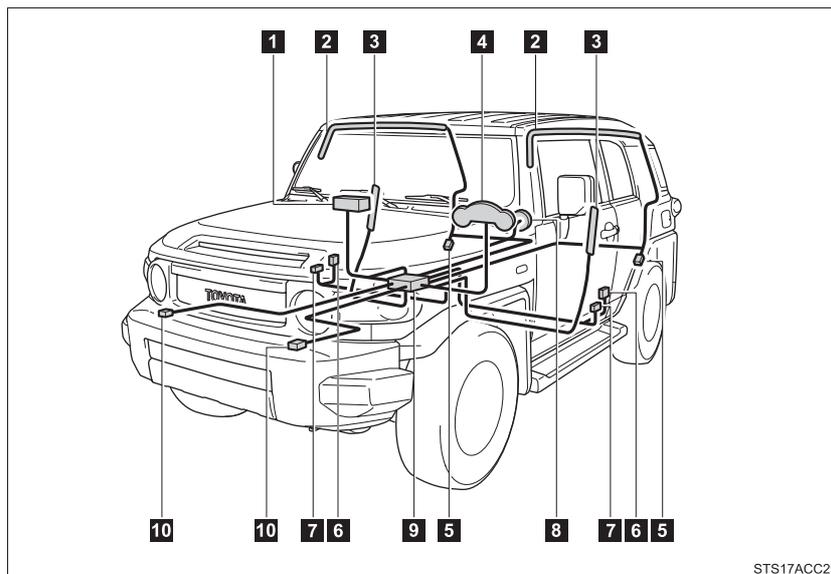
3 帘式头部空气囊

主要用于保护外侧乘员的头部。

1

驾驶员前

安全气囊系统组件



- | | |
|----------------------|-----------------------------|
| 1 前排乘员安全气囊 | 6 座椅安全带预张紧器和拉力限制器 |
| 2 帘式头部安全气囊 | 7 侧面安全气囊和帘式头部安全气囊传感器 |
| 3 侧面安全气囊 | 8 驾驶员安全气囊 |
| 4 SRS 警告灯 | 9 安全气囊传感器总成 |
| 5 帘式头部安全气囊传感器 | 10 前安全气囊传感器 |

以上是 SRS 安全气囊系统主要部件。SRS 安全气囊系统由安全气囊传感器总成控制。安全气囊展开时，气体发生器中的化学反应使安全气囊内迅速充满无毒气体，以便约束乘员身体的移动。

■ 如果 SRS 空气囊张开（充气）

- SRS 空气囊张开（充气）时可能会造成乘员撞伤和轻微的擦伤。
- 将产生很大的噪声和白色粉末。
- 配备帘式头部空气囊的车辆：空气囊模块（方向盘衬垫、空气囊罩和气体发生器）零部件以及前排座椅、前后立柱和车顶纵梁的零部件在几分钟内可能很烫。空气囊本身也可能很烫。
- 没有配备帘式头部空气囊的车辆：空气囊模块（方向盘衬垫、空气囊罩和气体发生器）零部件以及前排座椅在几分钟内可能会很烫。空气囊本身也可能很烫。
- 前风挡玻璃可能会破裂。

■ 工作条件（前空气囊）

- 碰撞超出设定的门限值（相当于以约 20 - 30 km/h（公里 / 小时）的速度正面撞上一个固定障碍物，且障碍物既不移动也不变形所产生的碰撞力）时，SRS 前空气囊将张开。

但是，如果车辆撞上的物体在碰撞中会移动或变形，如停放的车辆或标志杆等，或者发生钻撞（车辆相撞时，车辆前部“钻入”卡车货厢的下方），则此时的临界车速是相当高的。

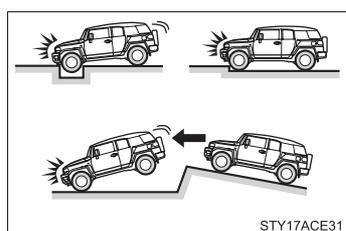
- 根据碰撞类型的不同，可能仅激活座椅安全带预张紧器。

■ 工作条件（SRS 侧面空气囊和帘式头部空气囊）

碰撞超出设定的门限值（相当于重量约为 1500 kg（公斤）的车辆以约 20 - 30 km/h（公里 / 小时）的速度与车厢发生垂直碰撞所产生的碰撞力）时，SRS 侧面空气囊和 SRS 帘式头部空气囊将张开。

■ 除碰撞外，SRS 空气囊可能张开（充气）的其他情况

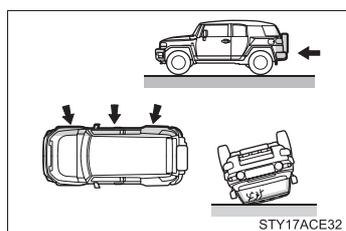
如果车辆的底部受到严重碰撞，SRS 前空气囊也可能会张开。下图为一些示例。



- 撞到路肩、人行道边缘或坚硬表面
- 掉入或跳越深坑
- 车轮硬着地或车辆跌落

■ 以下几类碰撞中，SRS 空气囊（前空气囊）可能不会张开

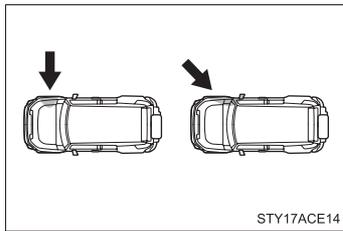
如果车辆遭受侧面碰撞、后面碰撞、翻车或是低速正面碰撞时，SRS 前空气囊一般不充气。但是，在任何一种碰撞中只要使车辆产生了足够的向前减速度，就可能使 SRS 前空气囊张开。



- 侧面碰撞
- 后面碰撞
- 翻车

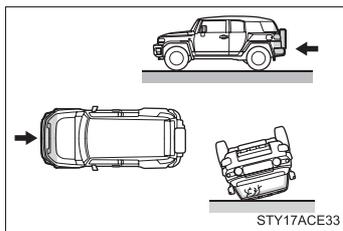
■ 以下几类碰撞中，SRS 空气囊（侧面空气囊和帘式头部空气囊）可能不张开

如果车辆受到的侧面碰撞与车身成一定夹角，或是受到侧面碰撞的部位并非乘员车厢，则 SRS 侧面空气囊和帘式头部空气囊可能不会激活。



- 非乘员车厢的侧面碰撞
- 与车身成一定夹角的侧面碰撞

如果车辆遭受正面碰撞、后面碰撞、翻车或低速的侧面碰撞时，SRS 侧面空气囊一般不会充气。

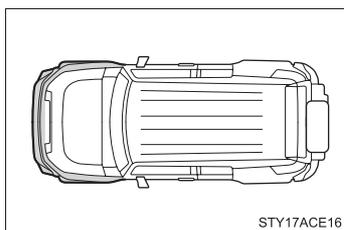


- 正面碰撞
- 后面碰撞
- 翻车

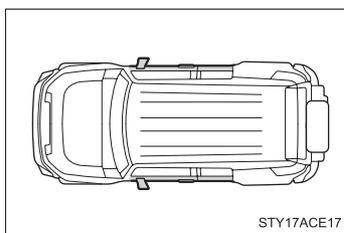
■ 何时需要联系丰田经销商

在下列情况下，请尽快联系丰田经销商。

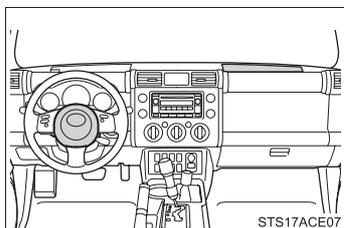
- 任意一个 SRS 空气囊已充气。



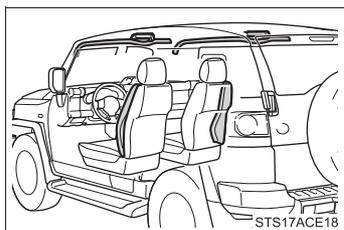
- 车辆前部损坏、变形或遭遇的事故严重程度不足以引起 SRS 空气囊充气。



- 车门某个部位损坏或变形，或遭遇事故的严重程度不足以使 SRS 侧面空气囊和帘式头部空气囊充气。



- 方向盘衬垫部分或靠近前排乘员空气囊的仪表板有划痕、裂纹或其他损伤。



- 配备侧面空气囊的座椅表面有划痕、裂纹或其他损伤。
- 内有帘式头部空气囊的前后立柱或车顶纵梁装饰件（衬垫）部分有划痕、裂纹或其他损伤。

**警告****■ SRS 安全气囊注意事项**

请遵守下列有关安全气囊的注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 车内的驾驶员和全部乘员必须正确系好安全带。
SRS 安全气囊是配合座椅安全带使用的辅助设备。
- SRS 驾驶员安全气囊张开时会产生强大的冲击力，尤其当驾驶员距离安全气囊非常近时，可能导致严重伤亡。

驾驶员安全气囊张开时，前 50 - 75 mm（毫米）的张开范围为危险区域，因此，驾驶员应与驾驶员安全气囊保持 250 mm（毫米）的距离，以确保安全。该距离为方向盘中心到驾驶员胸骨的距离。如果距离小于 250 mm（毫米），可以按照下列方法改变驾驶位置：

- 尽可能向后移动座椅，但仍能舒适地踩到踏板。
- 轻轻靠在座椅靠背上。
虽然车辆设计各异，但即使驾驶员将座椅设置在最前端，也只需将座椅靠背略微向后倾斜，即可达到 250 mm（毫米）的距离。如果靠在座椅靠背上难以看清前面路况，请使用防滑的硬靠垫或将座椅升高（如果您的车辆具有此功能）。
- 如果方向盘可调，请将其向下倾斜。这样可使安全气囊正对驾驶员的胸部而非头部和颈部。

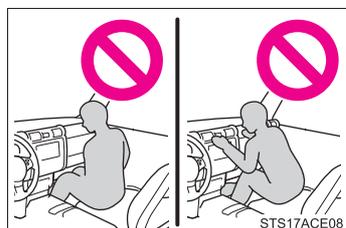
按上述建议调节座椅时，仍须保证驾驶员可以控制踏板和方向盘，且能清楚地看到仪表盘控制开关。

- SRS 前排乘员安全气囊张开时产生的冲击力相当大，尤其当前排乘员距离安全气囊过近，可能导致严重伤亡。调节座椅靠背，使前排乘员座椅尽可能地远离安全气囊，前排乘员笔直坐正。

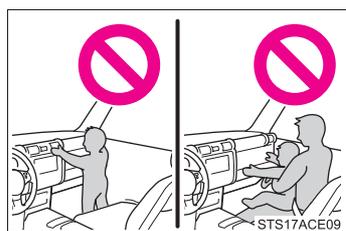
警告

■ SRS 空气囊注意事项

● 婴幼儿安置不当，则空气囊张开时可能会导致严重伤亡。由于年龄过小而无法使用座椅安全带的婴幼儿，必须使用儿童保护装置予以适当保护。丰田强烈建议所有婴幼儿坐在车辆的后排座椅上，并使用保护装置。对于婴幼儿而言，后排座椅最安全。（→P. 85）



● 不要坐在座椅边缘或靠在仪表台上。



● 不要让儿童站在 SRS 前排乘员空气囊单元前或坐在前排乘员的膝部。

● 驾驶车辆时，不要在驾驶员或乘员的膝部放置任何物品。



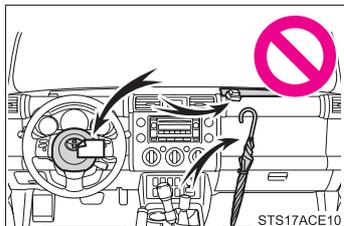
● 不要斜靠在车门、车顶纵梁、前立柱、侧立柱和后立柱上。

警告

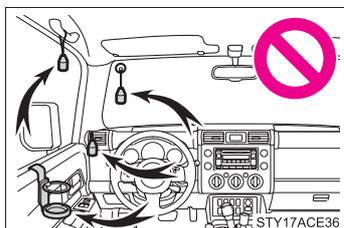
■ SRS 安全气囊注意事项



- 不要面朝车门跪在乘员座椅上，或将头部或手伸出车外。



- 不要在仪表台或方向盘衬垫等区域粘贴或倚靠任何物品。因为当 SRS 驾驶员空气囊和前排乘员空气囊张开时，这些物品可能会被弹出。



- 不要在车门、风挡玻璃、侧门玻璃、前立柱、后立柱、车顶纵梁或辅助把手等区域拴缚任何物品。

- 不要使用会盖住 SRS 侧面空气囊充气部位的座椅附件，否则附件会阻碍空气囊充气。
- 不要击打 P. 76 上所示的 SRS 空气囊部件所在的区域，或对其施加过大的力。否则会导致 SRS 空气囊发生故障。
- SRS 空气囊张开（充气）后，不要立即触摸其零部件，因为它们可能很烫。

 **警告**

■ **SRS 空气囊注意事项**

- 如果 SRS 空气囊张开后感觉呼吸困难，请打开车门或车窗进行通风，或在确保安全的情况下离开车辆。请尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
- 如果 SRS 空气囊所在的区域，如方向盘衬垫、前立柱、后立柱装饰件等已损坏或开裂，请丰田经销商进行更换。

■ **改装和处理 SRS 空气囊系统组件**

未咨询丰田经销商之前，不要弃置车辆或进行以下改装。
否则 SRS 空气囊可能会发生故障或意外张开（充气）而导致严重伤亡。

- 安装、拆卸、拆解和修理 SRS 空气囊。
- 修理、改装、拆卸或更换方向盘、仪表板、仪表台、座椅或座椅装饰、前后立柱或车顶纵梁。
- 修理或改装前翼子板、前保险杠或乘员车厢侧面。
- 前栅格（保护杆、袋鼠杆等）、除雪犁或绞盘的安装。
- 改装车辆的悬架系统。
- 移动式双向无线电（RF 发射器）或 CD 播放机等电子设备的安装。

1-7. 安全信息

儿童保护装置

丰田强烈建议使用儿童保护装置。

谨记要点

研究显示，将儿童保护装置安装在后排座椅上比安装在前排座椅上更安全。

- 请根据儿童的年龄和体型选择合适的儿童保护装置。
- 有关安装的详细信息，请参阅儿童保护装置说明。
本手册仅提供常规的安装说明。（→P. 94）
- 我们建议您使用符合 ECE No. 44 法令的儿童保护装置。

儿童保护装置的类型

根据 ECE No. 44 法令，儿童保护装置分为下列 5 组。

组 0： 最高 10 kg（公斤）（0 - 9 个月）

组 0+： 最高 13 kg（公斤）（0 - 2 岁）

组 I： 9 - 18 kg（公斤）（9 个月 - 4 岁）

组 II： 15 - 25 kg（公斤）（4 - 7 岁）

组 III： 22 - 36 kg（公斤）（6 - 12 岁）

1-7. 安全信息

本《用户手册》对下列 3 种可用座椅安全带固定的普及型儿童保护装置进行说明。

► 婴儿座椅



等同于 ECE No. 44 的组 0 和 0⁺

► 幼儿座椅（可转换型座椅）



等同于 ECE No. 44 的组 0⁺ 和 I

► 少儿座椅（辅助型座椅）



等同于 ECE No. 44 的组 II 和 III

儿童保护装置在各个座椅位置的适配性

表格中所列信息表示儿童保护装置在各个座椅位置的适配性。

座椅位置 体重组别	前排乘员座椅	后排座椅	
		外侧	中央
0 最高 10 kg (公斤) (0 - 9 个月)	X 切勿放置	U	UF
0+ 最高 13 kg (公斤) (0 - 2 岁)	X 切勿放置	U	UF
I 9 至 18 kg (公斤) (9 个月 - 4 岁)	后向式 - X 切勿放置	U	UF
	前向式 - UF*		
II、III 15 至 36 kg (公斤) (4 - 12 岁)	UF*	U	UF

1

踏
踏
踏

1-7. 安全信息

上述表格中字母的含义：

U： 适用该体重组别的“通用”类儿童保护装置。

UF： 适用该体重组别的前向式“通用”类儿童保护装置。

X： 不适合该体重组别儿童的座椅位置。

*： 将座椅靠背调至最直立位置。

也可以使用与表格所述装置不同的儿童保护装置，但是必须与其制造商和零售商仔细核实装置的适配性。

儿童保护装置在各个座椅位置的适配性（带 ISOFIX 刚性锚定器）

表格中所列信息表示儿童保护装置在各个座椅位置的适配性。

体重组别	尺寸类别	固定装置	车辆 ISOFIX 位置
			后排座椅
			外侧
婴儿床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
0 最高 10 kg (公斤) (0 - 9 个月)	E	ISO/R1	X
		(1)	X
0+ 最高 13 kg (公斤) (0 - 2 岁)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
I* 9 至 18 kg (公斤) (9 个月 - 4 岁)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
		(1)	X
II、III 15 至 36 kg (公斤) (4 - 12 岁)		(1)	X

1

1
前排

- (1) 如果儿童保护装置没有 ISO/XX 尺寸类别标识 (A 至 G)，对于适用的体重组别，汽车制造商应说明车辆各个座椅位置推荐使用的特定 ISOFIX 儿童保护装置。

上述表格中字母的含义：

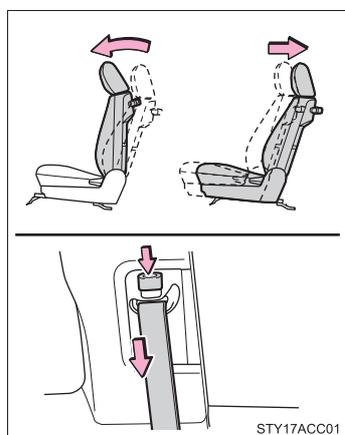
IUF：适用该体重组别的 ISOFIX 前向式通用类儿童保护装置。

X： ISOFIX 位置不适用该体重组别和 / 或该尺寸类别的 ISOFIX 儿童保护装置。

*： 丰田公司建议您使用适合本质量组中经认证的“TOYOTA DUO+”（带 ISOFIX 和顶部系带，9 至 18 kg（公斤）[20 至 39 lb.]）。

也可以使用与表格所述装置不同的儿童保护装置，但是必须与其制造商和零售商仔细核实装置的适配性。

■ 在前排乘员座椅上安装儿童保护装置时



需要在前排乘员座椅上使用儿童保护装置时，调整以下项：

- 将座椅靠背调至最直立位置
- 将座垫调至最靠后位置
- 将座椅安全带高度调至最低位置

■ 选择合适的儿童保护装置

- 儿童应使用合适的儿童保护装置，除非他们的体型长大到适合使用车辆上的座椅安全带。
- 如果儿童体型太大而不能使用儿童保护装置，应让儿童坐在后排座椅上并使用车辆的座椅安全带。（→P. 54）

▲ 警告**■ 使用儿童保护装置**

如果使用不适合本车的儿童保护装置，则可能无法正确固定婴儿或儿童。这可能导致严重伤亡（紧急制动或发生事故时）。

■ 儿童保护装置的注意事项

- 须按儿童的年龄和体型，使用座椅安全带或儿童保护装置，以便在发生事故或紧急制动时，对儿童起到有效的保护作用。将儿童抱在怀中并不能代替儿童保护装置。因为，发生事故时儿童可能撞到风挡玻璃或被挤压在乘员和车厢之间。

 警告

■ 儿童保护装置的注意事项

- 丰田强烈建议根据儿童的体型选用适合儿童保护装置，并将其安装在后排座椅上。根据事故统计数据，坐在后排座椅并正确使用儿童保护装置的儿童比坐在前排座椅更加安全。
- 不要在前排乘员座椅上安装后向式儿童保护装置。
如果将后向式儿童保护装置安装在前排乘员座椅上，发生事故时前乘员安全气囊迅速充气产生的张力将导致儿童严重伤亡。
- 除非不得已的情况下，才可在前排乘员座椅上安装前向式儿童保护装置。因为前排乘员安全气囊张开时速度很快并且冲击力很大，所以必须尽可能地将座位后移。否则可能导致儿童严重伤亡。
- 即使将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让其将头部或身体的任何部位倚靠在车门、座椅、前立柱、后立柱或车顶纵梁上（侧面安全气囊或帘式头部气囊张开的区域）。否则，若侧面安全气囊和帘式头部气囊充气则会非常危险，因为安全气囊充气所产生的冲击力可能导致儿童严重伤亡。
- 务必遵照儿童保护装置制造商提供的安装说明，并确认装置被牢固安装。如果安装不牢固，则在紧急制动、突然转向或发生事故时，可能导致儿童严重伤亡。

■ 儿童在车内时

不要让儿童玩耍座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能导致窒息或其他可能导致死亡的严重伤害。如果发生以上情况且搭扣无法松开，则用剪刀将安全带剪断。

 警告

■ 不使用儿童保护装置时

- 即使不使用儿童保护装置时，也要将其正确固定在座椅上。不要将保护装置未加固定地放置在乘员车厢内。
- 如果必须拆下儿童保护装置，则将其从车内移走或固定放置在行李厢中。这样做可以在紧急制动、突然转向或发生事故时防止乘员受伤。

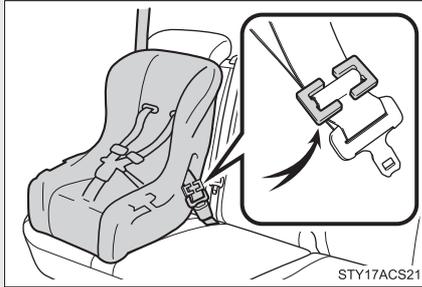
1

警告前

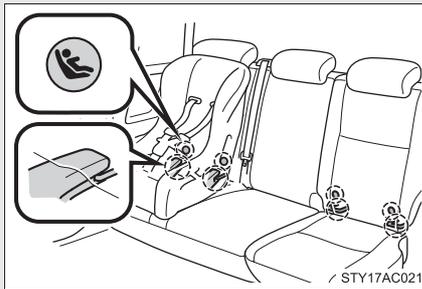
1-7. 安全信息

安装儿童保护装置

遵照儿童保护装置制造商的说明。使用座椅安全带或 ISOFIX 刚性固定栓将儿童保护装置牢牢固定在后排座椅上。安装儿童保护装置时应固定住顶部固定带。



座椅安全带（需要锁止夹的 ELR 安全带）



ISOFIX 刚性固定栓（ISOFIX 儿童保护装置）

后排外侧座椅上有专用固定栓。（座椅上安装显示固定栓位置的按钮）

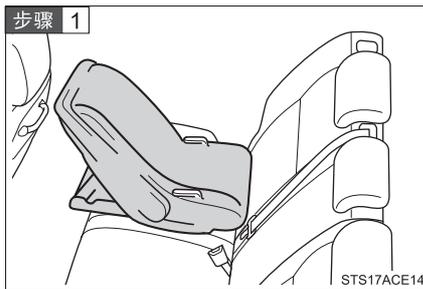


带扣（顶部固定带）

所有后排座椅均有带扣。

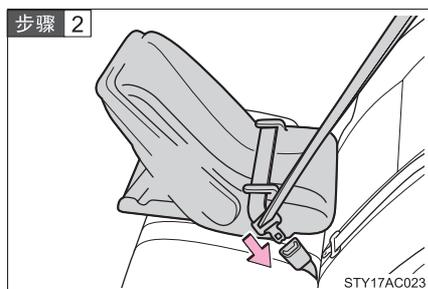
使用座椅安全带安装儿童保护装置

■ 后向式 — 婴儿 / 幼儿座椅（可转换型座椅）

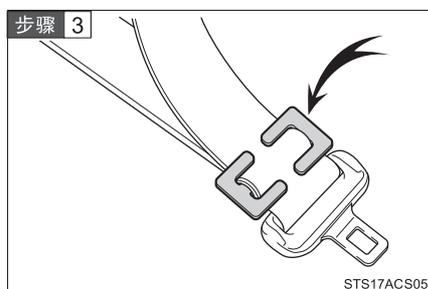


将幼儿座椅安装在后排座椅上，使其面向车辆后方。

1-7. 安全信息

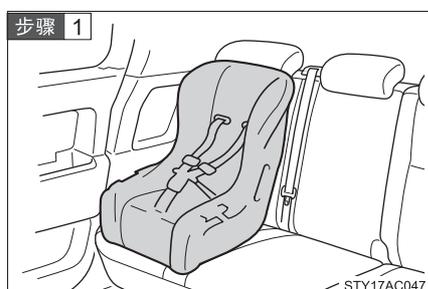


将座椅安全带跨过幼儿座椅并将锁片插入搭扣。确保安全带没有扭曲。

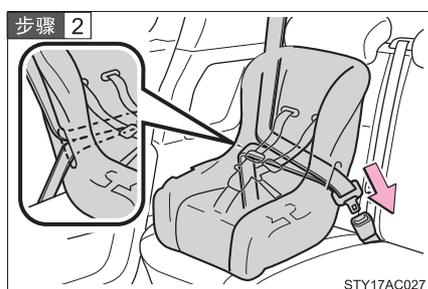


将腰部扣带和肩部扣带穿过锁止夹的凹部，将锁止夹安装在腰部扣带和肩部扣带的凸舌附近。

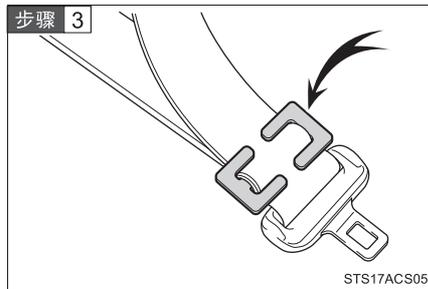
■ 前向式 — 幼儿座椅（可转换型座椅）



将幼儿座椅安装在座椅上，使其面向车辆前方。

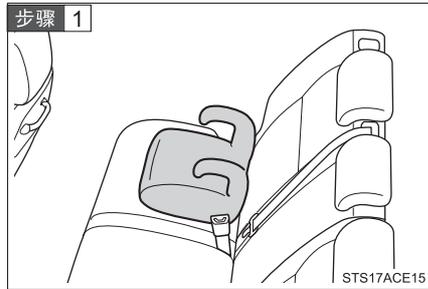


将座椅安全带跨过幼儿座椅并将锁片插入搭扣。确保安全带没有扭曲。



将腰部扣带和肩部扣带穿过锁止夹的凹部，将锁止夹安装在腰部扣带和肩部扣带的凸舌附近。

■ 少儿座椅（辅助型座椅）



将少儿座椅（辅助型座椅）安装在座椅上，使其面向车辆前方。

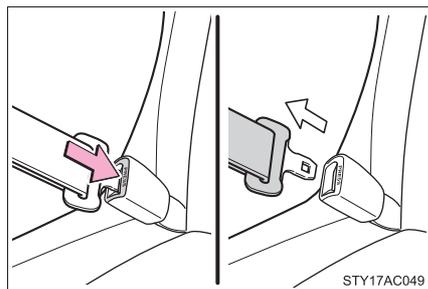


让儿童坐在少儿座椅（辅助型座椅）上。按照制造商的说明，将安全带固定到少儿座椅（辅助型座椅）上，并将锁片插入搭扣。确保安全带没有扭曲。

检查并确认肩部扣带正确固定在儿童肩部，并且保持腰部扣带已尽可能放低。（→P. 54）

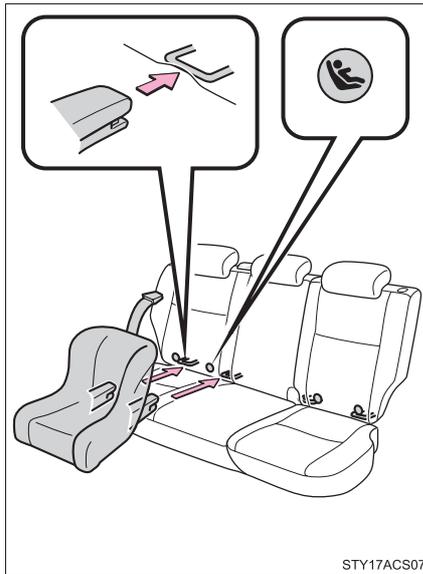
1
驾驶员前

拆卸用座椅安全带安装的儿童保护装置



按下搭扣释放按钮，使座椅安全带完全缩回。

安装 ISOFIX 刚性固定栓 (ISOFIX 儿童保护装置)



步骤 1 稍微加大座垫和座椅靠背之间的间隙。

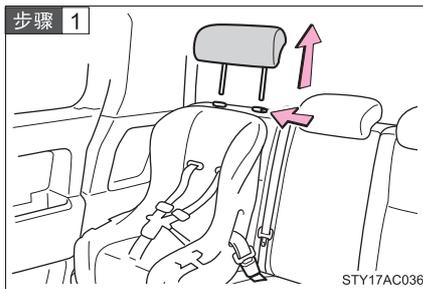
步骤 2 将搭扣插入专用固定栓中。

如果儿童保护装置有顶部固定带，应将顶部固定带固定至带扣上。

1

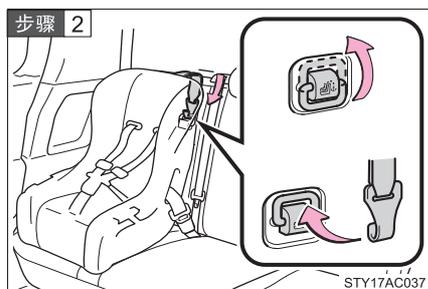
踏
踏
踏

带顶部固定带的儿童保护装置



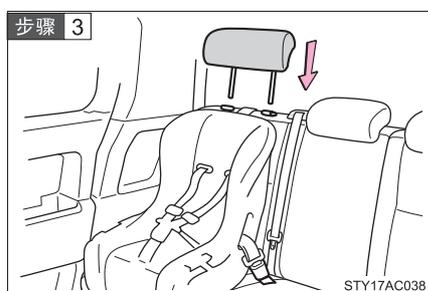
使用安全带或 ISOFIX 刚性固定栓固定儿童保护装置并拆下头枕。

1-7. 安全信息



升高带扣，将挂钩挂到带扣上并拉紧顶部固定带。

确保顶部固定带完全固定。



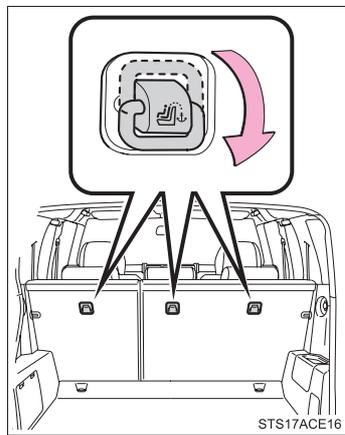
重新安装头枕。

■ 安装儿童保护装置时

需要一个锁止夹安装儿童保护装置。务必遵照儿童保护装置制造商提供的安装说明。如果儿童保护装置没有配备锁定夹，则可从丰田经销商处购买：

儿童保护装置锁定夹
(零件编号 73119-22010)

■ 不使用带扣时



放低带扣。

带扣专用于固定顶部固定带。不要将带扣用于其他用途。

警告

■ 安装儿童保护装置时

按照儿童保护装置安装手册的说明，将儿童保护装置牢固安装到位。
如果未将儿童保护装置正确安装到位，在紧急制动、突然转向或发生事故时，可能导致儿童或其他乘员严重伤亡。



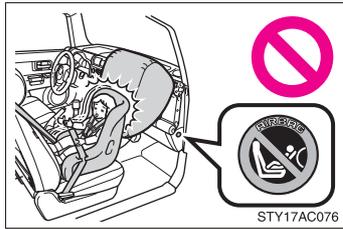
- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置正确安装，则将儿童保护装置安装到后排右侧座椅上。
- 调节前排乘员座椅，使其不会妨碍儿童保护装置。



- 仅在不可避免的情况下，将前向式或少儿座椅（辅助型）安装在前排座椅上。在前排乘员座椅上安装前向式或少儿座椅（辅助型）时，尽可能将座椅向后移。否则气囊张开（充气）时会导致严重伤亡。

警告

■ 安装儿童保护装置时

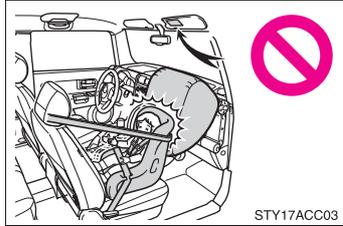


● 切勿在前排乘员座椅上安装后向式儿童保护装置。

否则，当发生事故时，前排乘员安全气囊迅速充气时产生的冲击力可能导致儿童严重伤亡。

乘员侧遮阳板贴有标签，提醒您切勿在前排乘员座椅上安装后向儿童保护装置。

乘员侧遮阳板上标签的具体内容如下图所示。



 <p>警告 WARNING</p>	
	<p>不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害</p>
	<p>DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag</p>
	<p>DEATH OR SERIOUS INJURY can occur</p>

STN17AKC05

1

前排



■ **安装儿童保护装置时**

- 安装少儿座椅（辅助型）时，必须确认肩部扣带越过儿童肩部的中央位置。安全带不可绕在儿童的颈部，但也不可从肩部滑落。否则紧急制动、突然转向或发生事故时会导致严重伤亡。
- 确保安全带和凸片锁紧，并且安全带没有扭曲。
- 朝不同方向推拉儿童保护装置，以确保其安装牢固。
- 固定儿童保护装置后，切勿调节座椅。
- 遵守儿童保护装置制造商提供的安装说明。

■ **将儿童保护装置正确安装至固定栓**

使用 ISOFIX 刚性固定栓时，确保固定栓周围没有异物，并且座椅安全带没有卡在儿童保护装置后面。确认儿童保护装置牢固安装，否则在紧急制动、突然转向或发生事故时可能导致儿童或其他乘员严重伤亡。

2-1. 驾驶规范		2-4. 使用其他驾驶系统	
驾驶车辆.....	106	巡航控制.....	136
发动机（点火）开关.....	114	丰田驻车辅助传感器.....	140
自动变速器.....	117	后视监控系统.....	145
转向信号灯控制杆.....	119	四轮驱动系统.....	158
驻车制动器.....	120	主动牵引力控制系统.....	160
喇叭.....	122	后轴差速器锁定系统.....	163
		爬行控制.....	166
2-2. 仪表盘		驾驶辅助系统.....	170
计量表和仪表.....	123		
指示灯和警告灯.....	125	2-5. 驾驶信息	
2-3. 操作车灯和风挡玻璃刮水器		越野驾驶注意事项.....	174
大灯开关.....	128	货物和行李.....	178
后雾灯开关.....	131	冬季驾驶要领.....	180
风挡玻璃刮水器和 喷洗器.....	133		
后车窗刮水器和喷洗器...	135		

2-1. 驾驶规范

驾驶车辆

为确保安全驾驶，请遵守下列各项驾驶规范。

■ 起动发动机 (→P. 114)

■ 驾驶

步骤 1 踩下制动踏板，将换档杆切换至 D 档。 (→P. 117)

步骤 2 解除驻车制动。 (→P. 120)

步骤 3 缓慢松开制动踏板，然后轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

■ 停车

步骤 1 换档杆在 D 档时，踩下制动踏板。

步骤 2 必要时，施加驻车制动。

长时间停车时，将换档杆切换至 P 档或 N 档。 (→P. 117)

■ 驻车

步骤 1 换档杆在 D 档时，踩下制动踏板。

步骤 2 施加驻车制动。 (→P. 120)

步骤 3 将换档杆切换至 P 档。 (→P. 117)

车辆停放在斜坡路面时，根据需要放置挡块。

步骤 4 关闭点火开关，使发动机停机。

步骤 5 锁好车门，确保随身携带车门钥匙。

在陡坡上起动

步骤 1 踩下制动踏板，用力施加驻车制动，将换档杆切换至 D 档。

步骤 2 轻轻踩下加速踏板。

步骤 3 解除驻车制动。

■ 雨中驾驶

- 下雨时由于能见度降低、车窗起雾且路面湿滑，因此须谨慎驾驶。
- 开始下雨时路面异常湿滑，因此须谨慎驾驶。
- 下雨时在高速公路上不要高速驾驶，因为此时轮胎和路面之间会形成一层水膜，影响正常转向和制动。

■ 驾驶时的发动机转速

在下列情况下，发动机转速可能在驾驶时提高。这是为了符合驾驶条件而执行的自动升档控制或降档操作而导致的。这并不表示突然加速。

- 车辆判定为正在上坡或下坡驾驶
- 松开加速踏板时

■ 新车磨合

为延长车辆寿命，请遵守以下注意事项：

- 最初 300 km（公里）内：
避免紧急制动。
- 最初 800 km（公里）内：
不要拖曳挂车。
- 最初 1,600 km（公里）内：
 - 不要超高速驾驶。
 - 避免突然加速。
 - 不要连续低档驾驶。
 - 不要长时间以恒定速度驾驶。

■ 盘中鼓型驻车制动系统

您的车辆装备有盘中鼓型驻车制动系统。此类制动系统需要定期或在每次更换驻车制动蹄和 / 或制动鼓后对制动蹄进行磨合。请由丰田经销商为您进行车辆磨合。

■ 在国外驾驶车辆

请遵守当地相关的车辆登记法规并确认是否有合适的燃油。（→P. 421）

 **警告**

■ **起动车辆时**

在发动机运转但车辆处于停止状态时，须始终脚踩制动踏板。这样可以防止车辆滑行。

■ **驾驶车辆时**

- 如果不熟悉制动踏板和加速踏板的位置，请不要驾驶车辆，以免踩错踏板。
 - 如果要踩下制动踏板时却意外踩下了加速踏板，则会造成车辆突然加速，从而导致严重伤亡。
 - 倒车时前后扭动身体可能会妨碍准确地操控踏板。务必正确地操控踏板。
 - 即使车辆行驶较短距离，也必须保持正确的驾驶姿势，这样才能正确地踩下制动踏板和加速踏板。
 - 用右脚踩下制动踏板。如果用左脚踩下制动踏板，在紧急情况下可能会减缓反应速度，从而可能引发事故并导致严重伤亡。
- 不要驾车驶过易燃物，也不要将车辆停放在易燃物附近。
排气系统和废气温度非常高，可能引燃周边的任何易燃物，从而酿成火灾。
- 换档杆在行驶档位时，不要使车辆向后移动；换档杆在 R 档时，不要使车辆向前移动。
否则会导致发动机失速、制动和转向性能不良，引发事故或损坏车辆。
- 如果车内有废气气味，请打开车窗并检查车背门和玻璃舱门是否关闭。车内积聚大量废气可能使驾驶员产生睡意，引发事故，从而导致严重的人员伤亡。应立即请丰田经销商检查车辆。
- 车辆移动时，不要将换档杆换至 P 位置。
否则可能损坏变速器并导致车辆失控。
- 车辆向前移动时，不要将换档杆换至 R 位置。
否则可能损坏变速器并导致车辆失控。

警告**■ 驾驶车辆时**

- 车辆向后移动时，不要将换挡杆换至 D 位置。否则可能损坏变速器并导致车辆失控。
- 车辆移动时将换挡杆换至 N 位置，将使发动机和变速器分离。选择 N 位置时，发动机制动不可用。
- 正常驾驶过程中，不要关闭发动机。驾驶时关闭发动机不会导致转向或制动控制失效，但这些系统的助力辅助将不起作用。从而使转向和制动更加费力，因此应在确保安全的情况下尽快靠边停车。但是，在紧急情况下，如果不能通过正常方式停车：→P. 412
- 车辆下陡坡时，通过发动机制动（降档）功能保持安全行驶速度。持续使用制动器可能导致制动系统过热并失效。（→P. 118）
- 车辆停在倾斜路面时，踩下制动踏板并施加驻车制动，以防止车辆向前或向后移动，避免发生事故和导致严重伤亡。
- 车辆行驶过程中，不要调整方向盘、座椅、车内或车外后视镜的位置。否则可能导致车辆失控，引发严重伤亡事故。
- 必须确保所有乘员都没有将手臂、头或身体其他部位探出车外。否则可能引发严重伤亡事故。

■ 在打滑路面驾驶车辆时

- 突然制动、加速和转向可能导致轮胎打滑，降低车辆的操控性，从而引发事故。
- 突然改变发动机转速，例如由升档或降档引起的发动机制动，可能造成车辆打滑，从而导致事故。
- 驾车驶过水坑后，轻轻踩下制动踏板，检查并确认制动功能正常。湿的制动衬块可能会使制动器无法正常运行。如果只有一侧制动衬块变湿不能正常工作，则转向控制会受到影响，从而可能引发事故并导致严重伤亡。

 **警告**

■ **操作换档杆时**

踩下加速踏板时不得切换换档杆。
否则会造成车辆意外加速，从而造成事故，导致严重伤亡。

■ **停车时**

- 不要让发动机高速空转。
如果档位不在 P 档或 N 档之外的其他档位，车辆可能突然加速，从而可能引发事故并导致严重伤亡。
- 不要让发动机长时间运转。
如果必须这样做，则将车辆停放在通风良好的地方，并且确保废气不会进入车内。
- 为防止车辆移动而导致事故，发动机运转过程中必须始终踩住制动踏板，必要时施加驻车制动。
- 如果车辆停在斜坡上，为防止车辆向前或向后移动而导致事故，必须始终踩住制动踏板，必要时牢牢施加驻车制动。
- 避免发动机高速运转或空转。
车辆停止时发动机高速运转可能导致排气系统过热，如果附近有易燃物，则可能会引起火灾。

■ **驻车时**

- 车辆停放在阳光下时，不要将眼镜、打火机、喷雾罐或罐装饮料留在车内。否则可能发生以下意外情况：
 - 打火机或喷雾罐可能发生气体泄漏，从而引发火灾。
 - 车内温度升高可能导致眼镜的塑胶镜片和其他塑料材质变形或破裂。
 - 软饮料罐可能破裂，导致罐内液体溅到车内，也可能引起车辆电气部件的短路。
- 必须施加驻车制动，将换档杆切换至 P 档，使发动机停机，并锁好车门。发动机运转时不要离开车辆。
- 发动机运转时或刚刚停机后，不要触摸排气管。否则可能被烫伤。
- 在有积雪的地方或正在下雪时，不要一直使发动机保持运行的状态。如果当发动机运行时车辆周围积雪太深，则发动机排出的废气会聚集起来进入车内。可能导致死亡或严重危害身体健康。

警告**■ 废气**

废气中含有无色无味并且有害的一氧化碳（CO）气体。吸入废气可能导致死亡或严重危害身体健康。

- 如果车辆停放在通风不良的区域，应使发动机停机。在车库等封闭区域，废气会聚集起来进入车内。可能导致死亡或严重危害身体健康。
- 应定期检查排气系统。如果排气系统因腐蚀而出现破洞或裂缝，接管损坏或发出异常排气噪音，必须请丰田经销商对车辆进行检查和维修。否则废气会进入车内，导致死亡或严重危害身体健康。

■ 在车内小睡时

必须使发动机停机。否则可能会意外移动换挡杆或踩下加速踏板，从而导致事故，或因发动机过热而引发火灾。此外，如果车辆停放在通风不良的区域，废气会聚集起来进入车内，导致死亡或严重危害身体健康。

■ 施加制动时

- 在制动衬块变湿的情况下，驾驶时须更为谨慎。
潮湿的制动衬块会使制动距离增加，也可能导致一侧的制动效果和另一侧不同。而且驻车制动器也不能牢固地稳住车辆。
- 如果制动辅助功能无法运行，不要近距离紧随其他车辆，而且应避免需要施加制动的下坡或急转弯。
在此情况下仍可制动，但踩下制动踏板时需要比平时更用力。制动距离也可能增加。应立即修复制动系统。
- 不要在发动机失速时反复踩动制动踏板。
每踩一次制动踏板都会消耗残存的制动真空压力。

 警告

■ 施加制动时

- 制动系统由 2 个独立的液压系统组成：如果其中一个液压系统发生故障，另一个仍将工作。在此情况下，踩下制动踏板时需要比平时更用力，制动距离也会增加。
应立即修复制动系统。

 注意

■ 驾驶车辆时

- 驾驶时不要同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制驱动转矩。
- 不要使用加速踏板在坡道上停车，或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。

■ 驻车时

必须将换档杆置于 P 档。
否则可能导致车辆移动或在意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

■ 为避免损坏车辆零部件

- 不要朝任一方向打满方向盘并保持很长时间。
否则可能损坏动力转向泵。
- 行驶在颠簸路面上时，要尽量低速驾驶以避免损坏车轮、车辆底部等。

■ 如果在驾驶时听到响声或摩擦噪音（制动衬块磨损极限指示器）

请尽快请丰田经销商检查并更换制动衬块。
如果未及时更换衬块，则会损坏制动盘。
在制动衬块和 / 或制动盘超过磨损极限的情况下驾驶车辆是非常危险的。

 注意

■ 如果驾驶时发生瘪胎

轮胎漏气或损坏可能导致以下情况。紧握方向盘，并缓慢踩下制动踏板以降低车速。

- 可能难以控制车辆。
- 车辆发出异常噪音。
- 车辆行驶异常。

更换新轮胎。（→P. 389）

■ 遇到积水路面时

不要在大雨过后积满水的路面上行驶。否则可能会使车辆发生以下严重受损的情况。

- 发动机失速
- 电气部件短路
- 由于浸水导致发动机损坏

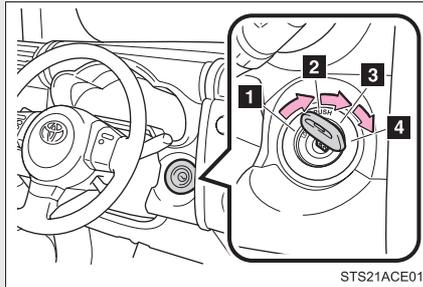
在积水路面行驶且车辆进水后，必须请丰田经销商检查下列项目。

- 制动功能
- 发动机机油、变速器油、分动器油、差速器油等油液的液量和质量是否改变
- 传动轴、轴承和悬架连接处（可能部位）的润滑状况，以及所有连接部位、轴承等的功能

2-1. 驾驶规范

发动机（点火）开关

■ 点火开关



1 LOCK（锁定）

方向盘锁定，点火钥匙可以拔出。
（仅当换档杆在 P 档时，点火钥匙可以拔出。）

2 ACC（附件）

可以使用某些电气部件，例如音响系统。

3 ON（打开）

可以使用所有电气部件。

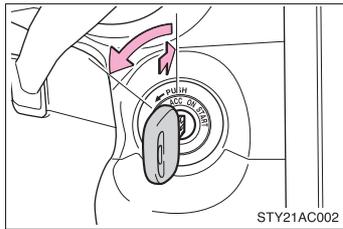
4 START（起动）

可以起动发动机。

■ 起动发动机

- 步骤 1 检查并确认已施加驻车制动。
- 步骤 2 检查并确认换档杆已设定在 P 档。
- 步骤 3 坐在驾驶员座椅上，用力踩下制动踏板。
- 步骤 4 将点火开关转到 START 位置，起动发动机。

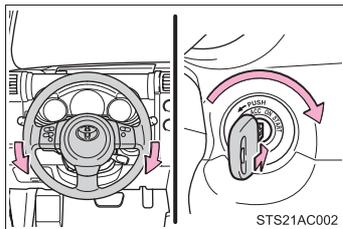
■ 将点火开关从 ACC 转到 LOCK



步骤 1 将换挡杆切换至 P 档。
(→P. 117)

步骤 2 将钥匙插入点火开关，转到 LOCK 位置。

■ 解除转向器锁



启动发动机时，点火钥匙可能被卡在 LOCK 位置无法转动。在左右轻轻转动方向盘的同时转动点火钥匙，即可解除锁定。

■ 如果发动机无法启动

发动机停机系统可能尚未解除。(→P. 71)

■ 钥匙提醒功能

点火开关在 ACC 或 LOCK 位置时，如果驾驶员侧车门打开，则蜂鸣器鸣响，提醒驾驶员拔出点火钥匙。

⚠ 警告

■ 启动发动机时

必须坐在驾驶员座椅上启动发动机。启动发动机时，在任何情况下均不得踩下加速踏板。

否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

■ 驾驶过程中的警告

不要将点火开关转到 LOCK 位置。

如果遇到紧急情况必须在车辆行驶中使发动机停机，则将点火开关仅转到 ACC 位置。

 注意

■ **为防止蓄电池电量耗尽**

发动机不运转时，不要长时间将点火开关保持在 ACC 或 ON 位置。

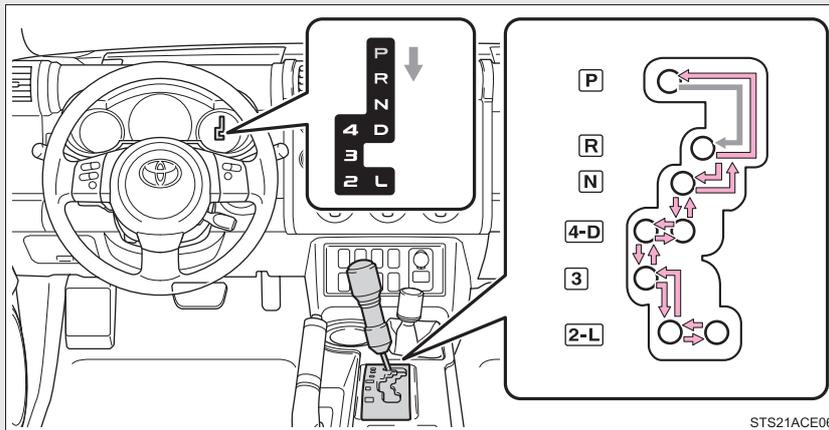
■ **起动发动机时**

- 每次起动不可超过 30 秒。否则将导致起动机和接线系统过热。
- 不要让冷态发动机高速空转。
- 如果发动机起动困难或频繁失速，请立即检查发动机。

2-1. 驾驶规范 自动变速器

选择适合驾驶条件的档位。

■ 操作换档杆



← 点火开关转到 ON 位置时，踩下制动踏板并移动换档杆。

■ 档位用途

档位	功能
P	驻车或起动发动机
R	倒车
N	空档
D	正常驾驶 *
4	发动机制动档位
3、2	较强的发动机制动档位
L	最强的发动机制动档位

*： 如要降低燃油消耗并减少噪音，正常行驶时请将换档杆置于 D 档。

2

驾驶过程中

■ 降档限制

如果车辆行驶速度超过以下最大限速，则不能执行降档操作。

降档	分动器位置	最大限速 km/h (公里 / 小时)
4 → 3	H2 和 H4	145
	L4	55
3 → 2	H2 和 H4	95
	L4	35
2 → L	H2 和 H4	40
	L4	15

■ 驾驶带巡航控制系统的车辆时 (如有配备)

从 D 档降档至 4 档时，发动机制动功能不起作用。(→P. 136)

■ 如果不能将换档杆换出 P 档 (→P. 402)

■ AI-SHIFT (人工智能换档)

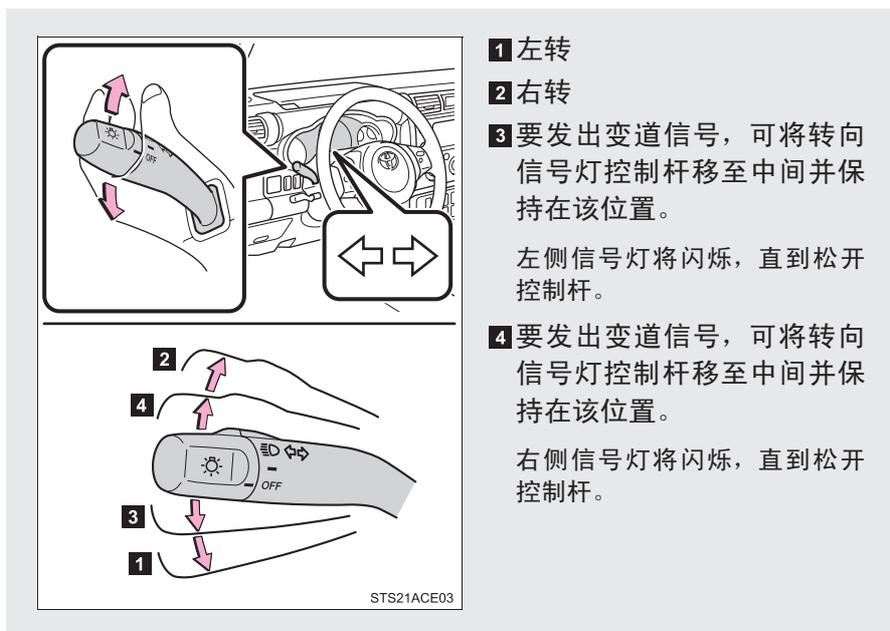
AI-SHIFT (人工智能换档) 功能将根据驾驶员操作和驾驶条件自动换档至适宜档位。

换档杆在 D 档时，AI-SHIFT (人工智能换档) 功能将自动运行。

松开加速踏板后发动机仍可能保持较高转速。

这并不意味着出现了故障。

2-1. 驾驶规范 转向信号灯控制杆



2

驾驶过程

■ 下列情况下，可操作转向信号灯

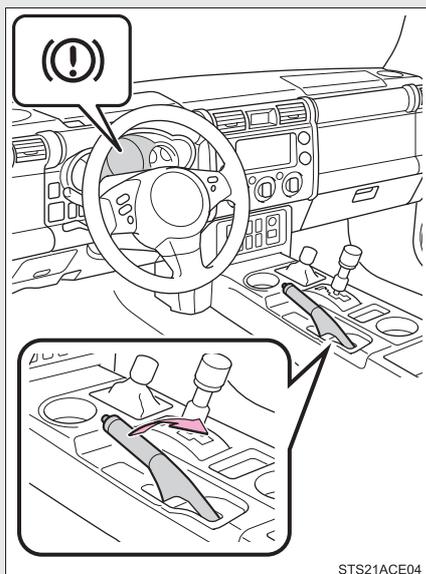
点火开关位于 ON 位置。

■ 如果指示灯闪烁速度比平时快

检查并确认前转向信号灯或后转向信号灯灯泡没有烧坏。

2-1. 驾驶规范 驻车制动器

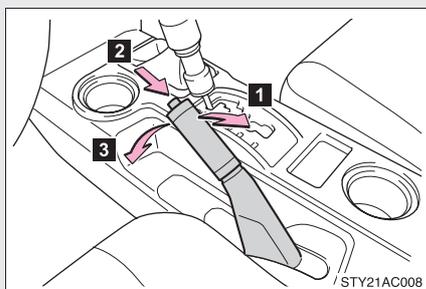
■ 施加驻车制动



踩下制动踏板时，完全拉起驻车制动杆以施加驻车制动。

此时，指示灯亮起。

■ 解除驻车制动



1 轻轻拉起驻车制动杆

2 按下按钮

3 将驻车制动杆完全放下

■ 冬季使用方法

有关驻车制动在冬季的使用方法，参见“冬季驾驶要领”。(→P. 180)

 注意

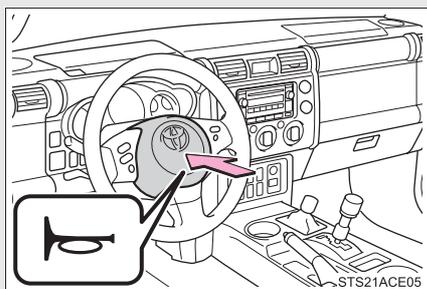
■ 驾驶前

完全解除驻车制动。

如果在驾驶过程中驻车制动未被完全解除，将导致制动部件过热，从而影响制动性能，加剧制动器的磨损。

2-1. 驾驶规范

喇叭



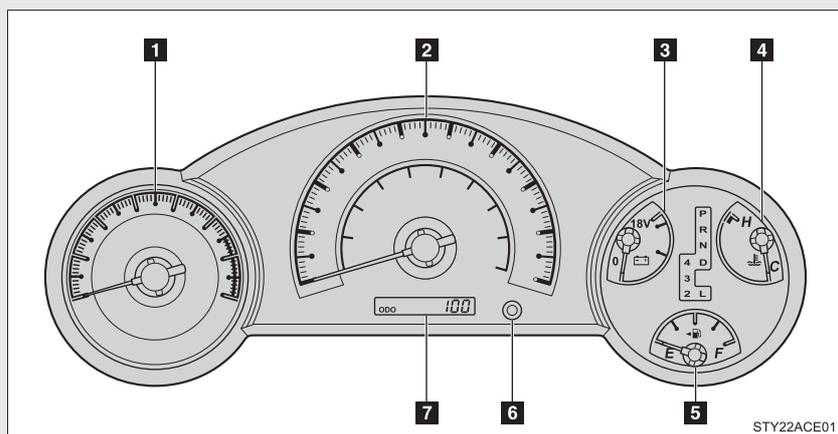
要鸣响喇叭，打开或关闭
喇叭标记。

■ 调节方向盘后

确保方向盘牢固锁定。

如果方向盘没有牢固锁定，则喇叭可能不鸣响。（→P. 59）

2-2. 仪表盘 计量表和仪表



点火开关在 ON 位置时，以下仪表、计量表和显示屏亮起。

1 转速表

显示发动机每分钟的转速。

2 车速表

显示车速。

3 电压表

显示充电状态。

4 发动机冷却液温度计

显示发动机冷却液温度。

5 燃油表

显示燃油箱中的剩余燃油量。

6 里程表 / 短距离里程表切换和短距离里程表复位按钮

用来切换里程表和短距离里程表的显示。显示短距离里程表时，按住该按钮将使短距离里程表复位。

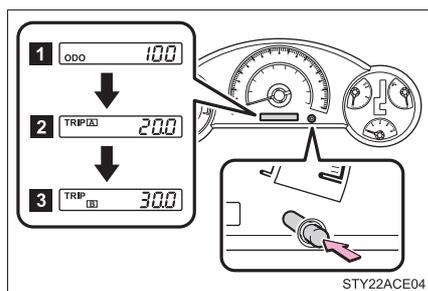
7 里程表 / 短距离里程表

里程表：
显示车辆已经行驶的里程数。

短距离里程表：
显示从上次复位短距离里程表起已行驶的里程数。短距离里程表 A 和 B 可以分别用来记录和显示不同的里程数。

里程表和短距离里程表显示按钮

按下该按钮切换里程表和短距离里程表的显示。



- 1 里程表
- 2 短距离里程表 A*
- 3 短距离里程表 B*

*：按住该按钮将使短距离里程表复位。

⚠ 注意

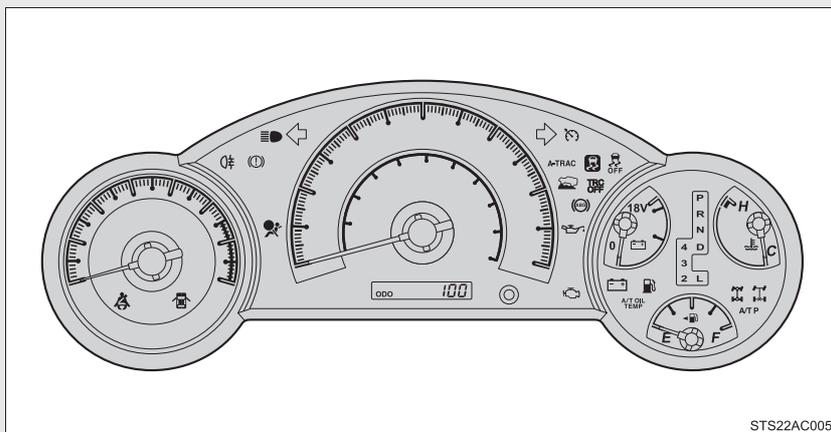
■ 为防止损坏发动机及其零部件

- 不要让转速表的指针进入表示最高发动机转速的红色区域。
- 如果温度计指针进入红色区域（H），则发动机可能过热。在这种情况下，应立即将车辆停靠在安全场所，待发动机完全冷却后检查发动机。（→P. 407）

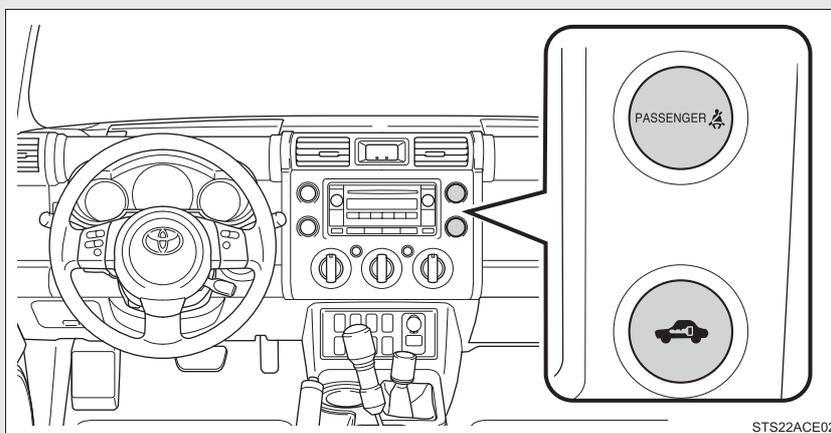
2-2. 仪表盘 指示灯和警告灯

仪表盘和中央仪表板上的指示灯和警告灯为驾驶员指示车辆各系统的状态。

► 仪表盘



► 中央仪表板



2

驾驶过程中

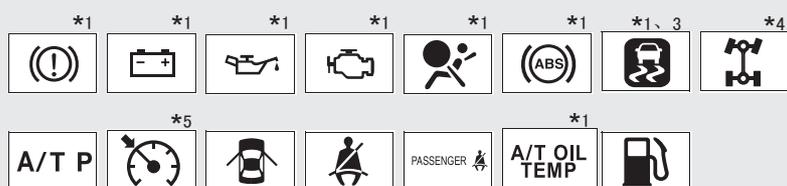
■ 指示灯

指示灯为驾驶员指示车辆各系统的工作状态。

	转向信号指示灯 (→P. 119)		^{*1, 2} 打滑指示灯 (→P. 161, 166, 170)
	大灯远光指示灯 (→P. 128)		^{*1} VSC OFF 指示灯 (→P. 171)
	后雾灯指示灯 (→P. 131)		^{*1} 主动牵引力控制系统 指示灯 (→P. 160) (如有配备)
	安全警告灯 (→P. 71)		四轮驱动指示灯 (→P. 158)
	档位和档域指示灯 (→P. 117)		^{*1} 后轴差速器锁定指示灯 (→P. 163)
	巡航控制指示灯 (→P. 136)		^{*1} TRC OFF 指示灯 (→P. 171)
			^{*1} 爬行控制指示灯 (→P. 166) (如有配备)

■ 警告灯

警告灯警告驾驶员车辆某些系统出现故障。(→P. 384)



*1: 点火开关转到 ON 位置时, 警告灯全部亮起, 表示正在进行系统检查。发动机起动或几秒过后, 警告灯熄灭。如果某一个警告灯不亮或不熄灭, 则表示对应的系统可能存在故障。将车辆送至丰田经销商进行检查。

*2: 指示灯闪烁, 表示系统正在工作。

*3: 指示灯亮起, 表示系统存在故障。

*4: 指示灯快速闪烁, 表示系统存在故障。

*5: 指示灯闪烁, 表示系统存在故障。

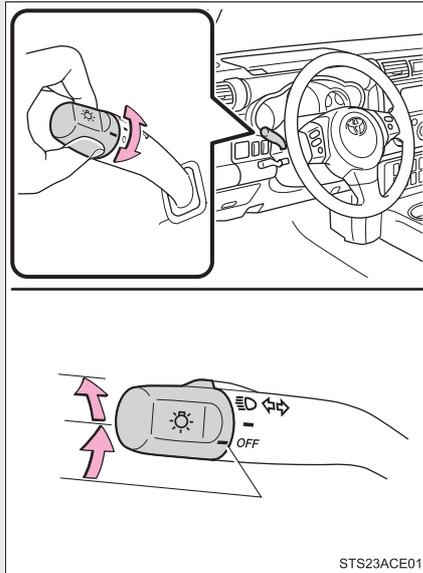
▲ 警告

■ 如果某个安全系统警告灯不亮起

如果起动发动机时某个安全系统警告灯 (如 ABS 和 SRS 安全气囊警告灯) 不亮起, 则表示对应的系统在发生事故时可能无法起到保护乘员的作用, 从而导致严重伤亡。如果发生此类情况, 应立即请丰田经销商检查车辆。

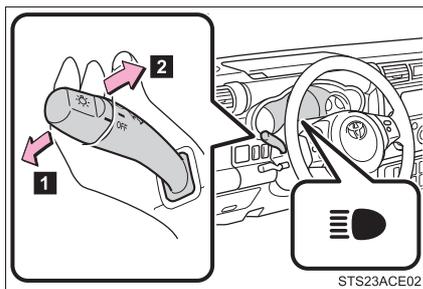
2-3. 操作车灯和风挡玻璃刮水器 大灯开关

可以手动开关大灯。



-  前示廓灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯亮起。
-  大灯和以上各灯全部亮起。

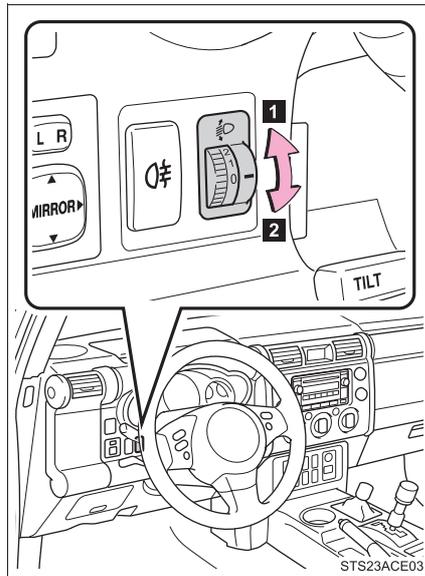
打开远光灯



- 1** 大灯打开状态下，向前推动控制杆以打开远光灯。
将控制杆拉回中间位置以关闭远光灯。
- 2** 将控制杆拉向驾驶员方向以打开远光灯。
松开控制杆以关闭远光灯。在大灯打开或关闭状态下均可使远光灯闪烁。

大灯水平调节拨盘

可以根据乘员人数、车辆负载情况的不同来调节大灯水平状态。



1 升高大灯光束水平。

2 降低大灯光束水平。

2

驾驶过程中

■ 调节拨盘设定指南

负载情况	拨盘位置
仅驾驶员。	0
驾驶员 + 一位前排乘员。	0
所有乘员。	1
所有乘员 + 行李厢内满载荷。	2
驾驶员 + 行李厢内满载荷。	2

■ 自动关闭车灯系统

当点火开关在 ACC 或 LOCK 位置时打开驾驶员侧车门，则大灯和尾灯会自动熄灭。

如需再次打开车灯，将点火开关转到 ON 位置，或将大灯关闭一次再恢复到  或  位置。

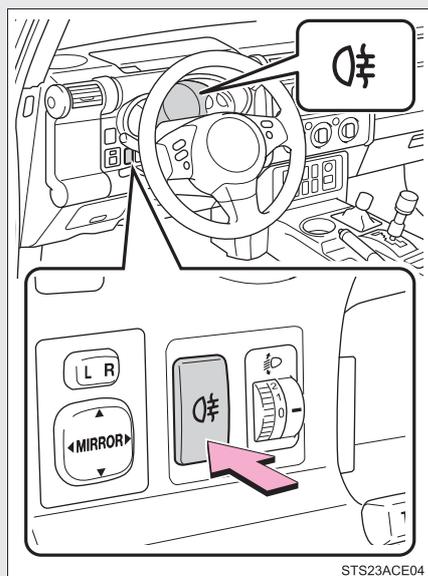
注意

■ 防止蓄电池电量耗尽

发动机不运转时，不要长时间打开车灯，应仅在需要时使用。

2-3. 操作车灯和风挡玻璃刮水器 后雾灯开关

当大灯打开时，可以打开后雾灯。



按下后雾灯开关。

后雾灯开关指示灯应该亮起。

再次按下开关，将后雾灯关闭。

2

驾驶过程中

■ **后雾灯**

当能见度不佳时，例如雨天或雾天，后雾灯用于提醒其他驾驶员本车辆的位置。

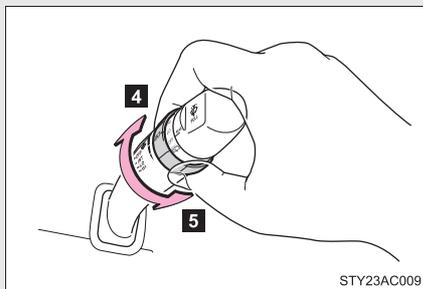
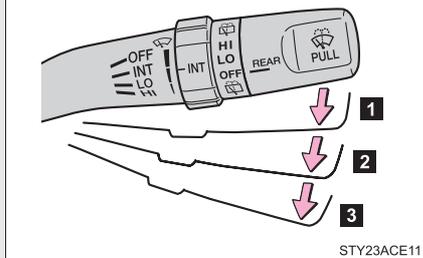
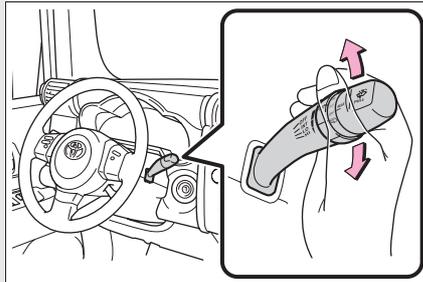
当能见度良好时，不要使用后雾灯，否则会影响后方的驾驶员。

■ **可以使用后雾灯的状况**

- 在大灯关闭且前示廓灯保持亮起的情况下，后雾灯会保持亮起。将大灯开关关闭时，后雾灯会自动熄灭。
- 仅前示廓灯亮起时，不能打开后雾灯。
- 大灯开关关闭后，即使再次打开大灯开关，后雾灯也不会亮起。
- 在上述状况下，按下开关，可再次将后雾灯打开。

2-3. 操作车灯和风挡玻璃刮水器 风挡玻璃刮水器和喷洗器

刮水器可以调整为间歇操作（选择 INT（间歇）时）



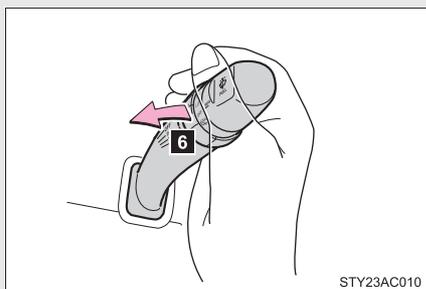
- 1 风挡玻璃刮水器间歇操作
- 2 风挡玻璃刮水器低速操作
- 3 风挡玻璃刮水器高速操作

- 4 缩短风挡玻璃刮水器间隔频率
- 5 加长风挡玻璃刮水器间隔频率

2

驾驶过程中

2-3. 操作车灯和风挡玻璃刮水器



6 喷洗器 / 刮水器同时操作

喷洗器喷出喷洗液后，刮水器自动操作几次。

■ 在以下情况下可以操作风挡玻璃刮水器和喷洗器

点火开关位于 ON 位置。

■ 如果风挡玻璃喷洗器不能喷出喷洗液

检查喷洗器喷头是否堵塞以及风挡玻璃喷洗液储液罐内是否有喷洗液。

⚠ 注意

■ 风挡玻璃处于干燥状态时

不要使用刮水器，否则会损坏风挡玻璃。

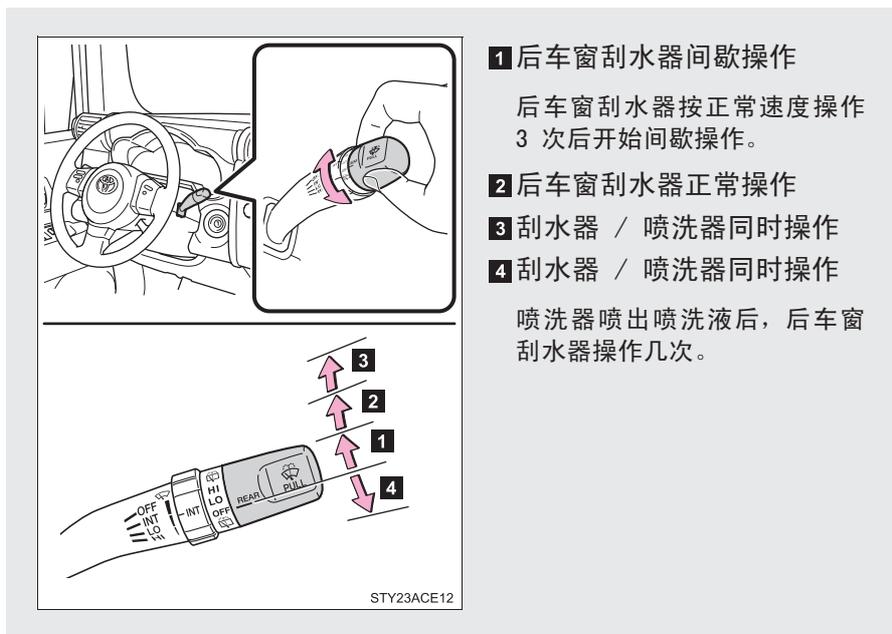
■ 无喷洗液从喷嘴喷出时

如果将控制杆拉向驾驶员并握住不放，则可能导致喷洗液泵损坏。

■ 喷嘴堵塞时

不要用针或其他工具疏通喷嘴。否则会使喷嘴受损。

2-3. 操作车灯和风挡玻璃刮水器 后车窗刮水器和喷洗器



2

驾驶过程中

■ 在以下情况下可以操作后车窗刮水器和喷洗器

- 点火开关位于 ON 位置。
- 玻璃舱门关闭。

⚠ 注意

■ 后车窗玻璃处于干燥状态时

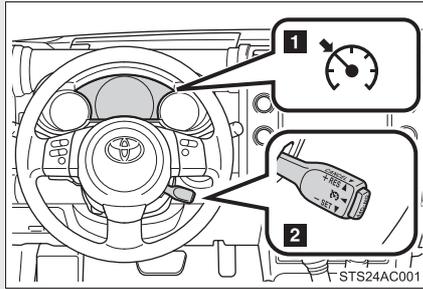
不要使用后车窗刮水器，否则会损坏后车窗玻璃。

■ 无喷洗液从喷嘴喷出时

如果将旋钮持续向上或向下旋到底，则可能导致喷洗液泵损坏。

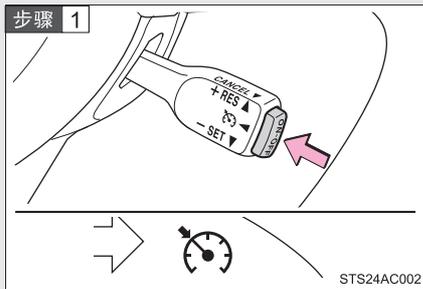
2-4. 使用其他驾驶系统 巡航控制

使用巡航控制，无需踩下加速踏板即可使车辆维持在设定的速度。



- 1 指示灯
- 2 巡航控制开关

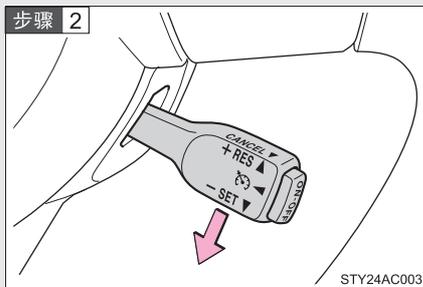
■ 设定车速



按下“ON-OFF”按钮可以激活巡航控制。

巡航控制指示灯亮起。

再次按下该按钮可以禁用巡航控制。

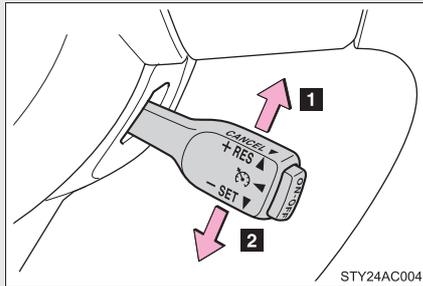


将车辆加速或减速至所需车速，然后向下压控制杆以设定车速。

松开控制杆时的车速即为设定车速。

■ 调整设定车速

要改变设定车速，操作控制杆直至达到所需设定车速。



1 提高车速

2 降低车速

细微调整：将控制杆暂时移动至所需方向。

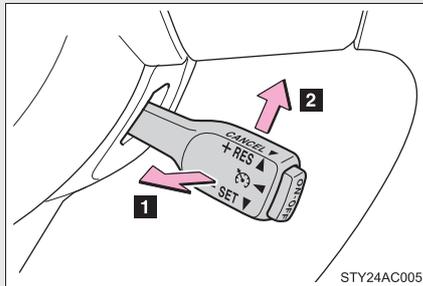
大幅调整：推动控制杆并将其保持在所需方向。

设定车速将按如下所述增加或降低：

细微调整：每次操作控制杆，调整大约 1.6 km/h（公里/小时）。

大幅调整：松开控制杆前，设定车速可以持续增加或降低。

■ 取消和恢复恒速控制



1 向自身方向拉控制杆，即可取消恒速控制。

施加制动时，车速设定也会被取消。

2 向上推控制杆，即可恢复恒速控制。

车速高于约 40 km/h（公里/小时）时，可以恢复。

■ **在以下情况下可设定巡航控制**

- 换挡杆在 D 档或 4 档。
- 车速高于约 40 km/h（公里/小时）。

■ **设定车速后加速**

- 车辆可正常加速。车辆加速以后，恢复设定的车速。
- 即使不取消巡航控制，也可以增加设定车速，先将车辆加速至所需车速，然后向下压控制杆即可设定新车速。

■ **取消自动巡航控制**

在下列任一情况下，巡航控制将停止保持车速。

- 实际车速降至比预设车速低约 16 km/h（公里/小时）以上时。
此时，存储的设定车速将被取消。
- 实际车速低于约 40 km/h（公里/小时）。
- 启动 VSC（车辆稳定性控制）系统。

■ **如果巡航控制指示灯闪烁**

按下“ON-OFF”按钮一次禁用该系统，然后再次按下按钮重新激活系统。
如果巡航控制车速无法被设定，或巡航控制功能在启动后立即取消，则巡航控制系统可能存在故障。将车辆送至丰田经销商进行检查。

 警告

■ 为防止意外启动巡航控制系统

不使用时，使用“ON-OFF”按钮关闭巡航控制。

■ 不宜使用巡航控制的情形

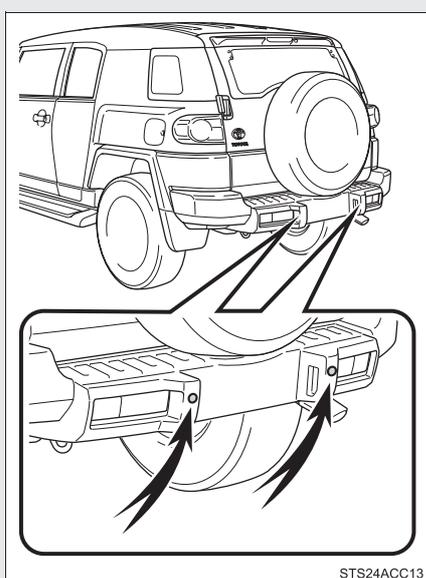
下列任一情况下，不要使用巡航控制。
否则可能导致车辆失去控制，引发事故，从而造成严重伤亡。

- 交通拥挤时
- 在有急转弯的道路上
- 在蜿蜒道路上
- 在湿滑路面（如积雨或冰雪路面）上
- 在陡峭的山坡上
从陡坡上向下行驶时，车速可能超出设定的速度。

2-4. 使用其他驾驶系统 丰田驻车辅助传感器

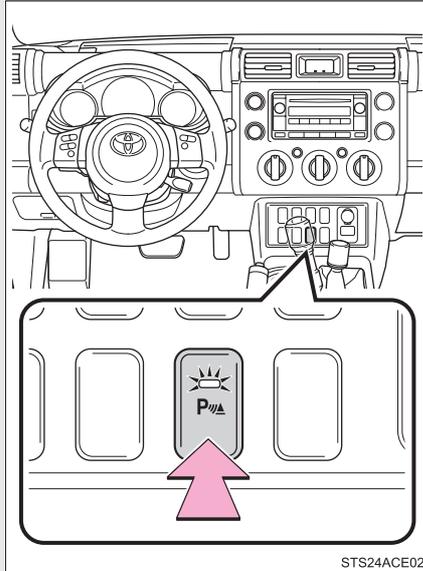
进行纵列式驻车或移车入库时，丰田驻车辅助传感器可测量车辆与障碍物间的距离，并通过蜂鸣器传达，为驾驶员提供帮助。使用该系统时必须留意周围区域。

■ 后传感器



此类传感器可以检测车辆后方障碍。

■ 丰田驻车辅助传感器开关



打开 / 关闭

打开此开关时，蜂鸣器鸣响以提示驾驶员该功能正常工作。此时，指示灯亮起。

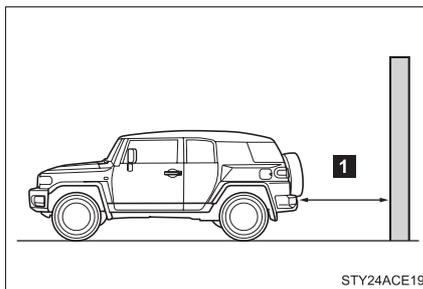
按下开关切换打开 / 关闭模式。

2

驾驶过程中

蜂鸣器操作和车辆与障碍物间的距离

传感器检测到障碍物时，蜂鸣器鸣响。

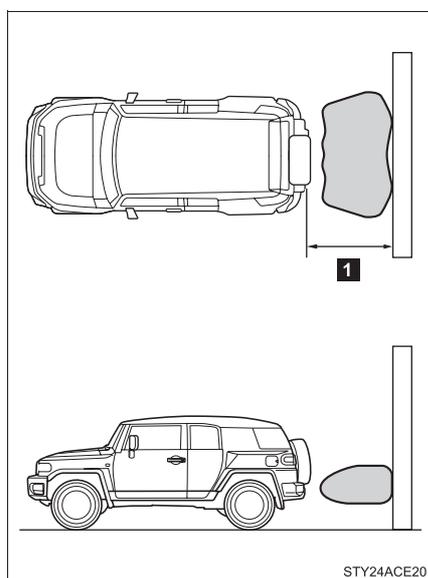


与障碍物的距离为 1	150 至 100 cm (厘米)	100 至 50 cm (厘米)	50 cm (厘米)
蜂鸣器	鸣响频率适中	鸣响频率加快	持续鸣响

传感器操作和检测范围

下图显示了传感器的检测范围。注意，传感器检测不到离车辆过近的障碍物。

■ 传感器的检测范围



1 大约 150 cm (厘米)

图中显示了传感器的检测范围。注意，传感器检测不到离车辆过近的障碍物。

根据障碍物形状等的不同，传感器的检测范围可能会发生改变。

■ 下列情况下可操作丰田驻车辅助系统

- 点火开关位于 ON 位置。
- 换挡杆在 R 档。

■ 传感器检测信息

- 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测障碍物的性能。可能发生上述情形的具体实例如下。

- 传感器上有污垢、积雪或冰块。
- 传感器被冻结。
- 传感器被物体遮盖。
- 车辆明显侧倾。
- 在极其颠簸的道路、斜坡、碎石路面或草地上。
- 由于车辆喇叭声、摩托车引擎声、大型车辆的气刹声或其他会产生超声波的强烈噪音，使车辆附近嘈杂。
- 附近有另外一辆配备驻车辅助传感器的车辆。
- 传感器表面有雾水或被暴雨淋过。
- 车辆配有翼子板天线杆或无线电天线。
- 保险杠或传感器受到强烈冲击。
- 车辆接近较高或垂直的路肩。
- 在阳光强烈或极冷的天气。
- 保险杠正下方的区域无法被检测到。
位置低于传感器的物体或细木桩等可能一开始会被检测到，但是接近后可能就会检测不到。
- 车辆安装有牵引装置。
- 车辆安装了非丰田纯正悬架（悬架过低等）。
- 安装双向无线电（RF 发射器）天线时。
- 车辆配有拖曳孔眼时。
- 保险杠被损坏时。

上述情形之外，标识和其他物体可能会因其形状，而使传感器检测到的距离比其实际距离近。

2-4. 使用其他驾驶系统

●障碍物的形状可能妨碍传感器的检测。特别要注意以下障碍物：

- 电线、栅栏、绳索等
- 棉花、积雪和其他吸收无线电波的材料
- 有尖锐棱角的物体
- 低矮障碍物
- 上部突出朝向车辆的高障碍物
- 车辆附近的人（根据其所穿衣物类型的不同而变化）
- 保险杠被损坏时。

警告

■使用丰田驻车辅助传感器的警告

应遵守下列注意事项：

否则可能导致车辆无法安全行驶从而引发事故。

- 车速超过 10 km/h（公里 / 小时）时，不要使用传感器。
- 不要在传感器工作范围内附加其他物品。

注意

■洗车时请注意

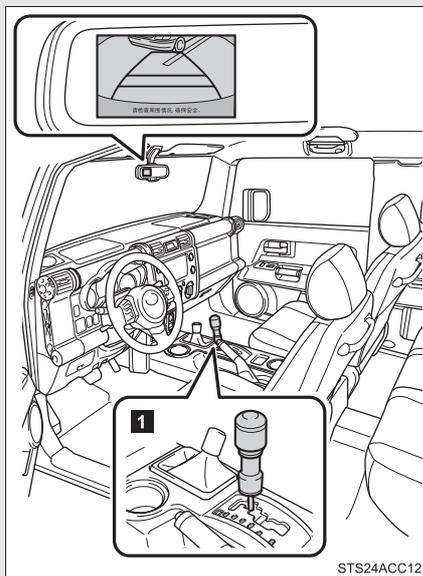
不要用强压喷水或蒸汽冲洗传感器周围区域。

否则可能导致传感器发生故障。

2-4. 使用其他驾驶系统 后视监控系统*

后视监控系统通过在倒车时显示引导线和车辆后方图像，为驾驶员提供帮助，例如驻车时。

本手册中使用的画面插图仅作为示例，可能与画面上显示的实际图像不同。



档位置于 R 且点火开关位于 ON 位置时，显示后视图像。

1 带自动变速器的车辆

下列情况下将禁用后视监控系统

- 换挡杆置于 R 以外的其他位置。
- 5 分钟后显示屏将自动关闭。

2

驾驶过程册

*: 如有配备

145

切换画面

可打开 / 关闭车内后视镜上的后视监视器显示。

步骤 1 按住  显示“用户设置菜单”。



按下  并选择“后视监视器”，然后按住 。

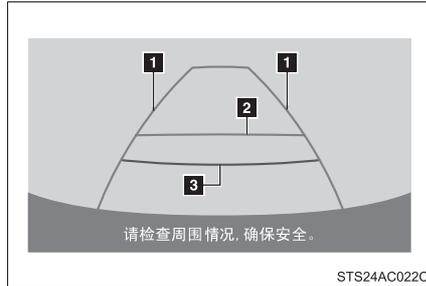
步骤 2



按住  可打开 / 关闭显示。

步骤 3 要退出“后视监视器菜单”，选择“返回主菜单”返回至开始画面，然后选择“退出”或等待几秒而不按下 。

画面说明



画面上显示引导线。
显示的引导线与实际画面上显示的不同。

1 车辆宽度延伸引导线（蓝色）
车辆沿直线倒车时，此线表示引导路线。
显示的宽度比实际车辆宽度宽。

2 距离引导线（蓝色）
此线表示车辆后保险杠垂直于地面的投影线后方约 1 m（米）处的地面位置。

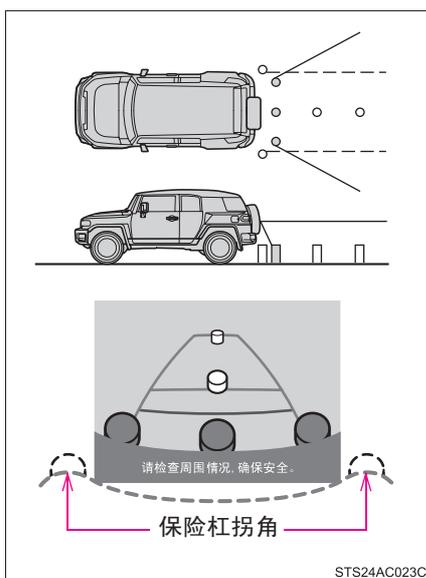
3 距离引导线（红色）
此线表示车辆后保险杠垂直于地面的投影线后方约 0.5 m（米）处的地面位置。

2

驾驶员指南

后视监控系统注意事项

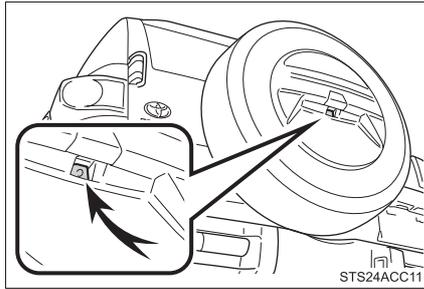
■ 画面显示区域



后监控系统显示车辆保险杠后方图像。

- 画面上显示的区域可能会随车辆方向而发生变化。
- 不能显示保险杠拐角附近或保险杠下方的物体。
- 该摄像机使用专用镜头。画面上显示的图像距离与实际距离不同。
- 监控器可能无法显示位置高于摄像机的物体。

■ 后视监控系统摄像机



后视监控系统摄像机位于备用车轮护盖上。

● 使用摄像机

如果摄像机的镜头变脏，则不能传送清晰图像。如果镜头上粘附有水滴、雪或泥，则应用水冲洗并用软布擦净。如果镜头非常脏，则用中性清洁剂清洗并冲净。

■ 画面和实际道路的差异

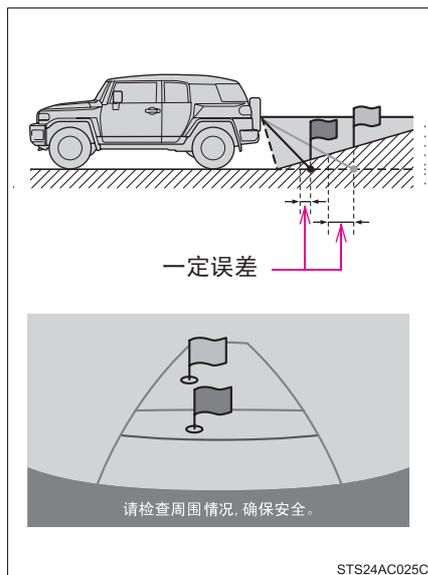
即使距离引导线和车辆宽度延伸引导线看上去似乎与停车位的车位线平行，但实际上可能不平行。请务必目视检查。

即使车辆宽度延伸引导线与停车位的左右两侧车位线之间的距离看上去似乎相同，但实际上可能不相同。请务必目视检查。

距离引导线提供平坦路面的距离引导。在下列情况下，画面上显示的引导线和道路上的实际距离 / 行驶路线之间会存在一定误差。

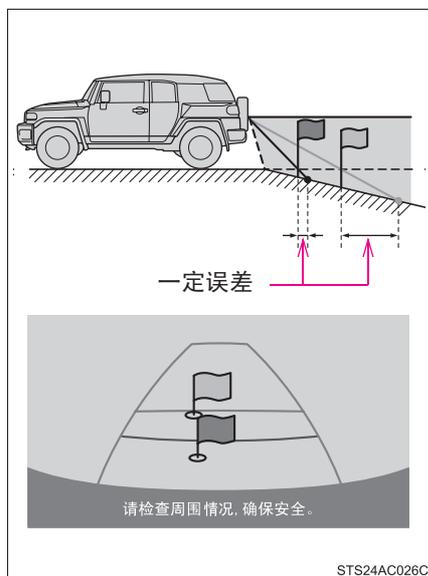
2-4. 使用其他驾驶系统

● 车辆后方的路面陡升时



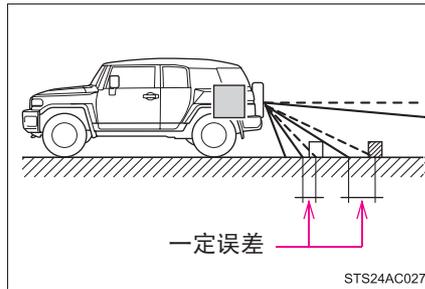
距离引导线距离车辆比实际距离要近。因此, 物体看起来比实际要远。同样, 引导线和道路上的实际距离 / 行驶路线之间会存在一定误差。

● 车辆后方的路面陡降时



距离引导线距离车辆比实际距离要远。因此, 物体看起来比实际要近。同样, 引导线和道路上的实际距离 / 行驶路线之间会存在一定误差。

● 车辆的任何部分下沉时

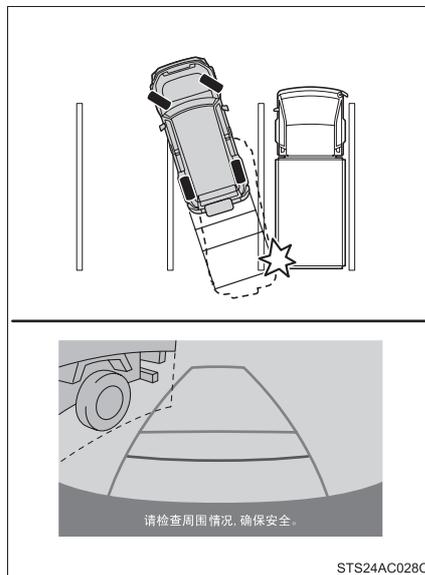


车辆的任何部分由于乘客人数或载重分配而下沉时，画面上显示的引导线和道路上的实际距离 / 行驶路线之间会存在一定误差。

■ 驶近三维物体时

不能使用车辆宽度延伸引导线和距离引导线确定三维物体（如车辆）的位置。驶近向外延伸突出的三维物体（如卡车平台）时，小心下列情况。

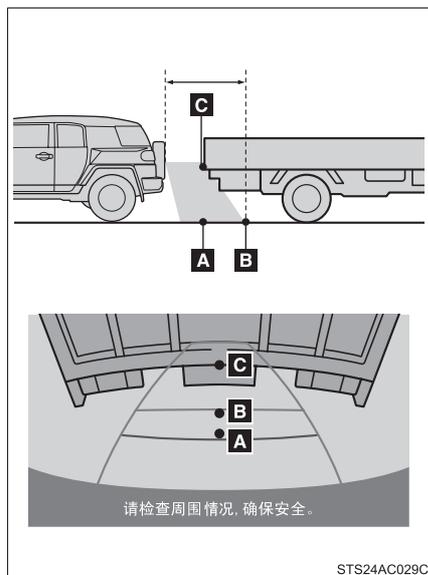
● 车辆宽度延伸引导线



目视检查车辆周围和后方情况。如图所示情况，卡车显示在车辆宽度延伸引导线之外，而车辆看起来并不会撞上卡车。但是，实际上卡车的后车身可能穿过车辆宽度延伸引导线。实际上，如果根据车辆宽度延伸引导线倒车，车辆可能会撞上卡车。

2-4. 使用其他驾驶系统

● 距离引导线



目视检查车辆周围和后方情况。在画面上, 卡车看起来停在 B 点。而实际上, 如果倒车至 A 点, 将会撞上卡车。在画面上, A 看起来最近, 而 C 看起来最远。而实际上, 至 A 和 C 的距离相同, 而 B 比 A 和 C 要远。

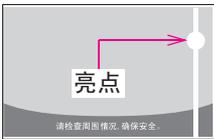
车主须知**■ 如果发现任何症状**

如果您发现以下任一症状，请参见可能原因和解决方法，然后再次检查。

如果按照解决方法操作但症状未解决，请联系丰田经销商对车辆进行检查。

症状	可能原因	解决方法
图像难以看清	<ul style="list-style-type: none"> • 车辆位于黑暗场所 • 镜头附近的温度很高或很低 • 外部温度较低 • 摄像机上粘附水滴 • 下雨或潮湿 • 摄像机上粘附异物（泥等） • 摄像机上有划伤 • 明亮物体（如白色障碍物）的反射光线照射到监控器镜面上时 • 阳光或大灯光束直接照射到摄像机镜头中时 • 车辆在荧光灯、钠光灯、水银灯等光线下 	如果由于这些原因发生此情况，并不表示有故障。目视检查车辆周围情况，同时倒车。（情况一旦改善，则再次使用监控器。）
图像模糊	摄像机上粘附污物或异物（如水滴、雪、泥等）。	用水冲洗摄像机镜头并用软布擦净。如果污物难以清除，则用中性皂液清洗。
图像位置不准	摄像机或周围区域受到强烈撞击。	将车辆送至丰田经销商处进行检查。

2-4. 使用其他驾驶系统

症状	可能原因	解决方法
画面上出现白色垂直条纹	<p>摄像机受到亮点（例如，另一车辆车身反射的阳光）影响时，亮点看起来有一道上下延伸的垂直条纹（拖影效应）。</p> 	目视检查车辆周围情况，同时倒车。（情况一旦改善，则再次使用监控器。）
引导线位置非常不准	摄像机位置不准。	将车辆送至丰田经销商处进行检查。
	<ul style="list-style-type: none"> • 车辆倾斜（车辆上有重载、轮胎扎破导致轮胎压力降低等） • 车辆在斜坡上。 	如果由于这些原因发生此情况，并不表示有故障。目视检查车辆周围情况，同时倒车。

■ 使用后视监控系统时

内后视镜的防眩目功能将被取消。

■ 后视监控系统设置

当点火开关在 ON 位置且档位置于 R 时可调节以下内容。

● 永久禁用此画面

按住  12 秒或更长时间，画面将会按如下所述进行切换且画面将永久禁用。

- 按住 ，画面将关闭一次，然后将在约 6 秒后打开。此外，约 6 秒后，画面将再次关闭，且指示灯将变为琥珀色。
- 即使点火开关从 LOCK 位置切换至 ON 位置，画面将不会显示。

● 启用此画面

按下 （指示灯将变为绿色）。

▲ 警告

■ 使用后视监视系统时

后视监控系统是用于辅助驾驶员倒车的辅助设备。倒车时，务必先目视检查车辆后方和周围情况，再进行操作。

请遵守下列注意事项，以免发生事故导致严重伤亡。

- 倒车时切勿完全依赖后视监控系统。画面上显示的图像和引导线位置可能与实际情况不同。
任何车辆倒车时，都应尽可能地小心谨慎。

 警告

- 务必缓慢倒车，踩住制动踏板以控制车速。
- 转动方向盘的时机及程度因驻车时的交通状况、路面状况、车辆状况而异。使用后视监控系统前，必须充分意识到这一点。
- 驻车时，务必在驶入停车位前检查并确认停车位能容纳车辆。
- 在下列情况下，不要使用后视监控系统：
 - 在结冰、打滑或积雪覆盖的路面上
 - 使用轮胎防滑链时
 - 车背门没有完全关闭时
 - 在不平坦或不直的道路上时，例如在拐弯处或斜坡上。
- 温度较低时，画面可能变暗或图像可能变得模糊。车辆移动时图像可能会失真，或不能看清楚画面上的图像。请务必先通过目视和后视镜检查车辆周围情况，再进行操作。
- 如果轮胎规格更改，则画面上显示的引导线位置可能会改变。
- 该摄像机使用专用镜头。画面图像所显示的物体和行人之间的距离与实际距离有差异。（→P. 149）

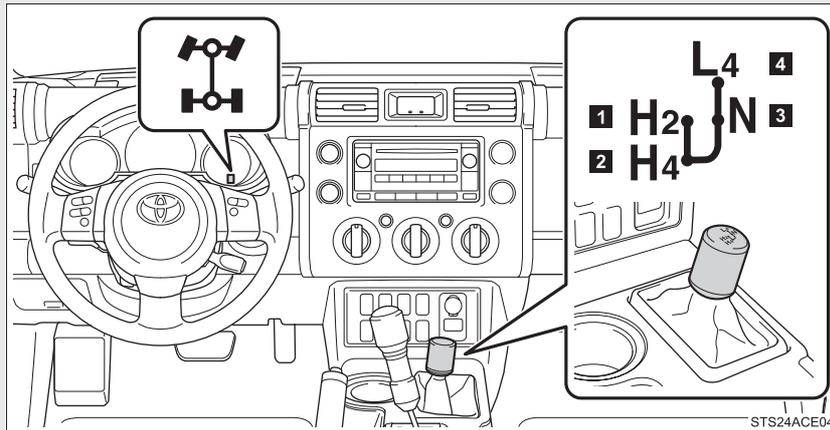
 注意

■ 如何使用摄像机

- 在下列情况下，后视监控系统可能不能正常工作。
 - 如果车辆后部受到碰撞，则摄像机的位置和安装角度可能改变。
 - 由于摄像机有防水结构，请勿拆卸、分解或改装。否则可能导致错误操作。
 - 不要用力摩擦摄像机镜头。如果摄像机镜头被划伤，则不能传送清晰图像。
 - 不要使有机溶剂、车蜡、车窗清洁剂或玻璃涂层粘附到摄像机上。如果发生此情况，则应尽快擦拭干净。
 - 如果温度急剧变化，如在寒冷天气下车辆被泼上热水，则系统可能无法正常运行。
 - 洗车时，不要对着摄像机或摄像机周围用强压喷水冲洗。否则可能导致摄像机发生故障。
- 不要使摄像机遭受强烈撞击，否则可能导致摄像机故障。如果发生此情况，请尽快联系丰田经销商对车辆进行检查。

2-4. 使用其他驾驶系统 四轮驱动系统

使用前轮驱动控制杆选择以下分动器模式。



选择 H4、N 或 L4 模式时，四轮驱动指示灯亮起。

1 H2（高速位置、两轮驱动）

在干燥、坚硬路面上正常驾驶时使用。该位置使驾驶更加经济且噪音最低、磨损最小。

2 H4（高速位置、四轮驱动）

仅在可能使轮胎打滑的路面上驾驶时使用，如越野路面或者冰雪覆盖的路面。该位置提供比两轮驱动更大的牵引力。

3 N（空档位置）

没有向车轮传送动力。车辆必须停止。

4 L4（低速位置、四轮驱动）

需要最大功率和牵引力时使用。上下陡坡、越野驾驶和在沙地、泥泞或较深积雪中艰难牵引时使用 L4。

■ 在 H2 和 H4 之间切换

- 降低车速到 80 km/h（公里 / 小时）以下，将前轮驱动控制杆从 H2 切换至 H4。

如果天气寒冷切换困难，应降低车速或停止车辆。

- 如果从 H4 切换至 H2 后，四轮驱动指示灯没有熄灭，在加速或减速时向前直行，或者倒档行驶。

■ 在 H4 和 L4 之间切换

停止车辆，将换挡杆切换至 N 档，并且切换前轮驱动控制杆。

■ 切换至 L4

VSC（车辆稳定性控制）系统自动关闭。

■ 四轮驱动使用频率

每月应在四轮驱动状态下至少行驶 16 km（公里）。

这样做可以保证前轮驱动组件得到润滑。

▲ 警告

■ 驾驶时的注意事项

- 如果车轮打滑，切勿将前轮驱动控制杆从 H2 切换至 H4 位置。
切换控制杆前应使车轮停止打滑或空转。
- 在干燥而坚硬的路面上正常驾驶时，使用 H2 位置。在干燥而坚硬的路面上使用 H4 或 L4 位置驾驶时，可能导致驱动组件油液泄漏、咬合或其他故障从而引发事故。
另外，可能导致轮胎磨损并增加燃油消耗。
- 使用 H4 或 L4 位置时应避免突然转向。如果突然转向，前后车轮间的转速差异可能产生与制动类似的效果，从而妨碍正常驾驶。
- 将前轮驱动控制杆牢固地切换至 H4 或 L4 位置。否则，分动器可能将前后传动轴从传动系分离，使车辆不受档位限制而移动。
如果发生此情况，即使自动变速器置于“P”档，车辆也可能移动。

2-4. 使用其他驾驶系统 主动牵引力控制系统*

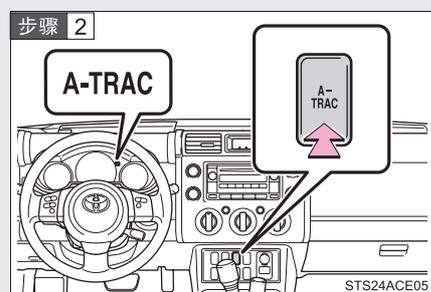
当车辆在湿滑路面启动或加速时，主动牵引力控制系统可以自动防止 4 个车轮空转。

■ 系统操作

步骤 1 将前轮驱动控制杆切换至 L4。

停止车辆，将换挡杆切换至 N 档并切换前轮驱动控制杆。

▶ 不带顶置储物箱的车辆



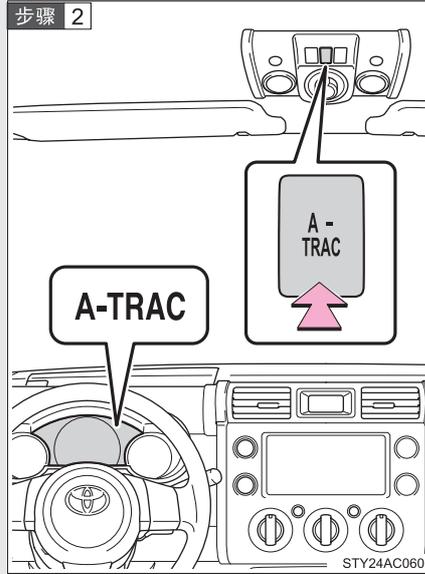
按下 A-TRAC 开关激活系统。

此时，主动牵引力控制系统指示灯亮起。

如要取消系统，则再按一次。

*: 如有配备

► 带顶置储物箱的车辆



按下 A-TRAC 开关激活系统。

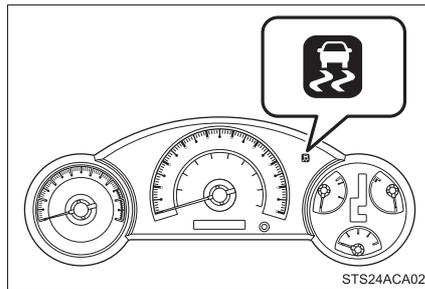
此时，主动牵引力控制系统指示灯亮起。

如要取消系统，则再按一次。

2

驾驶过程中

主动牵引力控制系统工作时



如果任一驱动轮空转，打滑指示灯闪烁，表示正在执行主动牵引力控制系统。

■ **后轴差速器锁定时**

只有车速低于 6 km/h（公里 / 小时）时才能执行主动牵引力控制系统。

■ **主动牵引力控制系统造成的噪音和振动**

- 在发动机起动或车辆开始移动时，发动机舱内可能传出噪音。此时的噪音不表示系统发生故障。
- 可以从车身和方向盘上感觉到振动。在系统工作时可能会发生这类振动。

■ **如果制动系统过热**

系统会停止工作，蜂鸣器鸣响以警告驾驶员系统过热。将车辆停靠在安全场所。（此时仍可进行正常驾驶。）

 **警告**

■ **发生以下情况时，主动牵引力控制系统不能有效工作**

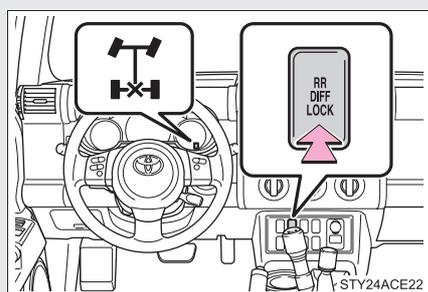
车辆在湿滑路面行驶时，即使主动牵引力控制系统工作，也无法获得转向控制力和动力。
不要在车辆丧失稳定性和动力的情况下驾驶车辆。

2-4. 使用其他驾驶系统 后轴差速器锁定系统

后轴差速器锁定系统仅用于车轮在沟渠内或在湿滑、颠簸路面上空转的情况。

只要有一只后轮原地旋转，后轴差速器锁定系统就起作用。

▶ 不带顶置储物箱的车辆

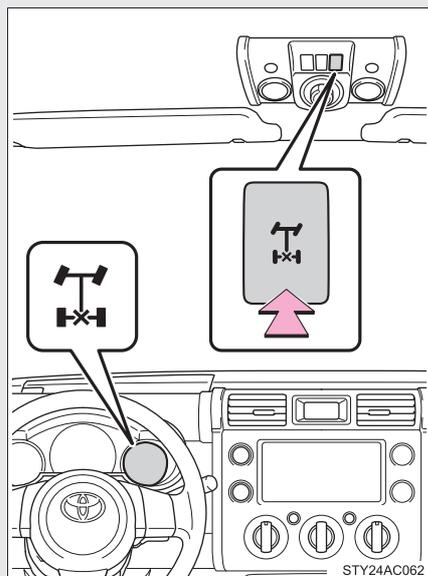


按下 RR DIFF LOCK（后轴差速器锁定）开关，锁定后轴差速器。

此时，指示灯闪烁。系统在几秒钟后完成操作。后轴差速器锁定后，后轴差速器锁定指示灯停止闪烁并保持亮起。

如需解锁后轴差速器，则再按一次。

► 带顶置储物箱的车辆



按下 RR DIFF LOCK（后轴差速器锁定）开关，锁定后轴差速器。

此时，指示灯将闪烁。系统在几秒钟后完成操作。后轴差速器锁定后，后轴差速器锁定指示灯停止闪烁并保持亮起。

如需解锁后轴差速器，则再按一次。

使用后轴差速器锁定系统

- 步骤 1** 使用后轴差速器锁定系统之前
停止车辆，将换挡杆切换至 N 档，并将前轮驱动控制杆切换至 L4 位置，确认是否可以提供足够动力。如果动力依然不足，则附加使用后轴差速器锁定系统。
- 步骤 2** 必须停止车轮转动。
- 步骤 3** 按下 RR DIFF LOCK（后轴差速器锁定）开关
后轴差速器锁定后，指示灯亮起。
- 步骤 4** 轻轻踩下加速踏板。
车辆一移动就尽快解锁后轴差速器。
如需解锁后轴差速器，则再按一次开关。

■ 锁定后轴差速器

- 锁定后轴差速器后，VSC（车辆稳定性控制）自动关闭。
（后轴差速器锁定指示灯和 VSC OFF 指示灯亮起。）
- 后轴差速器锁定后，以下系统不工作。此时，ABS 警告灯和 VSC OFF 指示灯亮起，这是正常现象。
 - ABS
 - 制动辅助系统
 - VSC
 - TRC

■ 在以下情况下，后轴差速器锁脱开

- 前轮驱动控制杆在 H2 或 H4 位置。
- 切记在使用该功能后关闭后轴差速器开关。

■ 解锁后轴差速器后

- 确认指示灯熄灭。

▲ 警告

■ 防止事故发生

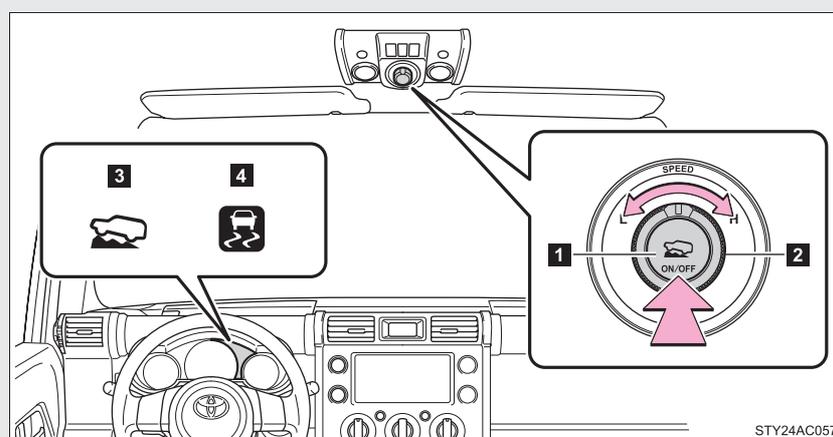
- 后轴差速器锁定系统仅用于车轮在沟渠内或在湿滑、颠簸路面上空转的情况。此时需要很大的转向力以及谨慎控制转向。
- 车轮没有停止空转时不要锁定后轴差速器。
否则在差速器啮合时会导致车辆意外移动，从而引发事故。而且还会损坏差速器锁部件。
- 差速器锁定后，不要以大于 8 km/h（公里 / 小时）车速驾驶车辆。
- 不要在 RR DIFF LOCK（后轴差速器）开关打开的状态下长时间驾驶车辆。

2-4. 使用其他驾驶系统

爬行控制*

无需踩下加速踏板或制动踏板，即可以固定低速在特别颠簸的越野路面上行驶。在打滑路面上驾驶时将牵引力损失或车辆打滑降至最低，实现平稳驾驶。

■ 爬行控制开关



1 “ON/OFF” 开关

操作时，爬行控制指示灯亮起且打滑指示灯闪烁。

2 速度选择拨盘

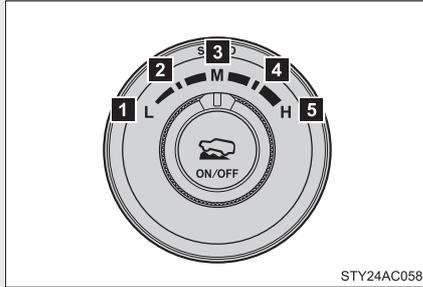
顺时针转动拨盘可增加速度，逆时针转动拨盘可降低速度。

3 爬行控制指示灯

4 打滑指示灯

*: 如有配备

■ 速度模式



下表列出了一些典型地形以及推荐的速度模式。

模式		路况
1	L (低)	岩石路面、凹凸路面 (下坡) 和碎石路面 (下坡)
2	L 和 M 之间	
3	M (中)	凹凸路面 (上坡)
4	M 和 H 之间	雪地、泥地、碎石路面 (上坡)、沙地、泥泞路面、凹凸路面 (上坡) 和草地
5	H (高)	

■ 爬行控制的操作条件

- 发动机正在运转。
- 换挡杆置于 P 或 N 以外的其他位置。
- 前轮驱动控制杆位于 L4 位置。
- 驾驶员车门关闭。

■ 爬行控制暂时取消的条件

车速超过 25 km/h（公里/小时）。爬行控制指示灯闪烁，直至车速降低。

■ 系统自动取消

在下列情况下，系统将停止工作且蜂鸣器将鸣响以警告驾驶员。爬行控制指示灯将闪烁，直至系统完全关闭。

- 将换挡杆切换至 P 或 N 档时
- 前轮驱动控制杆切换至 H4 位置时
- 驾驶员车门打开时
- 系统故障时
- 制动系统过热时
将车辆停放在安全地点。（此时仍可进行正常驾驶。）
- 自动变速器系统过热时
将车辆停放在安全地点，直至自动变速器油温警告灯熄灭。

■ 爬行控制系统产生的声音和振动

- 发动机起动时或车辆刚起步后，可能听到发动机舱中发出声音。这种声音并不表示爬行控制系统出现故障。
- 爬行控制系统工作时可能出现下列任一状况。这些状况并不表示出现故障。
 - 通过车身和方向盘可能感受到振动。
 - 车辆停止后可能听到马达的声音。

 **警告**

■ **使用爬行控制时**

- 不要过于依赖爬行控制。该功能并不能拓展车辆的性能限制。务必详细确认地形，并安全驾驶。
- 所列地形（→P. 167）的推荐速度模式仅供参考。因地形类型或崎岖程度，或者因斜坡的坡度等因素，所选模式可能不适合实际的越野驾驶情况。详细确认实际地形，并安全驾驶。
- 激活爬行控制后，确保爬行控制指示灯亮起。如果指示灯闪烁，则车辆未受系统控制。

■ **发生以下情况时，系统可能无法正确运行**

在下列路面上驾驶时，系统可能无法保持固定低速，从而可能导致事故：

- 特别陡的斜坡
- 极其崎岖不平的路面
- 积雪覆盖的路面或其他打滑路面

2-4. 使用其他驾驶系统

驾驶辅助系统

为了提高行驶安全性和车辆性能，以下各系统将根据各种行驶条件自动工作。但是，切记这些系统只具备辅助功能，车辆驾驶过程中不得过于依赖这些辅助系统。

■ ABS（防抱死制动系统）

在突然施加制动或行驶在打滑路面上实施制动时，ABS 系统可以防止车轮抱死。

■ 制动辅助

一旦系统检测到紧急制动状况，则在踩下制动踏板后，制动辅助功能可以增强制动力。

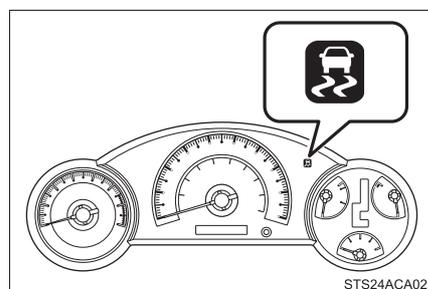
■ VSC（车辆稳定性控制）

当车辆突然转向或在湿滑路面转向时，帮助驾驶员控制车辆侧滑。

■ TRC（牵引力控制）

在打滑路面上起步或加速时，有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

TRC / VSC 系统工作时

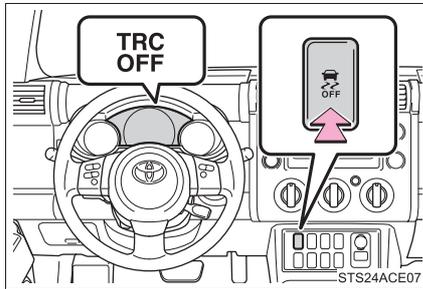


TRC / VSC 系统工作时，打滑指示灯将闪烁。

取消 TRC 和 / 或 VSC 系统

如果车辆陷入松软的新雪或泥泞中，TRC 和 VSC 系统会降低发动机施加到车轮的动力。此时需要关闭系统，前后移动车辆来使车辆脱离陷车困境。

■ 关闭 TRC 系统（仅 H4 模式）

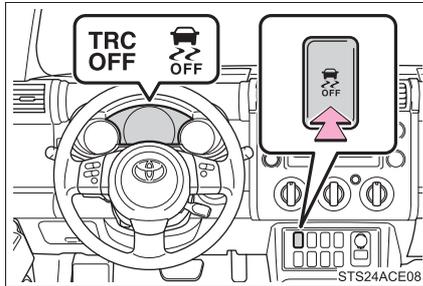


快速按下并松开开关可以关闭 TRC。

TRC OFF 指示灯亮起。

再次按下开关可以打开 TRC 系统。

■ 关闭 TRC 和 VSC 系统（H2 和 H4 模式）



车辆停止时按住开关 3 秒以上可以关闭 TRC 和 VSC 系统。

VSC OFF 指示灯和 TRC OFF 指示灯亮起。

再次按下开关可以打开 TRC 和 VSC 系统。

■ **即使未按下 VSC OFF 开关，TRC OFF 指示灯也亮起时**

TRC 和爬行控制（如有配备）系统不能工作。请联系丰田经销商。

■ **TRC 和 VSC 系统的自动恢复**

关闭 TRC 和 VSC 系统后，关闭点火开关会自动恢复该系统。

■ **TRC 和 VSC 系统的自动恢复**

如果 TRC 和 VSC 系统都被关闭，则即使在车速增加时也都不会启动。

■ **ABS、TRC、VSC 和制动辅助系统产生的噪音和振动**

- 在发动机启动或车辆开始移动时，发动机舱内可能传出噪音。此时的噪音不表示这些系统发生故障。
- 上述系统工作时可能出现以下任一情况。这些情况不表示系统存在故障。
 - 可以从车身和方向盘上感觉到振动。
 - 车辆停止后听到马达声。
 - 启动 ABS 后，制动踏板可能轻微振动。
 - 启动 ABS 后，制动踏板可能轻微下移。

■ **如果制动系统过热**

TRC（牵引力控制）系统停止工作，蜂鸣器鸣响以警告驾驶员系统过热。将车辆停靠在安全场所。（此时仍可进行正常驾驶。）

 **警告**

■ **下列情况下，ABS 不能有效工作**

- 超出轮胎抓地性能的极限（如轮胎过度磨损时在积雪覆盖的路面行驶）。
- 高速行驶在潮湿或光滑路面上时车辆发生浮滑现象。

■ **ABS 工作时，制动距离可能超过正常状态**

ABS 并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，务必与前方车辆保持安全距离。

- 在泥泞、砂石或积雪覆盖的路面上驾驶时
- 使用轮胎防滑链驾驶时
- 在颠簸的路面上驾驶时
- 在多坑路面或不平路面驾驶时

 **警告****■ 启动 VSC（车辆稳定性控制）系统时**

打滑指示灯闪烁。务必谨慎驾驶。否则容易引发事故。指示灯闪烁时必须尤为小心。

■ 在以下情况下 TRC（牵引力控制）系统可能无法有效工作

车辆在湿滑路面行驶时，即使 TRC（牵引力控制）系统工作，也无法获得转向控制力和动力。

不要在车辆丧失稳定性和动力的情况下驾驶车辆。

■ 更换轮胎

确保所有轮胎具有相同规格、品牌、胎面花纹和总负荷量。另外，确保将轮胎充气至适当的轮胎气压。

如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS、VSC 和 TRC 系统将无法正常工作。

有关更换轮胎和车轮的详情，请联系丰田经销商。

■ 轮胎和悬架的使用

使用有任何故障的轮胎或对悬架做任何改装都可能影响驾驶辅助系统，导致系统故障。

2-5. 驾驶信息

越野驾驶注意事项

本车为多用途车型，相对于车辆重心高度，车辆的离地间隙较高而且轮距较窄，可以广泛应用于越野驾驶。

越野车功能

- 经特殊设计的越野车比普通乘用车的重心高。该设计使本车辆更容易发生翻车事故。而且，多用途越野车发生翻车的比率也明显高于其他类型车辆。
- 车辆离地间隙较高的好处在于可以使驾驶员的视野更开阔，及时发现问题。
- 和其他用于越野驾驶的低矮运动型车辆一样，越野车在转向时不能用和普通客车一样的车速转弯。高速急转弯会导致车辆翻车。

警告**■ 越野车注意事项**

必须遵守以下注意事项，以最大限度地降低人身伤害或避免车辆受损。

- 在翻车事故中，未系安全带的人比系安全带的人死亡几率更大。所以，车辆行驶时必须随时系好安全带。
- 尽量避免急转弯和猛打方向盘。
不正确驾驶车辆可能导致车辆失控或翻滚，引发严重伤亡事故。
- 车顶行李托架上装载货物会导致车辆重心升高。不要高速行驶、突然起动、急转弯、紧急制动或猛打方向盘，否则可能由于操作不当引起车辆失控或翻滚。
- 在有强烈侧风的情况下必须减速。本车的外型特征和相对较高的重心使其比普通乘用车对侧风更为敏感。降低车速可以更好地控制车辆。
- 在野外或崎岖道路上驾驶时，不要高速行驶、跳跃、急转弯、撞击物体等，否则可能导致车辆失控或翻滚，引发严重伤亡事故。而且可能严重损坏悬架装置和底盘。
- 不要在陡坡上沿水平方向驾驶。最好沿陡坡直上或直下。本车（或任何类似的越野车）在陡坡上沿水平方向驾驶容易侧翻。

越野驾驶

进行越野驾驶时，请遵守以下注意事项，以保证驾驶乐趣，保护越野驾驶场地。

- 一定要在允许越野驾驶的区域驾驶。
- 不得擅自进入私人领地的范围。进入私家领地范围前，必须获得土地所有者的允许。
- 不要驶入被封锁的区域。遵照沿途所设大门、栅栏和标识的指示，不要驶入这些禁止入内的区域。
- 在规定路面驾驶。如果路面潮湿，驾驶员必须采取不同的驾驶技术，或者推迟出行时间，以避免损坏路面。

警告

■ 越野驾驶注意事项

必须遵守以下注意事项，以最大限度地降低人身伤害或避免车辆受损。

- 越野驾驶时必须非常谨慎。不要冒险在危险区域驾驶。
- 越野驾驶时不要握住方向盘辐条。剧烈的颠簸可能使您的手猛推方向盘，从而导致双手受伤。将双手，特别是拇指，放在方向盘外圈。
- 在沙土、泥地、积水或雪地驾驶后必须立即检查制动效果。
- 驶过高草草丛、泥地、沙石、河流等后，检查车辆底部是否挂上了草叶、灌木、纸片、破布、石头、沙子等。请从车辆底部清除这类杂物。如果不清除这些杂物，可能引起车辆故障或导致火灾。

警告**■ 越野驾驶注意事项**

- 在翻车事故中，未系安全带的人比系安全带的人死亡几率更大。所以，车辆行驶时必须随时系好安全带。
- 在野外或崎岖道路上驾驶时，不要高速驾驶、跳跃、急转弯、撞击物体等，否则可能导致车辆失控或翻滚，引发严重伤亡事故。而且可能严重损坏悬架装置和底盘。

注意**■ 为防止车辆浸水而受损**

- 采取一切安全措施保证发动机和其他部件不会浸水而损坏。
- 如果水进入发动机的进气管，将会导致发动机严重受损。
- 自动变速器进水会导致换挡性能下降、变速器锁定并伴随振动，最后导致自动变速器的损坏。
- 水会冲走车轮轴承上的润滑脂，导致轴承锈蚀并且缩短其使用寿命，而且水会进入差速器、变速器和分动器壳，从而降低齿轮油润滑效果。

■ 驶过水面后

车辆驶过水面，比如穿过小河的时候，首先检查河水的深度和河床的坚硬程度。缓慢行驶，避开深水。

■ 越野驾驶后检查车辆

- 沙土和泥浆聚集在制动鼓和制动盘周围，影响制动效果，损坏制动系统组件。
- 越野驾驶中车辆驶过崎岖道路、沙土、泥地或积水后，必须当天进行保养检查。定期保养信息请参阅相关页次。（→P. 317）

2-5. 驾驶信息

货物和行李

注意以下有关存放注意事项、载货容量和载荷的说明。

- 尽可能将货物和行李存放在行李厢中。
- 必须将所有物品固定住。
- 须注意使车辆保持水平状态。尽可能将重物朝前堆放，以保持车辆平衡。
- 为了节省燃油，不要装载不必要的重物。

警告

■ 行李厢内禁止存放的物品

在行李厢中存放以下物品可能引发火灾。

- 装有汽油的容器
- 喷雾罐

■ 存放注意事项

请遵守下列注意事项。

否则会导致严重伤亡。

- 不要将货物或行李放在以下场所，因为这些物体可能会滑到制动踏板或加速踏板下，导致踏板无法被正常踩下、阻挡驾驶员视线或撞到驾驶员或乘员，从而引发事故。
 - 驾驶员脚下
 - 前排乘员座椅或后排座椅（堆放物品时）
 - 仪表板
 - 仪表台
 - 辅助储物箱或没有盖子的托盘

 警告

■ 存放注意事项

- 行李厢堆放物品的高度不要超出座椅靠背。否则在车辆紧急制动或发生事故时，行李厢内堆放的物品可能会被甩出，导致车内人员受伤。
- 固定好行李厢内的所有物品，否则在车辆紧急制动、突然转向或发生事故时这些物品会被甩出，导致人员受伤。
- 切勿让任何人乘坐在行李厢内。行李厢并非为乘员而设计。乘员应坐在乘员座椅上，并正确系紧座椅安全带。否则在紧急制动、突然转向或发生事故时，极容易引发严重伤亡事故。

冬季驾车时请做好必要的准备和检查。必须根据天气情况以正确的方法驾驶车辆。

■ 入冬前的准备

- 使用适合于室外温度的油液。
 - 发动机机油
 - 发动机冷却液
 - 喷洗液
- 请维修技师检查蓄电池电解液液位和电解液的比重。
- 为车辆换上雪地轮胎或者购置一套适用于后轮胎的轮胎防滑链。

确保所有轮胎具有相同规格、品牌，并且防滑链与轮胎规格匹配。

■ 驾驶车辆前

根据驾驶条件采取如下措施。

- 不要强行打开冻结的车窗、刮擦冻结的车外后视镜、移动冻结的刮水器或车外后视镜。用温水融化冻结部位。立即将水擦净以防结冰。
- 为确保温度控制系统风扇的正常工作，清除风挡玻璃前进气口的积雪。
- 清除冻结在车辆底盘上的冰块。
- 定期检查并清除可能聚集在轮罩和制动器上的积雪。

■ 驾驶车辆时

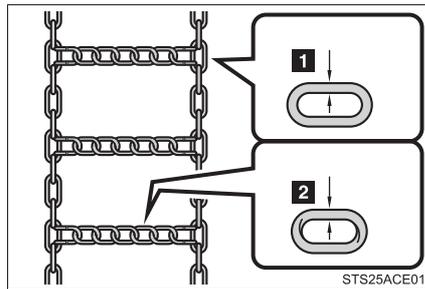
缓慢加速并根据路况适当放慢行驶速度。

■ 驻车时

驻车后，在不施加驻车制动的情况下将换挡杆切换至 P 档。驻车制动器可能会冻结而无法被松开。如有必要，应挡住车轮，这样可以防止车辆意外滑行。

轮胎防滑链的选择

安装轮胎防滑链时，请使用正确尺寸的轮胎防滑链。
防滑链尺寸应根据各轮胎规格进行调节。



- 1 侧链
(直径 5 mm (毫米))
- 2 横链
(直径 5 mm (毫米))

有关使用雪地防滑链的规定

- 根据道路位置和道路类型的不同，轮胎防滑链的使用法规也不同。安装防滑链之前，须查询当地政府的条例。
- 将防滑链安装在后轮胎上。
- 车辆行驶 0.5 至 1.0 km (公里) 之后，须再次紧固防滑链。

■ 雪地防滑链的安装

安装和拆卸雪地防滑链时请遵守下列注意事项。

- 在安全地点安装和拆卸轮胎防滑链。
- 将防滑链安装在后轮胎上。不要在前轮胎上安装轮胎防滑链。
- 尽可能将轮胎防滑链牢固地安装在后轮胎上。
- 按照轮胎防滑链随附手册中提供的指南进行安装。

警告

■ 驾驶装有雪地轮胎的车辆

请遵守以下注意事项，以降低事故发生的风险。
否则可能导致车辆失控，并导致严重伤亡事故。

- 使用规定规格的轮胎。
- 保持推荐的轮胎气压。
- 驾驶时不要超过道路限速，也不要超过雪地轮胎的规定限速。
- 所有车轮均需装上雪地轮胎。
- 不要混用制造商、型号、胎面花纹或胎面磨损程度不同的轮胎。

■ 驾驶装有雪地防滑链的车辆

请遵守下列注意事项，以降低事故发生的风险。
否则可能导致车辆无法安全驾驶并引发严重伤亡事故。

- 驾驶时不要超过轮胎防滑链的规定限速，也不要超过 50 km/h（公里 / 小时），以二者中较低者为准。
- 不要在颠簸的路面或多坑路面驾驶。
- 不要急转弯和紧急制动。
- 进入弯道前充分减速，确保车辆的控制。

3-1. 使用空调系统和除雾器

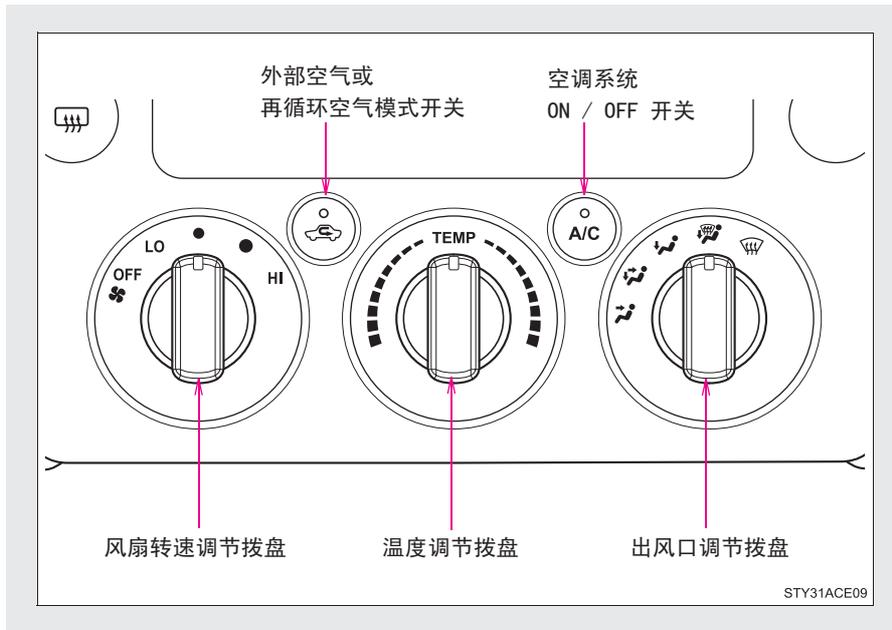
空调系统	186
后车窗除雾器	193

3-2. 使用音响系统

音响系统类型	194
使用收音机	196
使用 CD 播放机	198
播放 MP3 和 WMA 光盘	205
使用 iPod	214
使用 USB 存储器	221
优化使用音响系统	229
使用 AUX 接口 / USB 接口	231
使用方向盘上的 音响开关	232
天线	235

3-3. 使用蓝牙® 音响系统		3-5. 使用车厢灯	
蓝牙® 音响系统	238	车厢灯列表	279
使用蓝牙® 音响系统	241	• 车厢灯	280
操作支持蓝牙® 的		• 个人用灯	281
便携式播放机	245		
设定支持蓝牙® 的		3-6. 使用储物装置	
便携式播放机	248	储物装置列表	282
蓝牙® 音响系统设定	252	• 手套箱	283
		• 杯座（前）	283
3-4. 使用免提电话系统		• 杯座（后）	284
（移动电话）		• 瓶座	285
免提电话系统		• 辅助储物箱	286
（移动电话）	253		
使用免提电话系统		3-7. 其他车内装置	
（移动电话）	257	遮阳板	287
拨打电话	264	梳妆镜	288
设定移动电话	267	时钟	289
安全和系统设定	270	车外温度显示	290
使用电话簿	274	电源插座	294
		扶手	295
		地垫	296
		行李厢装置	298
		指南针	301

3-1. 使用空调系统和除雾器 空调系统



调节设置

■ 调节温度设置

顺时针（暖）或逆时针（冷）转动温度调节拨盘。

如果未按下 ，系统将吹出热空气，或保持环境温度。

■ 调节风扇转速

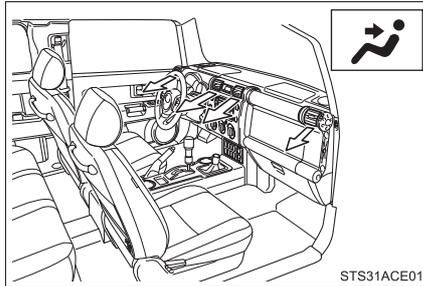
顺时针（加速）或逆时针（减速）转动风扇转速调节拨盘。

将拨盘转到 OFF 位置，可关闭风扇。

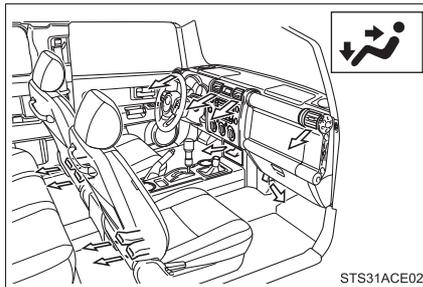
■ 选择出风口

将出风口调节拨盘设定到适当的位置。

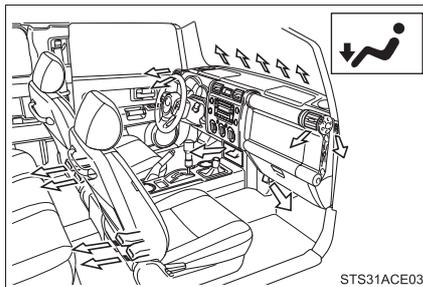
如需更精准的设置，也可将拨盘设置到下图所示的各出风口位置之间。



当拨盘设定在  位置时，气流吹向乘员身体上部。

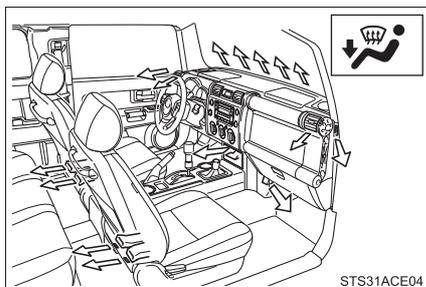


当拨盘设定在  位置时，气流吹向乘员身体上部和脚部。

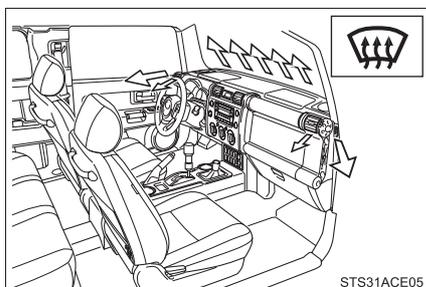


当拨盘设定在  位置时，气流吹向乘员脚部。

3-1. 使用空调系统和除雾器



当拨盘设定在  位置时，气流吹向脚部，且风挡玻璃除雾器运行。



当拨盘设定在  位置时，气流吹向风挡玻璃和侧窗以除去雾气。

进气模式选择器自动设定为外部空气模式。

要返回至再循环空气模式，按下



按下  开启空调后，能更快地对风挡玻璃和侧窗进行除雾。

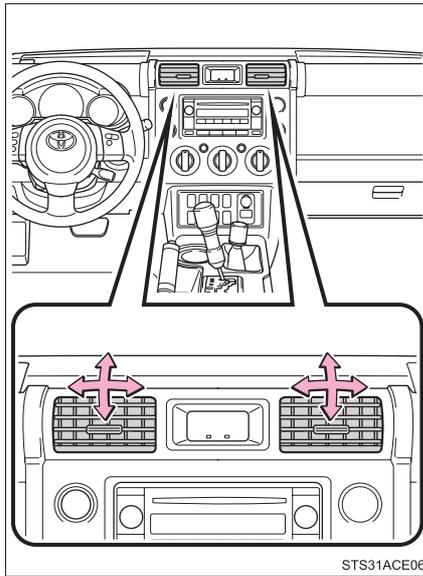
■ 在外部空气和再循环空气模式之间切换

按下 。

每次按下开关，模式会在 （外部空气模式）和 （再循环空气模式）之间切换。

调节出风口的位置

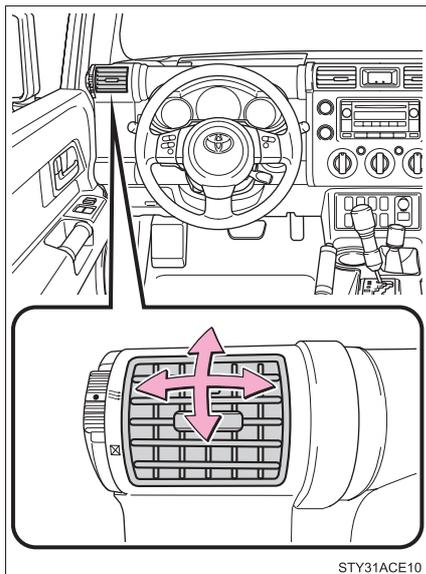
► 中央出风口



可使气流吹向左侧、右侧、上侧或下侧。

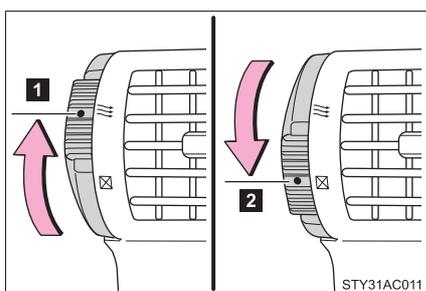
3-1. 使用空调系统和除雾器

▶ 右侧和左侧出风口



可使气流吹向左侧、右侧、上侧或下侧。

打开和关闭右侧和左侧出风口



1 打开通风口。

2 关闭通风口。

■ 再循环空气模式下使用空调系统

如果长时间使用再循环空气模式，车窗上容易凝结雾气。

■ 当室外温度接近 0 °C 时

即使按下 ，空调系统也可能无法运行。

■ 当出风口设定为 时

出于驾乘舒适性的考虑，根据温度调节拨盘的位置不同，吹向脚部的气流可能比吹向身体上部的气流暖和。

■ 上的指示灯闪烁时

按下  并关闭空调系统，然后再次将其打开。如果指示灯持续闪烁，则空调系统可能存在故障。关闭空调系统，并请联系丰田经销商进行检查。

■ 空调异味

- 使用时，车辆内部和外部的各种异味可能进入并聚集在空调系统中。这可能导致通风口散发异味。
- 降低散发异味的可能性：
建议在关闭发动机前先将空调系统设定为外部空气模式。

3-1. 使用空调系统和除雾器

警告

■ 为防止风挡玻璃表面起雾

在极湿润的天气状况下，不要在制冷操作期间将出风口调节拨盘设定在 。否则，外部空气和风挡玻璃上的空气温差会导致外侧风挡玻璃的表面起雾，以致阻挡视线。

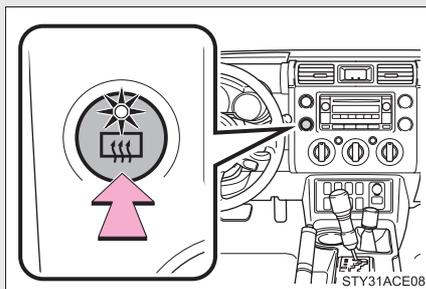
注意

■ 为防止蓄电池电量耗尽

发动机停机后，请尽量避免长时间使用空调系统。

3-1. 使用空调系统和除雾器 后车窗除雾器

该功能用于除去后车窗上的雾气。



打开 / 关闭

按下该按钮可打开后车窗除雾器。此时指示灯亮起。除雾器将在 15 至 240 分钟后自动关闭。其运行时间因环境温度和车速而异。再次按下按钮也可关闭除雾器。

- 下述情况下后车窗除雾器可运行
点火开关位于 ON 位置。

 注意

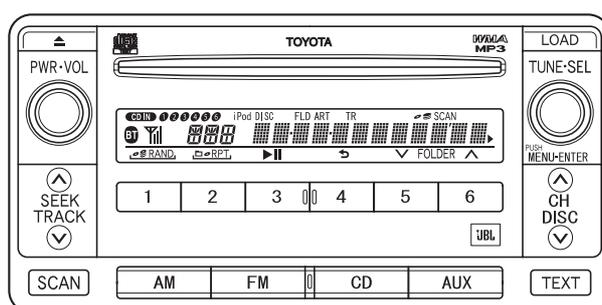
- 为防止蓄电池电量耗尽
当发动机停机时，关闭后车窗除雾器。

3

车内装置

3-2. 使用音响系统 音响系统类型

带换碟机和 AM/FM 收音机的 CD 播放机



STS32ACE04

标题	页次
使用收音机	P. 196
使用 CD 播放机	P. 198
播放 MP3 和 WMA 光盘	P. 205
使用 iPod	P. 214
使用 USB 存储器	P. 221
优化使用音响系统	P. 229
使用 AUX 接口 / USB 接口	P. 231
使用方向盘上的音响开关	P. 232

■使用移动电话

如果当音响系统运行时在车辆内或附近使用移动电话，扬声器可能发出干扰声。

 **警告****■ 激光产品**

- 不要拆解该装置或试图自行改装。

该装置是使用激光拾音器从光盘表面读取信息的复杂装置。激光经过小心隔离，使其射线完全封闭于机壳内部。因此，切勿试图拆解播放机或改装任何零件，这可能导致您接触到激光射线和危险电压。

- 本产品使用激光。

如果不按照此处的规定来使用控制按钮、进行调节或操作，则可能使自己暴露在有害辐射下。

■ CD 播放机的认证

本产品为 1 级激光产品。

- 不要打开播放机的盖子或试图自行维修该设备。请向专业人员寻求服务。
- 激光功率：无害

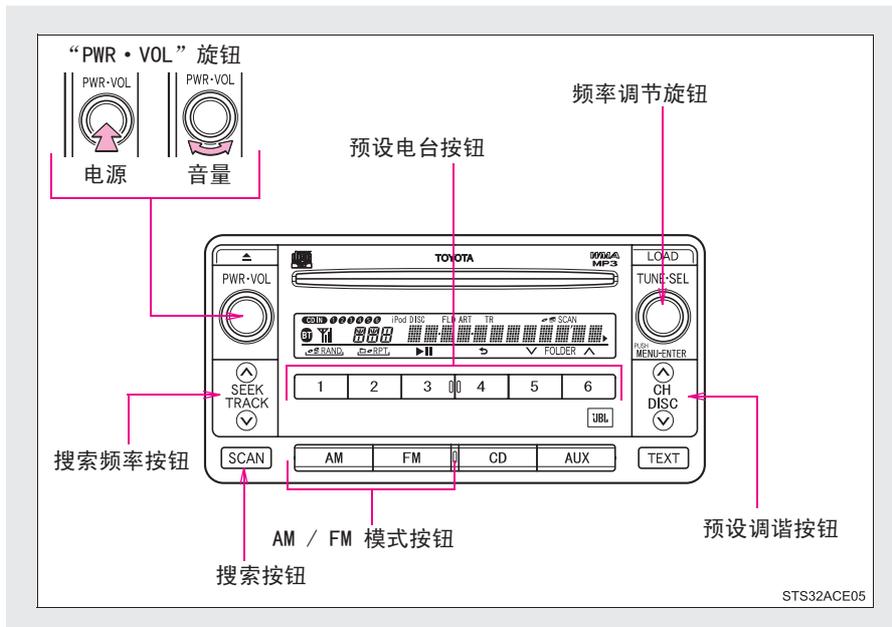
 **注意****■ 为防止蓄电池电量耗尽**

发动机停机后，请尽量避免长时间使用音响系统。

■ 为避免损坏音响系统

小心不要将饮料或其他液体溅到音响系统上。

3-2. 使用音响系统 使用收音机



预设电台

步骤 1 转动  或按下  上的“^”或“v”，以选择所需的电台。

步骤 2 选择并按住要为电台所设置的选台钮（从  至  ），直至听到“哔”的一声。

搜索电台

■ 搜索预设电台

步骤 1 按住 **SCAN** ，直至听到“哔”的一声。

每个预设电台将被播放 5 秒钟。

步骤 2 如果接收到所需的电台，再次按下按钮。

■ 搜索所有可接收到的电台

步骤 1 按下 **SCAN** 。

所有可接收到的电台将被播放 5 秒钟。

步骤 2 如果接收到所需的电台，再次按下按钮。

■ 当蓄电池被断开时

所有预设电台将被清除。

■ 接收灵敏度

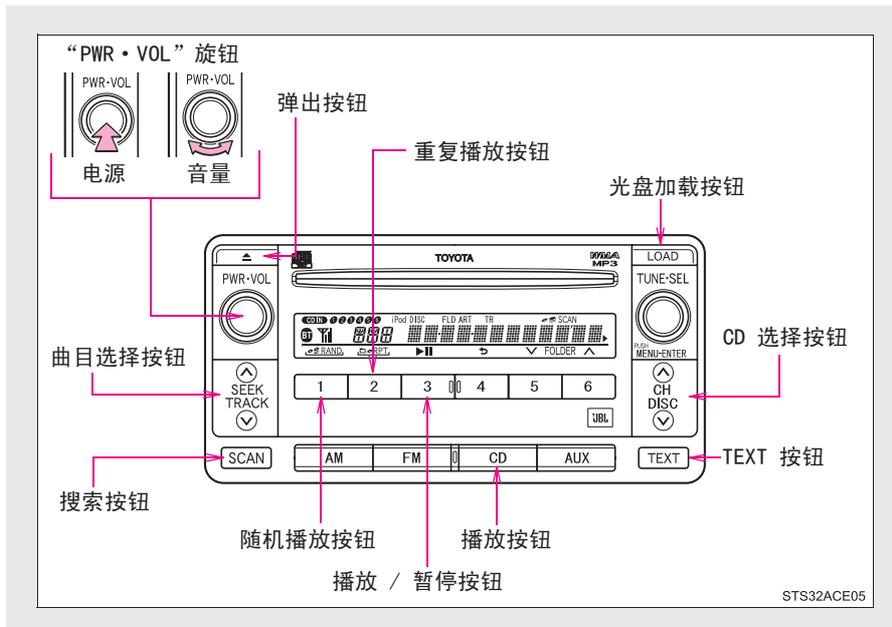
- 由于天线位置持续变化，信号强弱不同以及周围物体的干扰，如火车、发射器等，很难一直保持好的接收状态。
- 收音机天线装配在右前翼子板上。转动天线可将其从底座上拆下。

注意

■ 为防止造成损坏，在下述情况下需要拆下天线。

- 当天线会碰到车库的天花板时。
- 当给车辆盖上防尘罩时。

3-2. 使用音响系统 使用 CD 播放机



载入 CD

■ 载入单张 CD

步骤 1 按下 **LOAD** 。

显示屏上显示 “WAIT”。

步骤 2 当光盘槽上的指示灯从琥珀色变为绿色时，插入 CD。

显示内容由 “WAIT” 变为 “LOAD”。

■ 载入多张 CD

步骤 1 按住 ，直至听到“哔”的一声。

显示屏上显示“WAIT”。

步骤 2 当光盘槽上的指示灯从琥珀色变为绿色时，插入 CD。

显示内容由“WAIT”变为“LOAD”。

当插入 CD 后，光盘槽上的指示灯变为琥珀色。

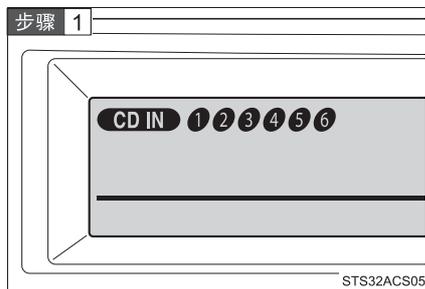
步骤 3 当光盘槽上的指示灯从琥珀色变为绿色时，插入下一张 CD。

重复上述步骤，插入其他 CD。

要取消操作，按下 。如果在 15 秒钟内未插入光盘，载入将自动取消。

弹出 CD

■ 弹出单张 CD



按下  上的“√”或“^”，选择需要弹出的 CD。

显示屏上会显示所选光盘的编号。

步骤 2 按下  并取出 CD。

■ 弹出所有 CD

按住 ，直至听到“哔”的一声，然后取出所有 CD。

选择、快进、快退和搜索曲目

■ 选择曲目

使用  按钮，按下“^”向上选曲或按下“v”向下选曲，直至显示所需曲目的曲目编号。

■ 快进和快退曲目

要快进或快退，按住  上的“^”或“v”，直至听到“哔”的一声。

■ 搜索曲目

步骤 1 按下  。

系统将播放每个曲目的前 10 秒钟。

要取消，再次按下  。

步骤 2 当播放至所需曲目时，再次按下按钮。

选择 CD

■ 选择要播放的 CD

按下  上的“v”或“^”，选择所需 CD。

■ 搜索载入的 CD

步骤 1 按住  ，直至听到“哔”的一声。

系统将播放每张 CD 第一个曲目的前 10 秒钟。

要取消，再次按下  。

步骤 2 当播放至所需 CD 时，再次按下按钮。

播放和暂停曲目

要播放或暂停曲目，按下  (▶||)。

随机播放

■ 当前 CD

按下 (RAND)。

系统将随机播放歌曲。

要取消，再次按下 (RAND)。

■ 所有 CD

按住 (RAND)，直至听到“哔”的一声。

系统将随机播放所有载入 CD 的曲目。

要取消，再次按下 (RAND)。

重复播放

■ 重复一个曲目

按下 (RPT)。

要取消，再次按下 (RPT)。

■ 重复播放一张 CD 中的所有曲目

按住 (RPT)，直至听到“哔”的一声。

要取消，再次按下 (RPT)。

切换显示

按下 。

每次按下按钮，显示内容按照播放时间 → CD 名 → 曲目名的顺序切换。

■ CD 播放机的保护功能

为保护内部元件，在检测到故障时，系统将自动停止播放。

■ 显示

一次最多可显示 12 个字符。

如果有 13 个或更多字符，按住  1 秒钟或更长时间，将显示余下的字符。

最多可显示 24 个字符。

如果再次按下  1 秒钟或更长时间，或 6 秒钟内未按下此按钮，系统将返回显示最初的 12 个字符。

根据所刻录内容不同，字符可能无法正确显示或完全不能显示。

■ 显示屏上显示“ERROR”或“WAIT”时

“ERROR”：表示 CD 或播放机内部出现故障。CD 可能脏污、损坏或插反。

“WAIT”：表示由于播放机内部温度过高，操作中止。稍等片刻，然后按下 。如果仍然无法播放 CD，请联系丰田经销商。

■ 可使用的光盘

可以使用带以下标记的光盘。

根据刻录格式或光盘特性，或由于光盘有划痕、脏污或已劣化，某些光盘可能无法播放。



带有版权保护的 CD 可能无法使用。

■ 激光头清洁剂

不要使用激光头清洁剂。否则将损坏 CD 播放机。

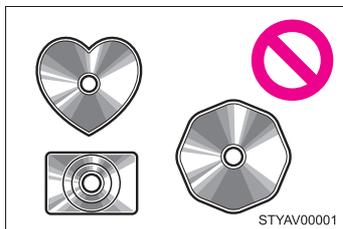
■ 如果 CD 放置在 CD 播放机内或处于弹出位置的时间过长

CD 可能损坏且无法正常播放。

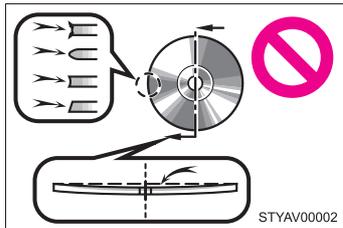
 注意

■ 不能使用的 CD 和适配器

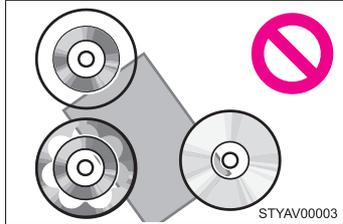
不要使用下列类型的 CD。
也不要使用 8 cm (厘米) CD 适配器、双面光盘或可印刷光盘。
否则将损坏 CD 播放机和 / 或 CD 插入 / 弹出功能。



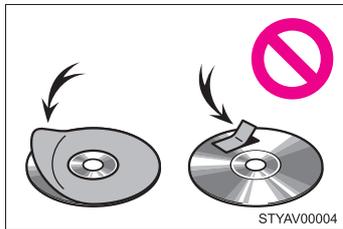
● 非 12 cm (厘米) 直径的 CD



● 劣质和变形的 CD



● 刻录区域为透明或半透明的 CD



● 表面粘有胶带、贴纸、CD-R 标签或标签被撕下的 CD

 注意

■ CD 播放机的注意事项

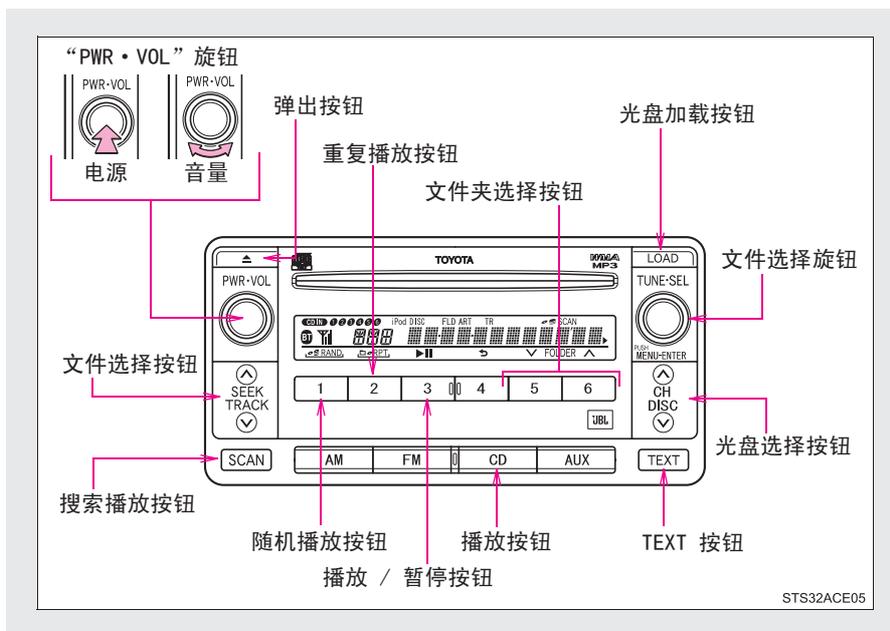
务必遵守以下注意事项，否则将严重损坏 CD 或播放机本身。

- 不要向光盘槽内插入除 CD 外的其他物体。
- 不要让 CD 播放机沾到任何油液。
- 储存 CD 时应避免阳光直射。
- 切勿尝试拆解 CD 播放机的任一部位。



- 一次仅插入一张 CD。

3-2. 使用音响系统 播放 MP3 和 WMA 光盘



3

车内装置

载入 MP3 和 WMA 光盘

■ 载入单张光盘

步骤 1 按下 **LOAD** 。

显示屏上显示 “WAIT”。

步骤 2 当光盘槽上的指示灯从琥珀色变为绿色时，插入光盘。

显示内容由 “WAIT” 变为 “LOAD”。

■ 载入多张光盘

步骤 1 按住 ，直至听到“啞”的一声。

显示屏上显示“WAIT”。

步骤 2 当光盘槽上的指示灯从琥珀色变为绿色时，插入光盘。

显示内容由“WAIT”变为“LOAD”。

当插入光盘后，光盘槽上的指示灯变为琥珀色。

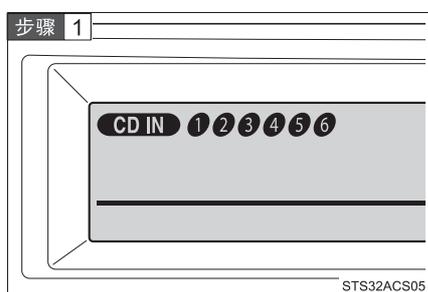
步骤 3 当光盘槽上的指示灯从琥珀色变为绿色时，插入下一张光盘。

重复上述步骤，插入其他光盘。

要取消操作，按下 。如果在 15 秒钟内未插入光盘，载入将自动取消。

弹出 MP3 和 WMA 光盘

■ 弹出单张光盘



按下  上的“√”或“^”，选择需要弹出的光盘。

显示屏上会显示所选光盘的编号。

步骤 2 按下  并取出光盘。

■ 弹出所有 CD

按住 ，直至听到“啞”的一声，然后取出所有光盘。

选择 MP3 和 WMA 光盘

按下  上的“√”或“^”，选择所需的光盘。

选择和搜索文件夹**■ 一次选择一个文件夹**

按下  (√) 或  (^)，选择所需的文件夹。

■ 返回至第一个文件夹

按住  (√)，直至听到“哔”的一声。

■ 搜索所有文件夹的第一个文件

步骤 1 按住 ，直至听到“哔”的一声。

系统将播放每个文件夹第一个文件的前 10 秒钟。

步骤 2 当播放至所需文件夹时，再次按下 。

快进和快退文件

要快进或快退，按住  上的“^”或“√”，直至听到“哔”的一声。

选择和搜索文件夹

■ 选择文件

转动  或按下  上的“^”或“v”，选择所需的文件。

■ 搜索一个文件夹中的文件

按下  。

系统将播放每个文件的前 10 秒钟。

要取消，再次按下  。

当播放至所需文件时，再次按下  。

播放和暂停文件

要播放或暂停文件，按下  (▶||)。

随机播放

■ 随机播放某个文件夹中的文件

按下  (RAND)。

要取消，再次按下  (RAND)。

■ 随机播放光盘中的所有文件

按住  (RAND)，直至听到“哔”的一声。

要取消，再次按下  (RAND)。

重复播放

■ 重复播放一个文件

按下  (RPT)。

要取消，再次按下  (RPT)。

■ 重复播放一个文件夹中的所有文件

按住  (RPT)，直至听到“哔”的一声。

要取消，再次按下  (RPT)。

切换显示

按下 。

每次按下按钮，显示内容按文件夹编号 / 文件编号 / 播放时间 → 文件夹名 → 文件名 → 专辑名（仅 MP3）→ 曲目名 → 艺术家名的顺序切换。

■ CD 播放机的保护功能

为保护内部元件，在检测到故障时，系统将自动停止播放。

■ 显示

一次最多可显示 12 个字符。

如果有 13 个或更多字符，按住  1 秒钟或更长时间，将显示余下的字符。

最多可显示 24 个字符。

如果再次按下  1 秒钟或更长时间，或 6 秒钟内未按下此按钮，系统将返回显示最初的 12 个字符。

根据所刻录内容不同，字符可能无法正确显示或完全不能显示。

■ 显示屏上显示“ERROR”、“WAIT”或“NO MUSIC”时

“ERROR”：表示 CD 或播放机内部存在故障。CD 可能脏污、损坏或插反。

“WAIT”：表示由于播放机内部温度过高，操作中止。稍等片刻，然后按下 。如果仍然无法播放 CD，请联系丰田经销商。

“NO MUSIC”：表示 CD 中不包含 MP3 / WMA 文件。

■ 可使用的光盘

可以使用带以下标记的光盘。

根据刻录格式或光盘特性，或由于光盘有划痕、脏污或已劣化，某些光盘可能无法播放。



带有版权保护的 CD 可能无法使用。

■ 激光头清洁剂

不要使用激光头清洁剂。否则将损坏 CD 播放机。

■ 如果 CD 放置在 CD 播放机内或处于弹出位置的时间过长

CD 可能损坏且无法正常播放。

■ MP3 和 WMA 文件

MP3 (MPEG Audio LAYER3) 是一种标准的音频压缩格式。

通过 MP3 可将文件压缩至原大小的约 1/10。

WMA (Windows Media Audio) 是由微软公司开发的一种音频压缩格式。

用此格式可将音频数据压缩至比 MP3 格式更小的文件。

本音响系统对于 MP3 和 WMA 使用的文件标准以及刻录文件的介质 / 格式有一定的使用限制。

● MP3 文件的兼容性

- 兼容标准

- MP3 (MPEG1 LAYER3、MPEG2 LSF LAYER3)

- 兼容的采样率

- MPEG1 LAYER3: 32、44.1、48 (kHz [千赫])

- MPEG2 LSF LAYER3: 16、22.05、24 (kHz [千赫])

- 兼容的比特率 (与 VBR 兼容)

- MPEG1 LAYER3: 64、80、96、112、128、160、192、224、256、320 (kbps (千比特 / 秒))

- MPEG2 LSF LAYER3: 64、80、96、112、128、144、160 (kbps (千比特 / 秒))

- 兼容的声道模式: 立体声、混合立体声、双声道和单声道

● WMA 文件的兼容性

- 兼容标准

- WMA Ver. 7、8、9

- 兼容的采样率

- 32、44.1、48 (kHz [千赫])

- 兼容的比特率 (仅兼容双声道播放)

- Ver. 7、8: CBR 48、64、80、96、128、160、192 (kbps (千比特 / 秒))

- Ver. 9: CBR 48、64、80、96、128、160、192、256、320 (kbps (千比特 / 秒))

● 兼容介质

可用于播放 MP3 和 WMA 的介质有 CD-R 和 CR-RW。

如果 CD-R 或 CD-RW 未经过“封盘”处理, 在某些情况下可能无法播放。

如果光盘有划痕或指印, 则可能无法播放或出现跳音现象。

● 兼容的光盘格式

可使用下列光盘格式：

- 光盘格式：CD-ROM Mode 1 和 Mode 2
CD-ROM XA Mode 2、Form 1 和 Form 2
- 文件格式：ISO9960 Level 1、Level 2 (Romeo、Joliet)
可能无法正常播放用上述格式之外的其他格式刻录的 MP3 和 WMA 文件，也无法正常显示文件名和文件夹名。

以下是有关标准和限制：

- 目录层最多为：8 层（包括根目录）
- 文件夹名 / 文件名的字数最多为：32 个字符
- 文件夹的数量最多为：192（包括根目录）
- 每张光盘内的文件数量最多为：255

● 文件名

仅扩展名为 .mp3 或 .wma 的文件可以被识别为 MP3 / WMA 并播放。

● 包含多区段刻录的光盘

因为音响系统与多区段兼容，所以可以播放包含 MP3 和 WMA 文件的光盘。但仅可播放第一区段。

● ID3 和 WMA 标签

可在 MP3 文件中添加 ID3 标签，记录曲目名和艺术家名等等。

此系统可兼容 ID3 Ver. 1.0、1.1 和 Ver. 2.2、2.3 ID3 的标签。（字符的数量根据 ID3 Ver. 1.0 和 1.1 而定。）

可在 WMA 文件中添加 WMA 标签，以和 ID3 标签同样的方式记录曲目名和艺术家名。

● MP3 和 WMA 播放

当插入含 MP3 和 WMA 的文件后，系统首先检查光盘上的所有文件。检查结束后，播放第一个 MP3 或 WMA 文件。为加快文件的检查速度，建议您不要刻录任何非 MP3 或 WMA 的文件或创建任何不必要的文件夹。

不能播放既含有音乐数据又有 MP3 或 WMA 格式数据的光盘。

● 扩展名

如果非 MP3 和 WMA 文件使用 .mp3 和 .wma 作为文件扩展名，则系统会将其识别为 MP3 和 WMA 文件并进行播放。这会对扬声器造成巨大的干扰和损坏。

● 播放

- 如果希望播放 MP3 文件时音质稳定，建议将固定比特率设定为不小于 128 kbps（千比特/秒），将采样率设定为 44.1 kHz（千赫）。
- 根据光盘的性能，在某些情况下可能无法播放 CD-R 或 CD-RW。
- 市场上有各类用于 MP3 和 WMA 文件的免费软件和其他编码软件，根据编码和文件格式不同，可能导致噪音，或在刚开始播放时音效不佳。在某些情况下，可能完全无法播放。
- 当光盘上刻有非 MP3 或 WMA 文件时，识别光盘可能需要更长时间，有时甚至无法播放。
- Microsoft、Windows 和 Windows Media 是微软公司在美国和其他国家 / 地区的注册商标。

注意

- 不能使用的 CD 和适配器（→P. 203）
- CD 播放机的注意事项（→P. 204）

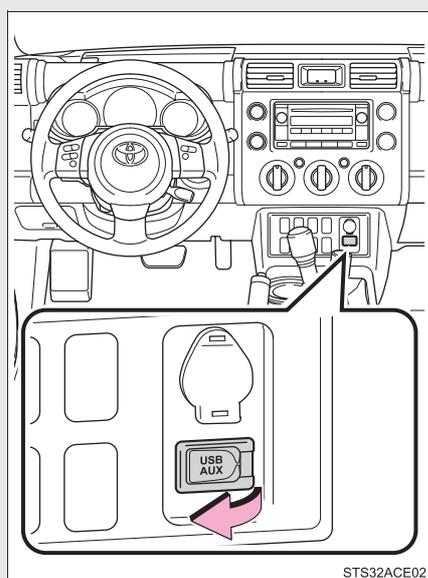
3-2. 使用音响系统

使用 iPod

连接 iPod 可使您通过车辆扬声器欣赏音乐。

■ 连接 iPod

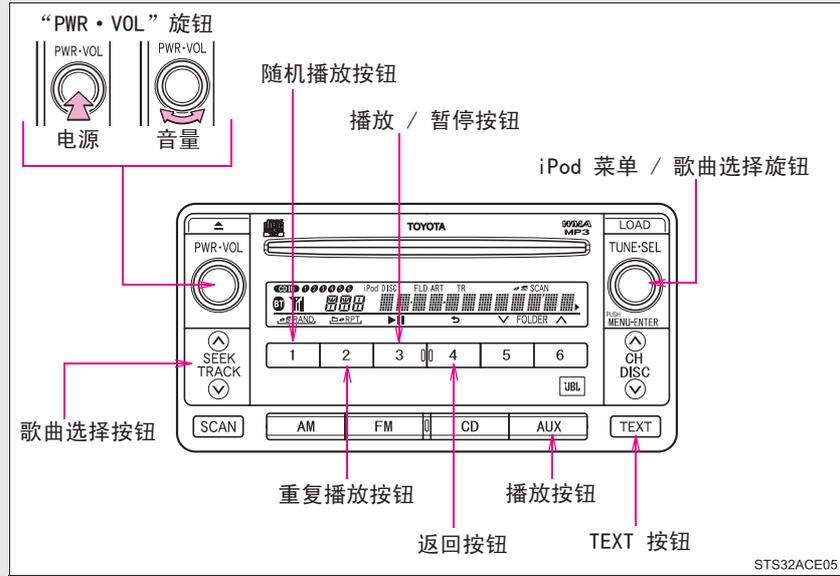
步骤 1 打开盖子，并使用 iPod 数据线连接 iPod。



如果 iPod 未启动，则将其电源打开。

步骤 2 按下 。

■ 控制面板



3
车内装置

选择播放模式

步骤 1 按下  ，选择 iPod 菜单模式。

步骤 2 转动  ，按照以下顺序改变播放模式：

“PLAYLISTS” → “ARTISTS” → “ALBUMS” → “SONGS” →
 “PODCASTS” → “GENRES” → “COMPOSERS” →
 “AUDIOBOOKS”

步骤 3 按下  ，选择所需的播放模式。

■ 播放模式列表

播放模式	第一级选择	第二级选择	第三级选择	第四级选择
“PLAYLISTS”	选择播放列表	选择歌曲	-	-
“ARTISTS”	选择艺术家	选择专辑	选择歌曲	-
“ALBUMS”	选择专辑	选择歌曲	-	-
“SONGS”	选择歌曲	-	-	-
“PODCASTS”	选择专辑	选择歌曲	-	-
“GENRES”	选择流派	选择艺术家	选择专辑	选择歌曲
“COMPOSERS”	选择作曲家	选择专辑	选择歌曲	-
“AUDIOBOOKS”	选择歌曲	-	-	-

根据型号不同，iPod 的名称可能会显示在列表最上方。

■ 选择列表

步骤 1 转动 ，显示第一级选择列表。

步骤 2 按下 ，选择所需的项目。

按下旋钮切换至第二级选择列表。

步骤 3 重复相同的步骤，选择所需的歌曲名。

要返回上一级选择列表，选择“GO BACK”或按下  ()。

选择歌曲

转动  或按下  上的“^”或“v”，选择所需的歌曲。

播放和暂停歌曲

要播放或暂停歌曲，按下  (▶||)。

快进和快退歌曲

要快进或快退，按住  上的“^”或“v”，直至听到“哔”的一声。

随机播放

■ 随机播放一个播放列表或专辑中的歌曲

按下  (RAND)。

要取消，再次按下  (RAND)。

■ 随机播放所有播放列表或专辑中的歌曲

按住  (RAND)，直至听到“哔”的一声。

要取消，再次按下  (RAND)。

重复播放

按下  (RPT)。

要取消，再次按下  (RPT)。

切换显示

按下  。

每次按下按钮，显示内容按照播放时间 → 专辑名 → 曲目名 → 艺术家名的顺序切换。

调节音质和音量平衡

步骤 1 按下  进入 iPod 菜单模式。

步骤 2 按下  切换音质模式。（→P. 229）

■ 关于 iPod

- 苹果公司对于上述设备的操作以及是否符合安全及管理标准不承担任何责任。
- iPod 是苹果公司在美国和其他国家的注册商标。

■ iPod 功能

- 连接 iPod 并将音频源切换为 iPod 模式时，iPod 将从上次使用时停止的位置重新开始播放。
- 根据连接到系统的 iPod 不同，某些功能可能无法使用。断开并重新连接设备可能会解决部分故障。

■ iPod 故障

要解决使用 iPod 时遇到的大部分故障，从车辆 iPod 连接处断开并重新设定 iPod。

有关如何重新设定 iPod 的说明，请参见《iPod 用户手册》。

■ 显示

→P. 202

■ 错误信息

“ERROR”：表示 iPod 或其连接存在故障。

“NO MUSIC”：表示 iPod 中没有音乐数据。

“EMPTY”：表示选择了空的播放列表。

“UPDATE”：表示与 iPod 版本不兼容。将 iPod 软件更新至最新版本。

■ 兼容型号

型号	硬件版本	软件版本
iPod	第 5 代	Ver. 1.2.0 或更高版本
iPod nano	第 1 代	Ver. 1.3.0 或更高版本
	第 2 代	Ver. 1.1.2 或更高版本
	第 3 代	Ver. 1.0.0 或更高版本
iPod touch	第 1 代	Ver. 1.1.0 或更高版本
iPod classic	第 1 代	Ver. 1.0.0 或更高版本

根据型号或软件版本等不同，上述部分型号可能与本系统不兼容。

iPod 第 4 代和早期型号与本系统不兼容。

iPhone、iPod mini、iPod shuffle 和 iPod photo 与本系统不兼容。

以下是有关标准和限制：

- 设备中的列表最大数目为：9999
- 设备中的歌曲最大数目为：65,025
- 每个列表中的歌曲最大数目为：65,025

⚠ 警告

■ 驾驶时的注意事项

不要连接 iPod 或操作其控制按钮。

3-2. 使用音响系统

注意

■ 为防止损坏 iPod

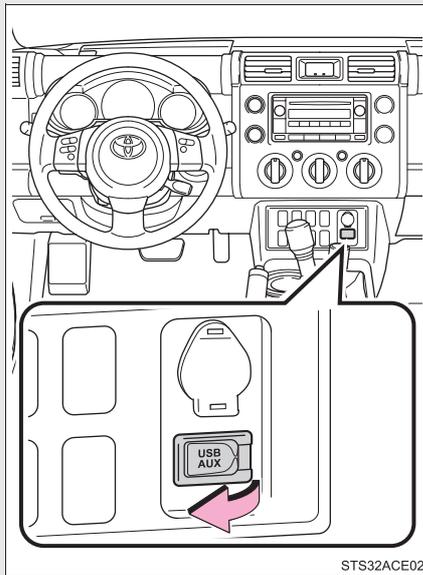
- 不要将 iPod 留在车内。车内的温度可能会升高，导致播放机损坏。
- iPod 处于连接状态时，不要按压或向其施加不必要的压力，否则可能损坏 iPod 或其端子。
- 不要将异物插入接口，否则可能损坏 iPod 或其端子。

3-2. 使用音响系统 使用 USB 存储器

连接 USB 存储器可使您通过车辆扬声器欣赏音乐。

■ 连接 USB 存储器

步骤 1 打开盖子并连接 USB 存储器

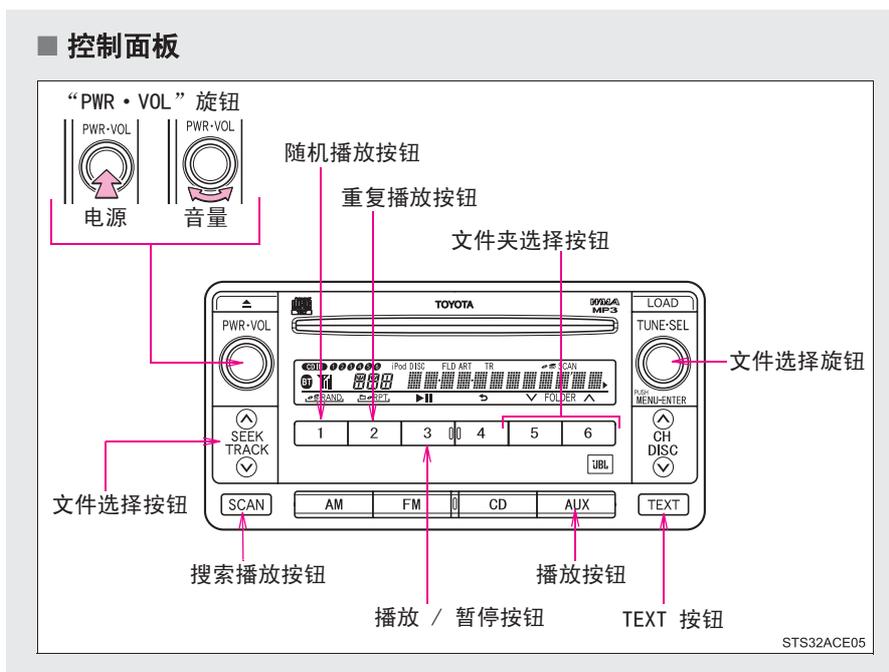


如果 USB 存储器未启动，则将其电源打开。

步骤 2 按下 **AUX**。

3

车内装置



选择和搜索文件夹

■ 一次选择一个文件夹

按下 **5** (∨) 或 **6** (∧)，选择所需的文件夹。

■ 返回至第一个文件夹

按住 **5** (∨)，直至听到“哔”的一声。

■ 搜索所有文件夹的第一个文件

步骤 1 按住 **SCAN**，直至听到“哔”的一声。

系统将播放每个文件夹第一个文件的前 10 秒钟。

步骤 2 当播放至所需文件夹时，再次按下 **SCAN**。

选择和搜索文件夹

■ 选择文件

转动  或按下  上的“^”或“v”，选择所需的文件。

■ 搜索一个文件夹中的文件

按下 。

系统将播放每个文件的前 10 秒钟。

要取消，再次按下 。

当播放至所需文件时，再次按下 。

播放和暂停文件

要播放或暂停文件，按下  (▶||)。

快进和快退文件

要快进或快退，按住  上的“^”或“v”，直至听到“哔”的一声。

随机播放

■ 随机播放某个文件夹中的文件

按下  (RAND)。

要取消，再次按下  (RAND)。

■ 随机播放一个 USB 存储器中的所有文件

按住  (RAND)，直至听到“哔”的一声。

要取消，再次按下  (RAND)。

重复播放

■ 重复播放一个文件

按下  (RPT)。

要取消，再次按下  (RPT)。

■ 重复播放一个文件夹中的所有文件

按住  (RPT)，直至听到“哔”的一声。

要取消，再次按下  (RPT)。

切换显示

按下  。

每次按下按钮，显示内容按播放时间 → 文件夹名 → 文件名 → 专辑名 (仅 MP3) → 曲目名 → 艺术家名的顺序切换。

■ USB 存储器功能

根据连接到系统的 USB 存储器不同，某些功能可能无法使用。断开并重新连接设备可能会解决部分故障。

■ 显示

一次最多可显示 12 个字符。

如果有 13 个或更多字符，按住  1 秒钟或更长时间，将显示余下的字符。

最多可显示 24 个字符。

如果再次按下  1 秒钟或更长时间，或 6 秒钟内未按下此按钮，系统将返回显示最初的 12 个字符。

根据所刻录内容不同，字符可能无法正确显示或完全不能显示。

■ 错误信息

“ERROR”：表示 USB 存储器或其连接存在故障。

“NO MUSIC”：表示 USB 存储器中不包含 MP3 / WMA 文件。

■ USB 存储器

● 兼容设备

可用于 MP3 和 WMA 播放的 USB 存储器。

● 兼容设备格式

可使用如下设备格式：

- USB 通信格式：USB2.0 FS（12 mbps（兆比特 / 秒））
- 文件格式：FAT16/32（Windows）
- 通信规范：海量存储设备类

用上述格式以外的其他格式刻录的 MP3 和 WMA 文件可能无法正确播放，并且其文件名和文件夹名可能无法正确显示。

以下是有关标准和限制：

- 目录最大级数为：8 级
- 设备中的文件夹最大数目为：999（包括根目录）
- 设备中的文件最大数目为：65,025
- 每个文件夹中的文件最大数目为：255

● MP3 和 WMA 文件

MP3（MPEG Audio LAYER3）是一种标准的音频压缩格式。

使用 MP3 压缩格式可将文件大小压缩到原来的 1/10 左右。

WMA（Windows Media Audio）是由微软公司开发的一种音频压缩格式。

用此格式可将音频数据压缩至比 MP3 格式更小的文件。

本音响系统对于 MP3 和 WMA 使用的文件标准以及刻录文件的介质 / 格式有一定的使用限制。

● MP3 文件的兼容性

• 兼容标准

MP3 (MPEG1 AUDIO LAYERII、III, MPEG2 AUDIO LAYERII、III, MPEG2.5)

• 兼容的采样频率

MPEG1 AUDIO LAYERII、III: 32、44.1、48 (kHz [千赫])

MPEG2 AUDIO LAYERII、III: 16、22.05、24 (kHz [千赫])

MPEG2.5: 8、11.025、12 (kHz [千赫])

• 兼容的比特率 (与 VBR 兼容)

MPEG1 AUDIO LAYERII、III: 32-320 (kbps (千比特/秒))

MPEG2 AUDIO LAYERII、III: 32-160 (kbps (千比特/秒))

MPEG2.5: 32-160 (kbps (千比特/秒))

• 兼容的声道模式: 立体声、混合立体声、双声道和单声道

● WMA 文件的兼容性

• 兼容标准

WMA Ver. 9

• 兼容采样频率

HIGH PROFILE 32、44.1、48 (kHz [千赫])

• 兼容比特率

HIGH PROFILE 32-320 (kbps (千比特/秒), VBR)

● 文件名

仅扩展名为 .mp3 或 .wma 的文件可以被识别为 MP3 / WMA 并播放。

● ID3 和 WMA 标签

可在 MP3 文件中添加 ID3 标签, 记录曲目名和艺术家名等等。

此系统可兼容 ID3 Ver. 1.0、1.1 和 Ver. 2.2、2.3、2.4 ID3 标签。

(字符的数量根据 ID3 Ver. 1.0 和 1.1 而定。)

可在 WMA 文件中添加 WMA 标签, 以和 ID3 标签同样的方式记录曲目名和艺术家名。

● MP3 和 WMA 播放

- 连接包含 MP3 或 WMA 文件的设备时，会检查 USB 存储器中的所有文件。检查结束后，播放第一个 MP3 或 WMA 文件。要使文件检查更快结束，我们建议不要包括任何非 MP3 或 WMA 文件，也不要创建任何不必要的文件夹。
- 连接 USB 设备并将音频源切换为 USB 存储器模式时，USB 设备将开始播放第一个文件夹中的第一个文件。如果将同一设备拔下并再次插入（并且内容没有改变），USB 设备将从上次使用时停止的位置重新开始播放。

● 扩展名

如果非 MP3 和 WMA 文件使用 .mp3 和 .wma 作为文件扩展名，则系统会将其识别为 MP3 和 WMA 文件并进行播放。这会对扬声器造成巨大的干扰和损坏。

● 播放

- 如果希望播放 MP3 文件时音质稳定，建议将固定比特率设定为不小于 128 kbps（千比特/秒），将采样率设定为 44.1 kHz（千赫）。
- 市场上有各类用于 MP3 和 WMA 文件的免费软件和其他编码软件，根据编码和文件格式不同，可能导致噪音，或在刚开始播放时音效不佳。在某些情况下，可能完全无法播放。
- Microsoft、Windows 和 Windows Media 是微软公司在美国和其他国家 / 地区的注册商标。

警告

■ 驾驶时的注意事项

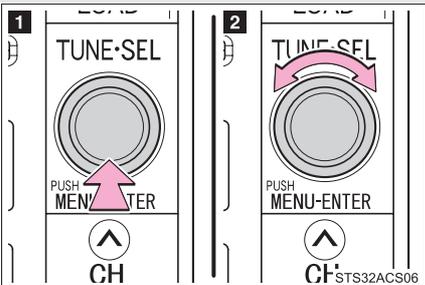
不要连接 USB 存储器或操作其控制按钮。

 注意

■ 为防止损坏 USB 存储器

- 不要将 USB 存储器留在车内。车内的温度可能会升高，导致播放机损坏。
- USB 存储器处于连接状态时，不要按压或向其施加不必要的压力，否则可能损坏 USB 存储器或其端子。
- 不要将异物插入接口，否则可能损坏 USB 存储器或其端子。

3-2. 使用音响系统 优化使用音响系统



1 显示当前模式

2 改变下列设置

- 音质和音量平衡 (→P. 229)
可调节音质和音量平衡设置, 使系统达到最好的音效。
- 自动音频补偿器打开 / 关闭 (→P. 230)

调节音质和音量平衡

■ 改变音质模式

按下 。

按下此按钮, 音质模式将按照以下顺序改变:

“BAS” → “TRE” → “FAD” → “ASL”

3

车内装置

■ 调节音质

转动  调节音质级别。

显示的模式	音质模式	级别	逆时针转动	顺时针转动
“BAS”	低音 *	-5 至 5	低	高
“TRE”	高音 *	-5 至 5		
“FAD”	前 / 后 音量平衡	F7 至 R7	偏向后方	偏向前方

*: 可分别在各音频模式下调节音质级别。

打开 / 关闭自动音频补偿器 (ASL)

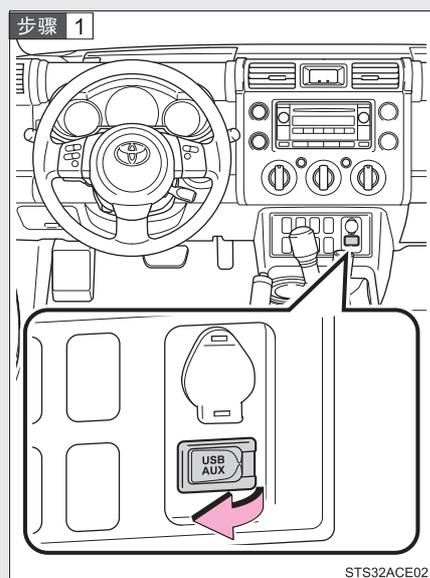
顺时针转动  打开 ASL，逆时针转动  关闭 ASL。

ASL 可根据驾驶车辆时的噪音水平自动调节音量和音质。

3-2. 使用音响系统

使用 AUX 接口 / USB 接口

该接口可用于连接便携式音响设备，然后通过车辆的扬声器来播放。



打开盖子并连接便携式音响设备。

步骤 2 按下 。

■ 操作连接到音响系统的便携式音响设备

使用车辆音响控制按钮可调节音量。调节其他设置必须通过操作便携式音响设备来实现。

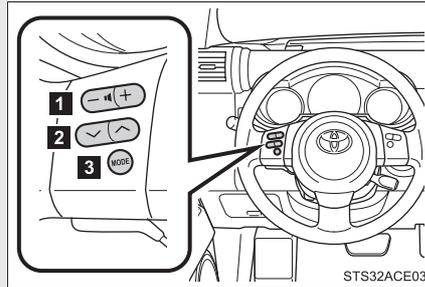
■ 使用连接至电源插座的便携式音响设备时

播放时可能会产生杂音。请使用便携式音响设备的电源。

3-2. 使用音响系统

使用方向盘上的音响开关

音响系统的某些功能可通过方向盘上的开关来操作。



1 提高 / 降低音量

2 收音机模式：选择电台

CD 模式：选择曲目、文件
(MP3 和 WMA) 和
光盘

蓝牙® 音响模式：
选择曲目和专辑

iPod 模式：选择歌曲

USB 存储器模式：
选择文件和文件
夹

3 接通电源，选择音频源

接通电源

打开音响系统时按下 。

按住该开关 1 秒钟或更长时间可将音响系统关闭。

改变音频源

当音响系统开启时，按下 。每次按下此按钮，音频源按照以下顺序改变。如果播放机中未插入光盘，则将跳过该模式。

FM1 → FM2 → FM3 → CD 播放机 → 蓝牙® 音响 → AUX → iPod 或 USB 存储器 → MW 或 AM → FM1

调节音量

按下  上的“+”提高音量，按下“-”降低音量。

按住此按钮可持续提高或降低音量。

选择电台

步骤 1 按下  选择电台模式。

步骤 2 按下  上的“^”或“v”，选择一个电台。

如要搜索可接收的电台，按住“^”或“v”，直至听到“哔”的一声。

选择曲目 / 文件或歌曲

步骤 1 按下  选择 CD、蓝牙® 音响、iPod 或 USB 存储器模式。

步骤 2 按下  上的“^”或“v”，选择所需的曲目 / 文件或歌曲。

选择专辑

步骤 1 按下  选择蓝牙® 音响模式。

步骤 2 按住  上的“^”或“v”，直至听到“哔”的一声。

3-2. 使用音响系统

选择文件夹

步骤 1 按下  选择 USB 存储器模式。

步骤 2 按住  上的“^”或“v”，直至听到“哔”的一声。

选择 CD 播放机中的光盘

步骤 1 按下  选择 CD 模式。

步骤 2 按住  上的“^”或“v”，直至听到“哔”的一声。

■ 取消自动选台

再次按下 。

警告

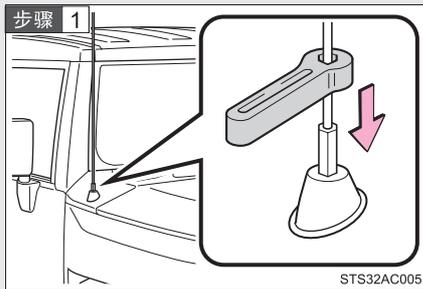
■ 为避免发生事故

驾驶时操作方向盘上的音响开关须格外小心。

3-2. 使用音响系统 天线

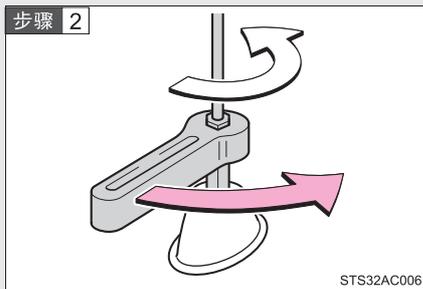
可拆下天线。

■ 拆卸天线



将原装扳手置于天线上。

不使用时，扳手存放在手套箱中。



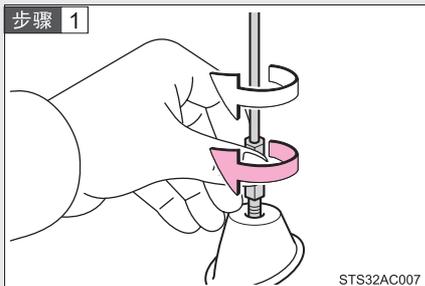
用扳手拧松天线并将其拆下。

3

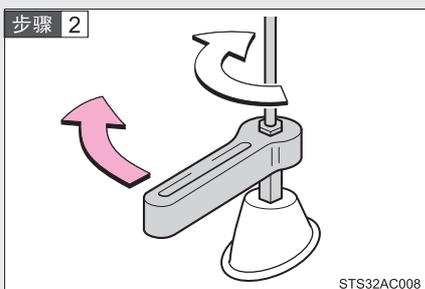
车内装置

3-2. 使用音响系统

■ 安装天线



用一只手拧紧天线直至其不再转动。



使用扳手将天线再拧紧 1/8 圈（20 至 45 度）以固定到位。

拧紧天线后，拆下扳手。

■ 关于扳手

原装扳手使用后，将其存放在手套箱中妥善保管。

 注意**■ 为避免损坏天线**

在下列情况下，需拆下天线。

- 使用自动洗车时。
- 天线会触及车库等的天花板时。
- 用车罩覆盖车辆时。

■ 拆卸天线

- 正常驾驶时，确保已安装天线。
- 因使用自动洗车等原因而拆下天线时，小心不要将天线丢失。同时，驾驶车辆前确保将天线重新安装至原位。

■ 使用扳手

- 安装或拆下天线时，使用原装扳手。
- 小心不要让扳手划伤或损坏车身。
- 不要过度拧紧天线。
过度拧紧可能损坏天线。
- 除原装扳手外，不要使用任何工具安装或拆下天线。
否则可能损坏天线漆面。

3-3. 使用蓝牙® 音响系统

蓝牙® 音响系统

蓝牙® 音响系统可利用无线通信使您通过车辆扬声器欣赏便携式播放机上的音乐。

此音响系统支持蓝牙®, 即无线数据系统, 无需连线便可播放便携式音响设备中的音乐。如果便携式播放机不支持蓝牙®, 则蓝牙® 音响系统不会运行。

标题	页次
使用蓝牙® 音响系统	P. 241
操作支持蓝牙® 的便携式播放机	P. 245
设定支持蓝牙® 的便携式播放机	P. 248
蓝牙® 音响系统设定	P. 252

■ 发生以下情况时, 系统将不工作

- 如果使用不支持蓝牙® 的便携式播放机
- 如果便携式播放机已关闭
- 如果未连接便携式播放机
- 如果便携式播放机电量低
- 如果便携式播放机在座位后方、手套箱或储物箱中
- 如果金属覆盖在便携式播放机上或与便携式播放机接触

■ 转让车辆所有权时

必须初始化系统以防止个人信息被不当使用。(→P. 272)

■ 关于蓝牙®



Bluetooth 是蓝牙技术联盟公司的注册商标。

■ 兼容型号

- 蓝牙® 规格:
 - Ver. 1.2 或更高版本（推荐：Ver. 2.0+EDR 或更高版本）
- 以下模式：
 - A2DP（Advanced Audio Distribution Profile）Ver. 1.0 或更高版本
 - AVRCP（Audio/Video Remote Control Profile）Ver. 1.0 或更高版本（推荐 Ver 1.3 或更高版本）

便携式播放机必须符合上述规格，以和蓝牙® 音响系统连接。但是，请注意根据便携式播放机型号不同，某些功能可能受到限制。

3

车内装置

■ 蓝牙® 音响系统的认证

ID: 2010DJ1595

1.
 - 使用频率: 2.4 - 2.4835 GHz
 - 等效全向辐射功率(EIRP):
≤100 mW 或≤20 dBm
 - 最大功率谱密度:
≤20 dBm / MHz(EIRP)
 - 载频容限: 20 ppm
 - 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5倍信道带宽以外):
≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz)
≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz)
≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz)
≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz)
≤-30 dBm / 1 MHz (其它1 - 12.75 GHz)
2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取消除措施消除干扰后方可继续使用;
4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
5. 不得在飞机和机场附近使用。

警告

■ 驾驶时的注意事项

不要连接便携式播放机或操作其控制按钮。

■ 与电子设备干扰有关的注意事项

- 本音响设备安装有蓝牙® 天线。体内植有起搏器或心脏除颤器的人士应与蓝牙® 天线保持适当距离。无线电波可能影响此类设备的正常工作。
- 使用蓝牙® 设备前, 使用植入式起搏器和心脏除颤器之外的其他电子医疗设备的用户, 也应向该设备的制造商咨询在无线电波影响下使用该设备的相关信息。无线电波可能会对这类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

注意

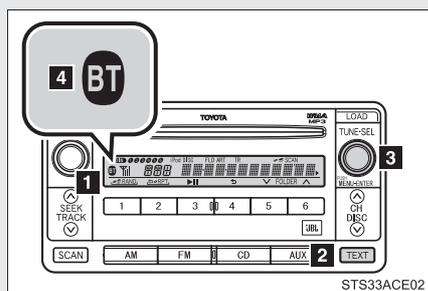
■ 为防止损坏便携式播放机

不要将便携式播放机留在车内。车内的温度可能会升高, 导致播放机损坏。

3-3. 使用蓝牙® 音响系统

使用蓝牙® 音响系统

■ 音响装置



1 显示

显示信息、名称、电话号码等。

无法显示小写字母和特殊字符。

2 显示无法一次在显示屏上显示的过长信息（按住）

3 选择菜单和编号等项目

转动：选择项目

按下：输入所选项目

4 蓝牙® 连接状态

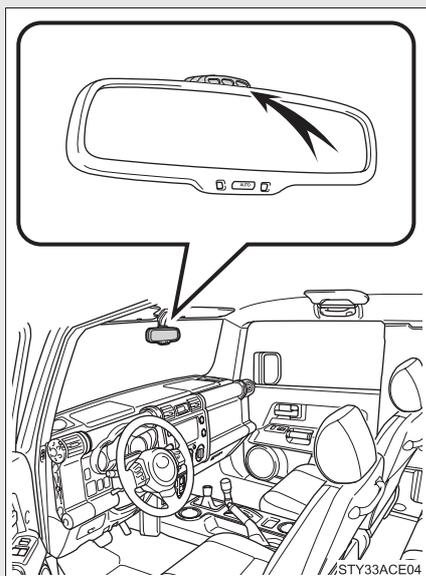
如果未显示“BT”，则无法使用蓝牙® 音响系统。

3

音
响
装
置

3-3. 使用蓝牙® 音响系统

■ 麦克风



初次使用蓝牙® 音响系统

使用蓝牙® 音响系统前，需要在音响系统中注册支持蓝牙® 的便携式播放机。按照以下步骤注册（匹配）便携式播放机：

步骤 1 按下 ，使用  选择“BT • A Setup”。

步骤 2 使用  选择“BT A Setup”。

步骤 3 使用  选择“Pair Audio”。

步骤 4 使用  选择“Record Name”，并在“哔”的一声后说出要注册的名称。

要注册的名称将被大声重复。

步骤 5 使用  选择“Confirm”。

将显示密码。

步骤 6 将密码输入到音频播放机中。

有关便携式播放机的操作，请参见便携式播放机随附的手册。

如果便携式播放机带有蓝牙® 电话，则可以同时注册电话。

步骤 7 显示“Pair Phone?”时，使用  选择“Yes”或“No”。

（蓝牙® 电话 →P. 253）

蓝牙® 音响系统的菜单列表

一级菜单	二级菜单	三级菜单	操作详情
“BT • A Setup”	“BT A Setup”	“Pair Audio”	注册便携式音频播放机
		“Select Audio”	选择要使用的便携式音频播放机
		“Change Name”	更改便携式播放机的注册名称
		“List Audios”	列出已注册的便携式播放机
		“Set Passkey”	更改密码
		“Delete Audio”	删除已注册的便携式播放机
	“System Setup”	“Guidance Vol”	设定语音引导音量
		“Device Name”	显示蓝牙® 设备的地址和名称
		“Initialize”	初始化系统

按下挂机开关可取消“BT • A Setup”。

■ 驾驶时不能执行的操作

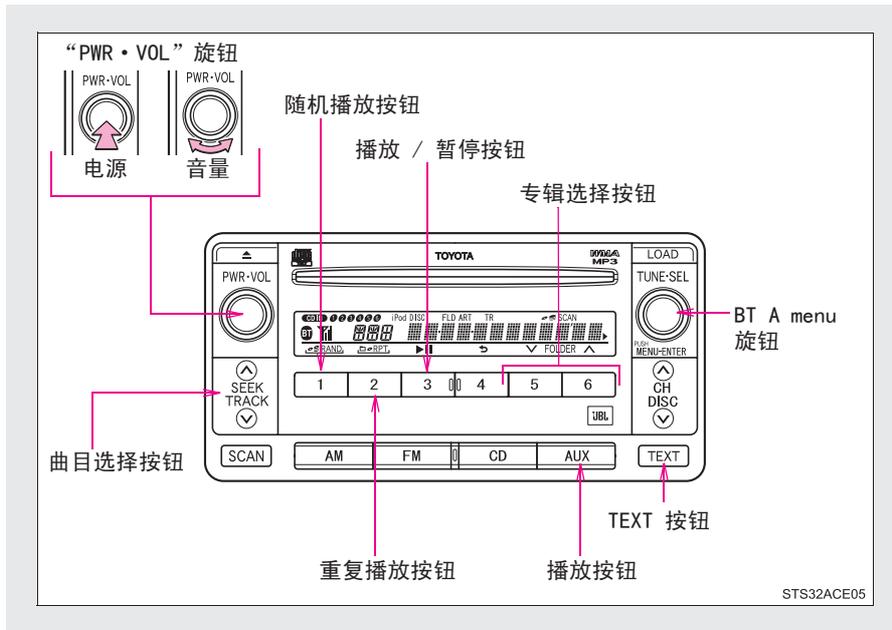
- 使用  操作系统
- 将便携式播放机注册到系统中

■ 更改密码

→P. 250

3-3. 使用蓝牙® 音响系统

操作支持蓝牙® 的便携式播放机



3

车内装置

选择专辑

按下 (∨) 或 (∧), 选择所需的专辑。

选择曲目

按下 上的“∧”或“∨”, 选择所需的曲目。

播放和暂停曲目

要播放或暂停曲目, 按下 (▶||)。

3-3. 使用蓝牙® 音响系统

快进和快退曲目

要快进或快退，按住  上的“^”或“v”，直至听到“哔”的一声。

随机播放

按下  (RAND)。

要取消，再次按下  (RAND)。

重复播放

按下  (RPT)。

要取消，再次按下  (RPT)。

切换显示

按下  。

每次按下按钮，显示内容按照播放时间 → 专辑名 → 曲目名 → 艺术家名的顺序切换。

使用方向盘上的音响开关

→P. 232

■ **蓝牙® 音响系统功能**

根据连接到系统的便携式播放机不同，某些功能可能无法使用。

■ **显示**

一次最多可显示 12 个字符。

如果有 13 个或更多字符，按住 1 秒钟或更长时间，将显示余下的字符。

最多可显示 24 个字符。

如果再次按下 1 秒钟或更长时间，或 6 秒钟内未按下此按钮，系统将返回显示最初的 12 个字符。

根据所刻录内容不同，字符可能无法正确显示或完全不能显示。

■ **错误信息**

“Memory Error”：表示系统存在故障。

设定支持蓝牙® 的便携式播放机

将便携式播放机注册到蓝牙® 音响系统中，可对系统进行操作。以下功能可用于已注册的便携式播放机：

■ 功能和操作步骤

按照以下步骤，进入各功能的菜单。

步骤 1 按下  选择“BT • A Setup”，或按下摘机开关（→P. 258），并使用  选择“Setup”。

步骤 2 使用  选择“BT A Setup”。

步骤 3 使用  选择以下项目。

- 注册便携式播放机
“Pair Audio”
- 选择要使用的便携式播放机
“Select Audio”
- 更改便携式播放机的注册名称
“Change Name”
- 列出已注册的便携式播放机
“List Audios”
- 更改密码
“Set Passkey”
- 删除已注册的便携式播放机
“Delete Audio”

注册便携式播放机

使用  选择“Pair Audio”，并执行注册便携式播放机步骤。
(→P. 243)

选择要使用的便携式播放机

- 步骤 1** 使用  选择“Select Audio”。
- 步骤 2** 使用  选择要使用的便携式播放机。
- 步骤 3** 使用  选择“From Car”或“From Audio”。

如果选择“From Car”，点火开关在“ACC”或“ON”位置时，便携式播放机即自动连接。

更改便携式播放机的注册名称

- 步骤 1** 使用  选择“Change Name”。
- 步骤 2** 使用  选择所需的便携式播放机名称。
- 步骤 3** 使用  选择“Record Name”，并在“哔”的一声后说出新名称。
要注册的名称将被大声重复。
- 步骤 4** 使用  选择“Confirm”。

3-3. 使用蓝牙® 音响系统

列出已注册的便携式播放机

使用  选择“List Audios”。

已注册的便携式播放机列表将被大声读出。
列表完成后，系统返回“BT A Setup”。

更改密码

步骤 1 使用  选择“Set Passkey”。

步骤 2 使用  选择 4 至 8 位数字。

一次只能输入 1 位数字。

步骤 3 全部密码数字输入完成后，再次按下  。

如果要注册的数字有 8 位，则无需按下旋钮。

删除已注册的便携式播放机

步骤 1 使用  选择 “Delete Audio”。

步骤 2 使用  选择所需删除的便携式播放机。

如果要删除的便携式播放机作为蓝牙® 电话进行了匹配，则可以同时删除移动电话的注册。

步骤 3 显示 “Del Phone?” 时，使用  选择 “Yes” 或 “No”。
(蓝牙® 电话 →P. 253)

■ 可注册的便携式播放机数量

系统最多可注册 2 个便携式播放机。

蓝牙® 音响系统设定

■ 系统设定项目和操作步骤

按照以下步骤，进入各设定的菜单。

步骤 1 按下  选择“BT • A Setup”，或按下摘机开关

(→P. 258)，并使用  选择“Setup”。

步骤 2 使用  选择“System Setup”。

步骤 3 使用  选择以下项目。

- 设定语音引导音量
“Guidance Vol” (→P. 272)
- 显示蓝牙® 设备的地址和名称
“Device Name” (→P. 272)
- 初始化系统
“Initialize” (→P. 272)

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

免提电话系统（移动电话）

通过免提系统功能，无需触按即可使用移动电话。

此系统支持蓝牙® 移动电话。蓝牙® 是一种无线数据系统，可将移动电话无线连接至免提电话系统并拨打 / 接听电话。

■ 免提电话系统快捷指南

步骤 1 设定移动电话。（→P. 260）

步骤 2 将条目添加到电话簿中。（最多可存储 20 个名称。）
（→P. 275）

步骤 3 通过输入名称拨号。（→P. 264）

标题	页次
使用免提电话系统 ■ 初次使用免提电话系统	P. 257
拨打电话 ■ 拨打电话 • 通过输入名称拨号 • 快速拨号 • 重新拨号 • 回拨 ■ 接听电话 • 接听电话 • 拒接电话 ■ 转接电话 ■ 使用通话记录 • 拨号 • 将数据存储在电话簿中 • 删除	P. 264
设定移动电话 ■ 功能和操作步骤	P. 267

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

标题	页次
安全和系统设定 ■安全设定项目和操作步骤 ■系统设定项目和操作步骤	P. 270
使用电话簿 ■添加新的电话号码 ■更改电话簿中已注册的名称 ■列出已注册的数据 ■设定快速拨号 ■删除已注册的数据 ■删除快速拨号	P. 274

■发生以下情况时，系统将不工作

- 如果使用不支持蓝牙®的移动电话。
- 如果移动电话已关机。
- 如果不在服务区内。
- 如果未连接移动电话。
- 如果移动电话电池电量低。
- 移动电话在座位后方、手套箱或储物箱中
- 金属覆盖在电话上或与电话接触

■信号状态

该显示可能与移动电话不完全一致。

■使用免提电话系统时

- 拨打电话时音响系统和语音引导被静音。
- 如果通话双方同时讲话，则可能听不到彼此声音。
- 如果来电音量过大，则可能听到回声。
- 通话时尽量面对麦克风。

● 在下列情况下，可能难以听到对方的声音：

- 在未铺砌道路上驾驶时
- 高速驾驶时
- 车窗打开时
- 空调直接吹向麦克风时
- 空调设定为高时

■ **转让车辆所有权时**

必须初始化系统以防止个人信息被不当使用。（→P. 272）

■ **关于蓝牙®**



Bluetooth 是蓝牙技术联盟公司的注册商标。

■ **兼容型号**

与 HFP（Hands Free Profile）Ver. 1.5 和 OPP（Object Push Profile）Ver. 1.1 兼容。

如果移动电话不支持 HFP，则无法进入蓝牙® 电话。如果移动电话仅支持 OPP，则无法使用蓝牙® 电话。

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

■ 免提电话系统的认证

ID: 2010DJ1595

1.
 - 使用频率: 2.4 - 2.4835 GHz
 - 等效全向辐射功率(EIRP):
≤100 mW 或≤20 dBm
 - 最大功率谱密度:
≤20 dBm / MHz(EIRP)
 - 载频容限: 20 ppm
 - 杂散发射(辐射)功率(对应载波±2.5倍信道带宽以外):
≤-36 dBm / 100 kHz (30 - 1000 MHz)
≤-33 dBm / 100 kHz (2.4 - 2.4835 GHz)
≤-40 dBm / 1 MHz (3.4 - 3.53 GHz)
≤-40 dBm / 1 MHz (5.725 - 5.85 GHz)
≤-30 dBm / 1 MHz (其它1 - 12.75 GHz)
2. 不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
3. 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取消除措施消除干扰后方可继续使用;
4. 使用微功率无线电设备, 必须忍受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰;
5. 不得在飞机和机场附近使用。

警告

■ 驾驶时的注意事项

不要使用移动电话或连接蓝牙® 电话。

■ 与电子设备干扰有关的注意事项

- 本音响设备安装有蓝牙® 天线。体内植有起搏器或心脏除颤器的人士应与蓝牙® 天线保持适当距离。无线电波可能影响此类设备的正常工作。
- 使用蓝牙® 设备前, 使用植入式起搏器和心脏除颤器之外的其他电子医疗设备的用户, 也应向该设备的制造商咨询在无线电波影响下使用该设备的相关信息。无线电波可能会对这类医疗设备的工作产生难以预料的影响。

注意

■ 为防止损坏移动电话

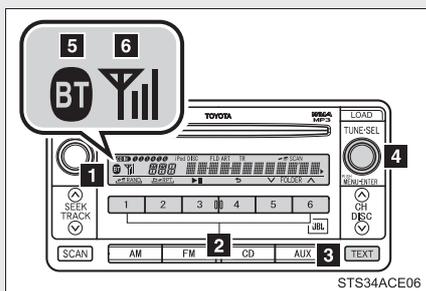
不要将移动电话留在车内。车内的温度可能会升高, 导致电话损坏。

3-4. 使用免提电话系统（移动电话） 使用免提电话系统（移动电话）

■ 音响装置

下图为左侧驾驶车辆。

按钮位置和形状可能和右侧驾驶车辆稍有不同。



1 显示

显示信息、名称、电话号码等。

无法显示小写字母和特殊字符。

2 选择快速拨号

3 显示无法一次在显示屏上显示的过长信息（按住）

4 选择菜单和编号等项目

转动：选择项目

按下：输入所选项目

5 蓝牙® 连接状态

如果未显示“BT”，则无法使用免提电话系统。

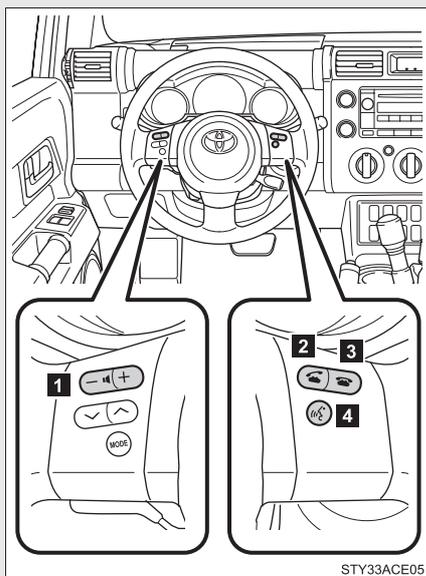
6 接收信号强度

3

车内装置

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

■ 方向盘开关



1 音量

不能使用此按钮调节语音引导音量。

2 摘机开关

打开免提电话系统 / 开始通话

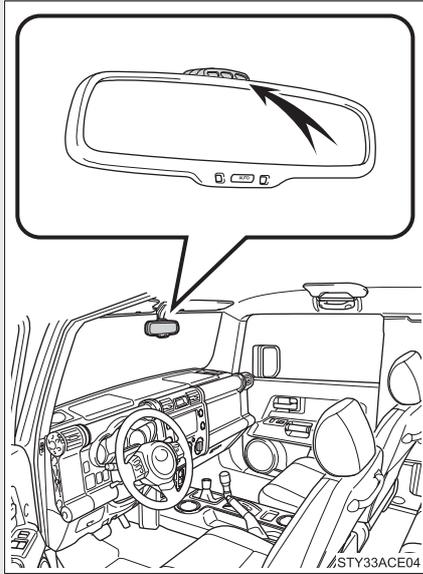
3 挂机开关

关闭免提电话系统 / 结束通话 / 拒接电话

4 通话开关

打开语音指令系统（按下） / 关闭语音指令系统（按住）

■ 麦克风



3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

初次使用免提电话系统

使用免提电话系统前，需要将移动电话注册到系统中。在没有注册移动电话的情况下启动系统时，系统将自动进入电话注册模式。按照以下步骤注册（匹配）移动电话：

步骤 1 按下摘机开关并使用  选择“Pair phone”。

步骤 2 使用  选择“Record Name”，并在“哔”的一声后说出要注册的名称。
要注册的名称将被大声重复。

步骤 3 使用  选择“Confirm”。
将显示密码。

步骤 4 将密码输入到移动电话中。
有关电话的操作，请参见移动电话随附的手册。

如果移动电话带有蓝牙® 音频播放机，则可以同时注册音频播放机。

步骤 5 显示“Pair Audio?”时，使用  选择“Yes”或“No”。
(蓝牙® 音频播放机 →P. 238)

免提电话系统的菜单列表

一级菜单	二级菜单	三级菜单	操作详情
“Callback”	-	-	拨打存储在来电记录中的电话号码
“Redial”	-	-	拨打存储在去电记录中的电话号码
“Phonebook”	“Add Entry”	-	添加新的电话号码
	“Change Name”	-	更改电话簿中已注册的名称
	“Delete Entry”	-	删除已注册的数据
	“Del Spd Dial”	-	删除快速拨号
	“List Names”	-	列出已注册的数据
	“Speed Dial”	-	设定快速拨号

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

一级菜单	二级菜单	三级菜单	操作详情
“Setup”	“Security”	“Set PIN”	设定 PIN 码
		“Phbk Lock”	锁止电话簿
		“Phbk Unlock”	解锁电话簿
	“Phone Setup”	“Pair Phone”	注册移动电话
		“Select Phone”	选择要使用的移动电话
		“Change Name”	更改移动电话的注册名称
		“List Phones”	列出已注册的移动电话
		“Set Passkey”	更改密码
		“Delete Phone”	删除已注册的移动电话
	“System Setup”	“Guidance Vol”	设定语音引导音量
		“Device Name”	显示蓝牙®设备的地址和名称
		“Initialize”	初始化系统

■ 自动音量调节

车速达到 80 km/h（公里 / 小时）或更高时，音量自动调高。车速降到 70 km/h（公里 / 小时）或更低时，音量将恢复先前的音量设定。

■ 驾驶时不能执行的操作

- 使用  操作系统
- 将移动电话注册到系统中

■ 更改密码

→P. 269

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

拨打电话

■ 拨打电话

- 通过输入名称拨号
“Dial by name”
- 快速拨号
- 拨打存储在去电记录中的电话号码
“Redial”
- 拨打存储在来电记录中的电话号码
“Call back”

■ 接听电话

- 接听电话
- 拒接电话

■ 转接电话

■ 使用通话记录

- 拨号
- 将数据存储存储在电话簿中
- 删除

通过输入名称拨号

步骤 1 按下通话开关并说出已注册的名称。
显示所需的名称或电话号码。

步骤 2 通过以下任一方法拨号：

a. 按下摘机开关。

b. 使用  选择 “Dial”。

在 **步骤 1** 中，如果系统不能识别说出的名称，则使用  选择所需的名称。

快速拨号

- 步骤 1 按下摘机开关。
- 步骤 2 按下已注册为所需电话号码的预设按钮。
- 步骤 3 按下摘机开关。

接听电话时

- 接听电话
按下摘机开关。
- 拒接电话
按下挂机开关。

转接电话

拨号、接听电话或通话过程中可在移动电话和系统之间进行电话转接。使用以下任一方法：

- a. 操作移动电话。
有关电话的操作，请参见移动电话随附的手册。
 - b. 按下摘机开关*。
- *：仅在通话过程中将电话由移动电话转接至系统时可执行该操作。

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

使用通话记录

按照以下步骤使用存储在通话记录中的电话号码：

步骤 1 按下摘机开关并使用  选择“Redial”（使用存储在去电记录中的电话号码时）或“Call back”（使用存储在来电记录中的电话号码时）。

步骤 2 使用  选择所需的号码。

步骤 3 可执行下列操作：

拨号：按下摘机开关或使用  旋钮选择“Dial”。

将电话号码存储在电话簿中：使用  选择“Store”，然后“Confirm”。

删除：使用  选择“Delete”，然后“Confirm”。

■ 通话记录

去电记录和来电记录最多可各自存储 5 个电话号码。

■ 通话时

- 不要与对方同时讲话。
- 调低来电语音音量。否则，语音回声会增大。

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

设定移动电话

将移动电话注册到免提电话系统中，可对系统进行操作。以下功能可用于已注册的移动电话：

■ 功能和操作步骤

按照以下步骤，进入各功能的菜单。

步骤 1 按下摘机开关并使用  选择“Setup”。

步骤 2 使用  选择“Phone Setup”。

步骤 3 使用  选择以下项目。

- 注册移动电话
“Pair Phone”
- 选择要使用的移动电话
“Select Phone”
- 更改移动电话的注册名称
“Change Name”
- 列出已注册的移动电话
“List Phones”
- 更改密码
“Set Passkey”
- 删除已注册的移动电话
“Delete Phone”

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

注册移动电话

使用  选择“Pair Phone”，并执行注册移动电话步骤。
(→P. 260)

选择要使用的移动电话

步骤 1 使用  选择“Select Phone”。

步骤 2 使用  选择要使用的移动电话。

更改移动电话的注册名称

步骤 1 使用  选择“Change Name”。

步骤 2 使用  选择所需更改的移动电话名称。

步骤 3 使用  选择“Record Name”，并在“哔”的一声后说出新名称。
要注册的名称将被大声重复。

步骤 4 使用  选择“Confirm”。

列出已注册的移动电话

使用  选择“List Phones”。

已注册的移动电话列表将被大声读出。
列表完成后，系统返回“Phone Setup”。

更改密码

步骤 1 使用  选择“Set Passkey”。

步骤 2 使用  选择 4 至 8 位数字。

一次只能输入 1 位数字。

步骤 3 全部密码数字输入完成后，再次按下 。

如果要注册的数字有 8 位，则无需按下旋钮。

删除已注册的移动电话

步骤 1 使用  选择“Delete Phone”。

步骤 2 使用  选择所需删除的移动电话。

如果要删除的移动电话作为蓝牙® 音频播放机进行了匹配，则可以同时删除音频播放机的注册。

步骤 3 显示“Del Audio?”时，使用  选择“Yes”或“No”。

（蓝牙® 音频播放机 →P. 238）

■ 可注册的移动电话数量

系统最多可注册 6 部移动电话。

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

安全和系统设定

按照以下步骤，进入各设定的菜单：

■ 安全设定项目和操作步骤

步骤 1 按下摘机开关并使用  选择“Setup”。

步骤 2 使用  选择“Security”。

步骤 3 使用  选择以下项目。

- 设定或更改 PIN（Personal Identification Number）
“Set PIN”
- 锁止电话簿
“Phbk Lock”
- 解锁电话簿
“Phbk Unlock”

■ 系统设定项目和操作步骤

步骤 1 按下摘机开关并使用  选择“Setup”。

步骤 2 使用  选择“System Setup”。

步骤 3 使用  选择以下项目。

- 设定语音引导音量
“Guidance Vol”
- 显示蓝牙® 设备的地址和名称
“Device Name”
- 初始化系统
“Initialize”

设定或更改 PIN

■ 设定 PIN

步骤 1 使用  选择“Set PIN”。

步骤 2 使用  输入 PIN。

一次输入 1 位数字。

■ 更改 PIN

步骤 1 使用  选择“Set PIN”。

步骤 2 使用  注册 PIN。

步骤 3 使用  输入新的 PIN。

一次输入 1 位数字。

锁止或解锁电话簿

步骤 1 使用  选择“Phbk Lock”或“Phbk UnLock”。

步骤 2 使用  输入新的 PIN，并使用  选择“Confirm”。

一次输入 1 位数字。

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

设定语音引导音量

步骤 1 使用  选择“Guidance Vol”。

步骤 2 更改语音引导音量。

要降低音量：逆时针转动  。

要提高音量：顺时针转动  。

显示蓝牙®设备的地址和名称

步骤 1 使用  选择“Device Name”。

步骤 2 转动  显示蓝牙®设备的地址和名称。

步骤 3 使用  选择“Go Back”，返回“System Setup”。

初始化系统

步骤 1 使用  选择“Initialize”，然后“Confirm”。

步骤 2 使用  再次选择“Confirm”。

■ 初始化

● 系统中的以下数据可被初始化：

- 电话簿
- 去电和来电记录
- 快速拨号
- 已注册的移动电话数据
- 安全代码
- 已注册的支持蓝牙® 的便携式播放机数据
- 移动电话密码
- 蓝牙® 音频播放机密码
- 引导音量
- 来电音量
- 铃声音量

● 初始化一旦完成，数据将无法恢复至其原来状态。

■ 电话簿被锁止时

不能使用以下功能：

- 通过输入名称拨号
- 快速拨号
- 拨打存储在通话记录中的电话号码
- 使用电话簿

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

使用电话簿

按照以下步骤，进入各设定的菜单。

步骤 1 按下摘机开关并使用  选择“Phonebook”。

步骤 2 使用  选择以下项目：

- 添加新的电话号码
“Add Entry”
- 更改电话簿中已注册的名称
“Change Name”
- 列出已注册的数据
“List Names”
- 设定快速拨号
“Speed Dial”
- 删除已注册的数据
“Delete Entry”
- 删除快速拨号
“Del Spd Dial”

添加新的电话号码

可用以下方法添加新的电话号码：

- 传送移动电话中的数据
- 使用  输入电话号码
- 从去电记录或来电记录中选择电话号码

■ 添加步骤

步骤 1 使用  选择“Add Entry”。

步骤 2 使用以下任一方法输入电话号码：

传送移动电话中的数据：

步骤 2-1 使用  选择“By Phone”，然后“Confirm”。

步骤 2-2 显示屏上显示“Transfer”时，传送移动电话中的数据。

有关传送数据的详情，请参见移动电话随附的手册。

步骤 2-3 使用  选择所需的数据。

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

使用  输入电话号码：

步骤 2-1 使用  选择“Manual Input”。

步骤 2-2 使用  输入电话号码，并再次按下 。
一次输入 1 位电话号码。

从去电记录或来电记录中选择电话号码：

步骤 2-1 使用  选择“Call History”。

步骤 2-2 使用  选择“Outgoing”或“Incoming”。

步骤 2-3 使用  选择所需的数据。

步骤 3 使用  选择“Record Name”，并在“哔”的一声后说出所需的名称。

要注册的名称将被大声重复。

步骤 4 使用  选择“Confirm”。

步骤 5 使用  再次选择“Confirm”。

在 **步骤 5** 中，选择“Speed Dial”而非“Confirm”，可将新添加的电话号码注册为快速拨号。

更改电话簿中已注册的名称

- 步骤 1** 使用  选择“Change Name”。
- 步骤 2** 使用  选择所需更改的名称。
- 步骤 3** 使用  选择“Record Name”，并在“哔”的一声后说出新名称。
要注册的名称将被大声重复。
- 步骤 4** 使用  选择“Confirm”。

列出已注册的数据

- 使用  选择“List Names”。已注册的数据列表将被大声读出。
列表完成后，系统返回“Phonebook”。
- 条目被大声读出时按下摘机开关可选择该条目，并拨打已注册的电话号码。

3-4. 使用免提电话系统（移动电话）

设定快速拨号

步骤 1 使用  选择“Speed Dial”。

步骤 2 使用  选择所需的数据。

步骤 3 选择所需预设按钮，并通过以下任一方法将数据注册到快速拨号：

a. 按下所需预设按钮，并使用  选择“Confirm”。

b. 按住所需预设按钮。

删除已注册的数据

步骤 1 使用  选择“Delete Entry”。

步骤 2 使用  选择所需删除的数据。

删除快速拨号

步骤 1 使用  选择“Del Spd Dial”。

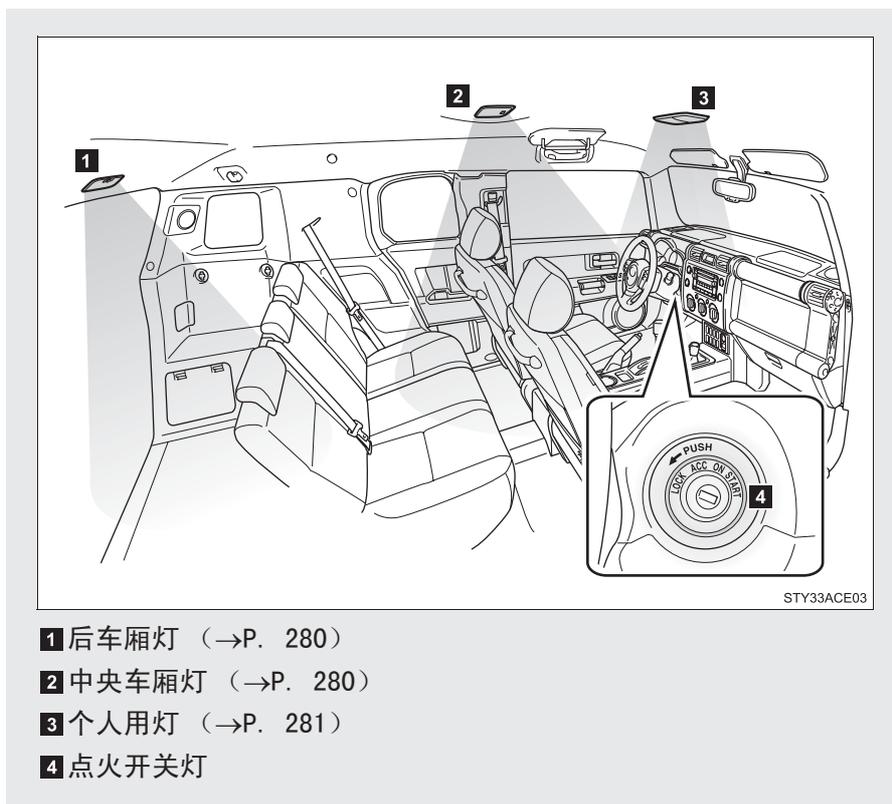
步骤 2 “哔”的一声后，按下已注册为所需快速拨号的预设按钮。
将听到要删除的名称。

步骤 3 使用  选择“Confirm”。

■ 号码位数限制

不能注册超过 24 位的电话号码。

3-5. 使用车厢灯 车厢灯列表



3

车内装置

■ 进入照明系统

当车厢灯开关在 DOOR（车门）位置时，车厢灯和点火开关灯根据车门锁定 / 开锁、打开 / 关闭的情况和点火开关位置自动点亮 / 熄灭。

■ 为防止蓄电池放电

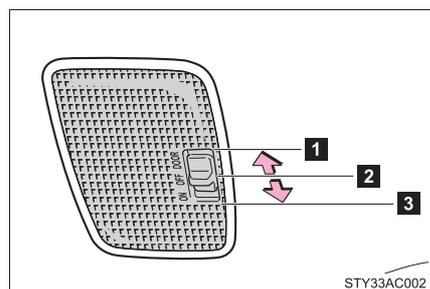
如果车厢灯在车门未完全关闭、且车厢灯开关在 DOOR（车门）位置时处于点亮状态，该灯将在 30 分钟后自动熄灭。

■ 可以在丰田经销商处进行定制

可改变的设置（例如车灯熄灭前的时间）。（定制功能 →P. 431）

车厢灯

► 中央

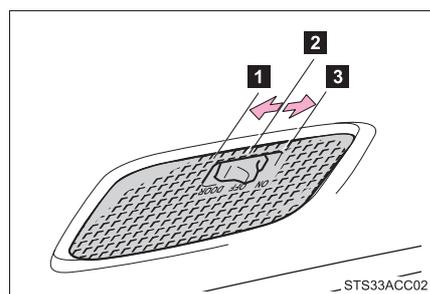


1 DOOR（车门）位置

2 OFF

3 ON

► 后



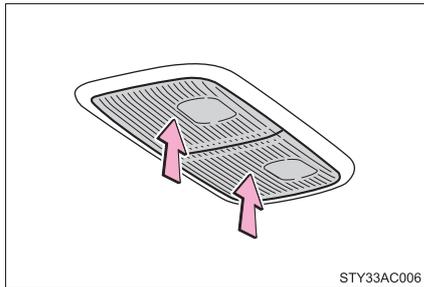
1 DOOR（车门）位置

2 OFF

3 ON

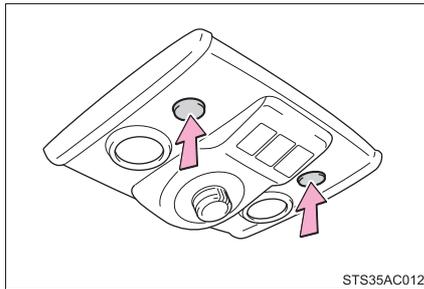
个人用灯

▶ A 型



点亮 / 熄灭

▶ B 型

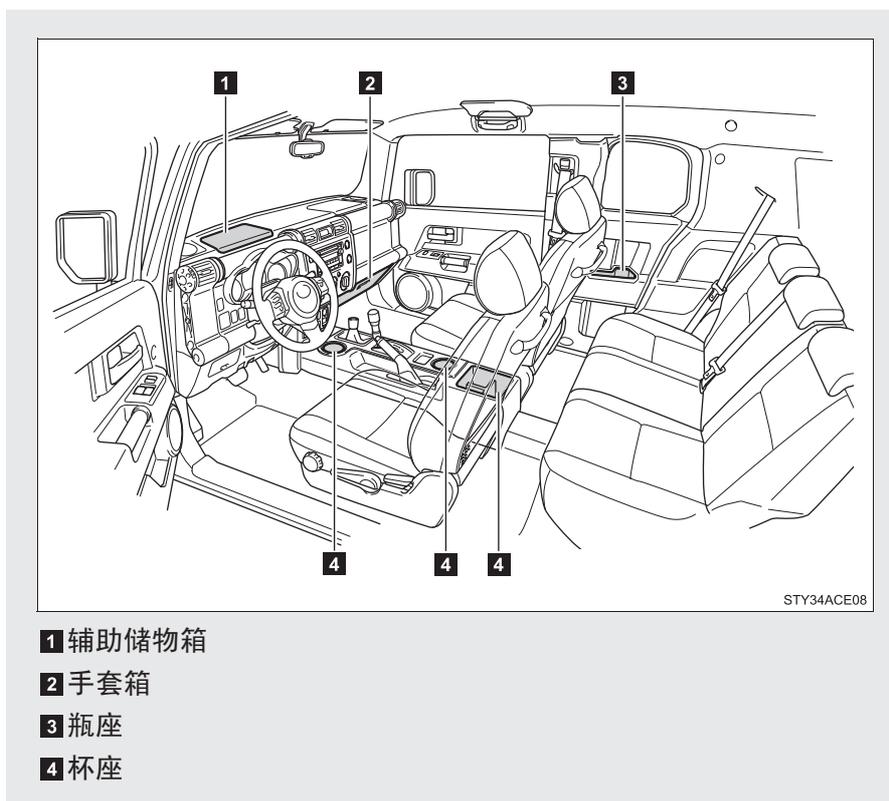


点亮 / 熄灭

■ 为防止蓄电池电量耗尽

钥匙从点火开关上拔出，个人用灯将在约 30 分钟后自动熄灭。

3-6. 使用储物装置 储物装置列表



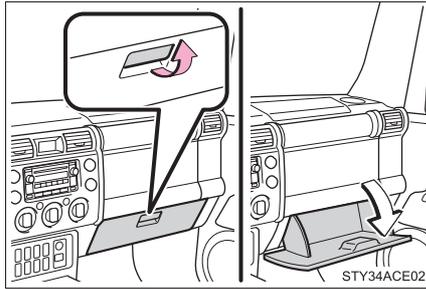
⚠ 警告

■ 不宜放置在储物箱中的物品

不要将眼镜、打火机或喷雾罐放到储物箱中，否则车厢温度升高时可能导致以下情况发生：

- 眼镜可能会因为高温变形，或与其他存储物品碰撞时出现裂痕。
- 打火机或喷雾罐可能会爆炸。与其他存储物品碰撞时，打火机可能着火，或气体可能从喷雾罐中泄露而引发火灾。

手套箱



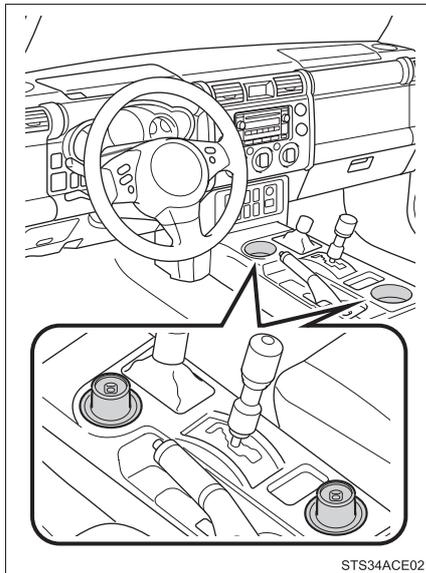
拉起把手。

警告

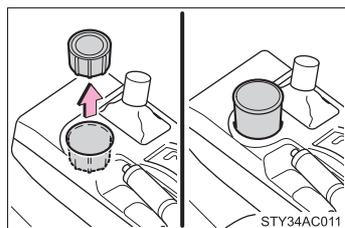
■ 驾驶过程中的警告

使手套箱保持关闭。否则在紧急制动或紧急转向时，打开的手套箱或存放在其中的物品可能会撞到乘客，从而导致事故发生。

杯座（前）



■ 放置大型杯



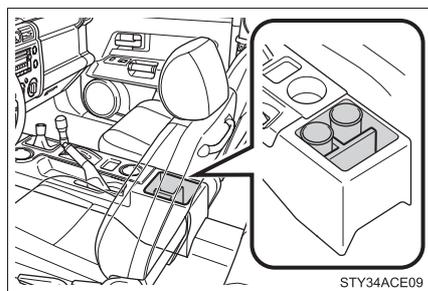
可拆下杯座底托。

⚠ 警告

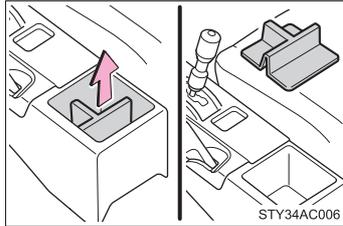
■ 不宜放置在杯座中的物品

不要在杯座内放置除杯子或饮料罐之外的其他物品。
否则当发生事故或紧急制动时，物品可能被甩出杯座，从而导致伤害。装有热饮时，尽量用杯盖盖住，以免烫伤。

杯座（后）



■ 取出杯座内的插槽



拉出插槽。

警告

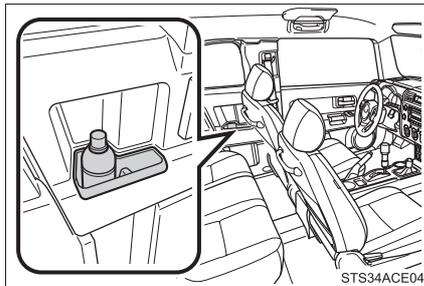
■ 不宜放置在杯座中的物品

不要在杯座内放置除杯子或饮料罐之外的其他物品。否则当发生事故或紧急制动时，物品可能被甩出杯座，从而导致伤害。装有热饮时，尽量用杯盖盖住，以免烫伤。

3

车内装置

瓶座



■ 瓶座

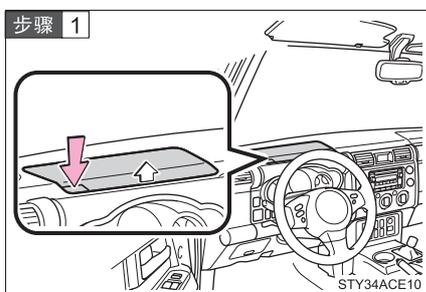
根据尺寸和形状不同，某些瓶子可能不适宜放置在瓶座中。

 注意

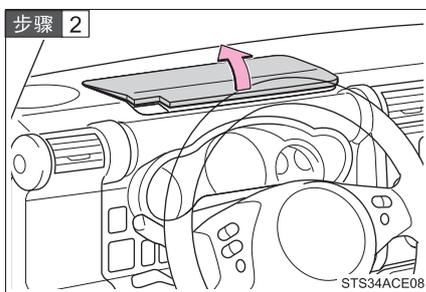
■ 不宜放置在瓶座中的物品

在放入瓶子前盖上瓶盖。不要在瓶座中放入未盖上瓶盖的瓶子或内盛有液体的玻璃杯和纸杯。否则，内容物可能倾洒出来，且玻璃杯可能破碎。

辅助储物箱



按下按钮。



拉起储物箱盖。

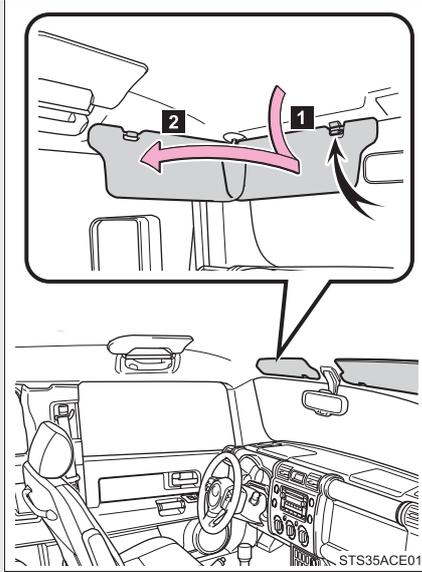
 警告

■ 驾驶过程中的警告

使辅助储物箱保持关闭。
否则当发生事故或紧急制动时，物品可能掉出，从而导致严重伤亡。

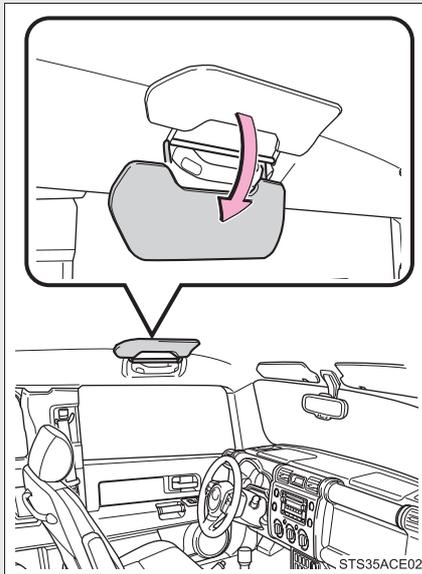
3-7. 其他车内装置 遮阳板

► 前



- 1 遮蔽前方阳光：
翻下遮阳板。
- 2 遮蔽侧面阳光：
翻下遮阳板、脱开挂钩、然后推至侧面。

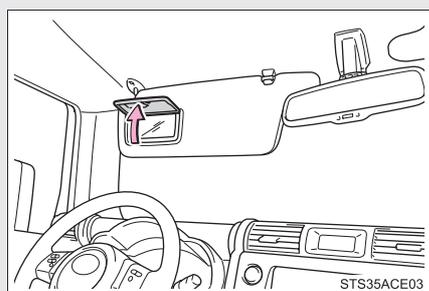
► 侧面遮阳板



翻下遮阳板。

3-7. 其他车内装置

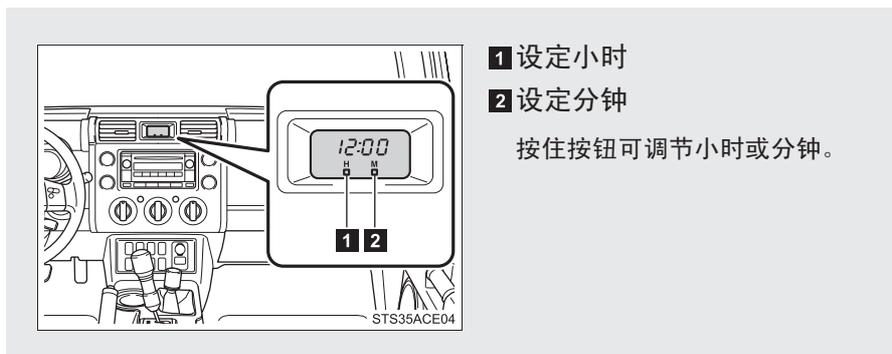
梳妆镜



打开盖。

3-7. 其他车内装置

时钟



■ 在下述情况下显示时钟

点火开关位于 ACC 或 ON 位置。

■ 当断开和重新连接蓄电池端子后

时钟显示会自动设定为 1:00。

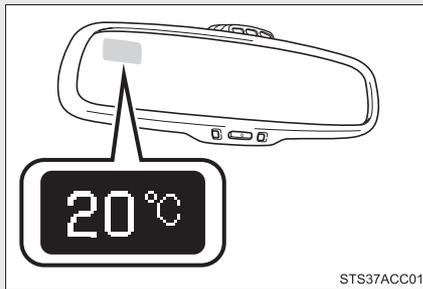
3

车内装置

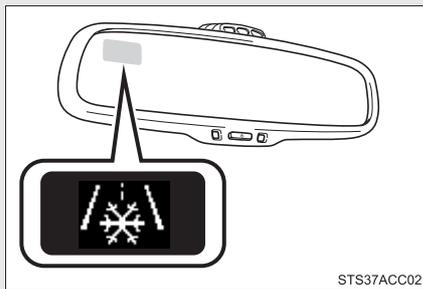
3-7. 其他车内装置
车外温度显示*

可显示的温度范围为 -40°C 至 50°C 。

■ 车外温度显示



■ 结冰提醒指示灯



点火开关位于 ON 位置时，如果车外温度低至 3°C 或更低，则指示灯亮起以警告驾驶员路面可能结冰。检查路面，并小心驾驶。（车外温度升至 5°C 时，指示灯将熄灭。）

*: 如有配备

切换显示

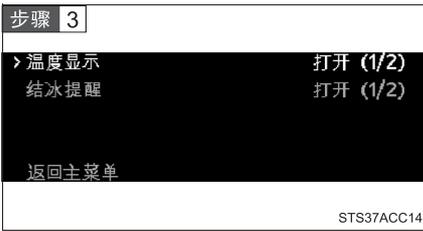
可打开 / 关闭车内后视镜上的车外温度显示。

■ 打开 / 关闭车外温度显示

步骤 1 按住  显示“用户设置菜单”。



按下  并选择“车外温度”，然后按住 。



按下  并选择“温度显示”。

步骤 4 按住  并选择打开 / 关闭显示。

步骤 5 要退出“温度设置菜单”，选择“返回主菜单”以返回至开始画面，然后选择“退出”或等待几秒而不按下 。

3

车内装置

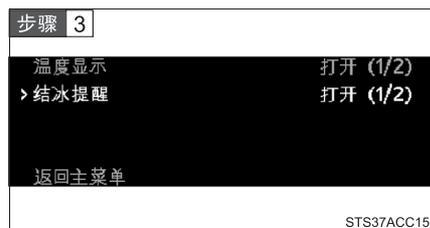
设定结冰提醒指示灯

可打开 / 关闭车内后视镜上的结冰提醒指示灯。

步骤 1 按住  显示“用户设置菜单”。



按下  并选择“车外温度”，然后按住 。



按下  并选择“结冰提醒”。

步骤 4 按住  并选择打开 / 关闭显示。

步骤 5 要退出“温度设置菜单”，选择“返回主菜单”以返回至开始画面，然后选择“退出”或等待几秒而不按下 。

■ **车外温度的显示条件**

点火开关位于 ON 位置。

■ **显示**

在下列情况下，车外温度可能显示不正确，或显示可能比平时需要更长时间才发生变化：

- 停车或低速驾驶时（低于 25 km/h（公里 / 小时））
- 车外温度突然改变时（在车库、隧道等的入口 / 出口）

■ **显示 “- -” 或 “- - -” 时**

系统可能出现故障。请将车辆送至丰田经销商处。

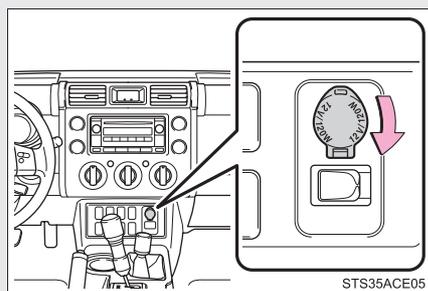
■ **可以对车内后视镜显示进行的定制**

可以对相关设定（如布局）进行更改。
（定制功能 →P. 431）

3-7. 其他车内装置

电源插座

电源插座可供工作电流小于 10 A（安）的 12 V（伏）附件使用。



■ 在下述情况下可使用电源插座

点火开关位于 ACC 或 ON 位置。

⚠ 注意

■ 为避免损坏电源插座

当不使用时，关闭电源插座盖。
如有异物或液体进入电源插座，可能导致短路。

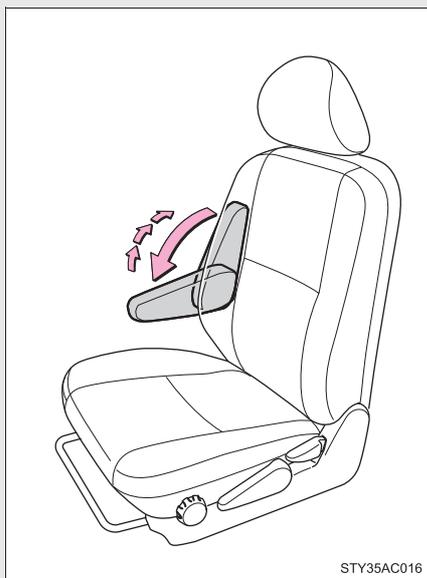
■ 防止保险丝烧断

不要使用额定电压 / 电流超过 12 V（伏）/ 10 A（安）的附件。

■ 为防止蓄电池电量耗尽

发动机停机后，请尽量避免长时间使用电源插座。

3-7. 其他车内装置 扶手



调节至所需的角度：

步骤 1 将扶手从最高位置调至最低位置。

步骤 2 将扶手抬起至所需的角
度。

将扶手解锁：
将扶手抬起至最高位置。

 注意

■ 为防止损坏扶手
不要用力压住扶手。

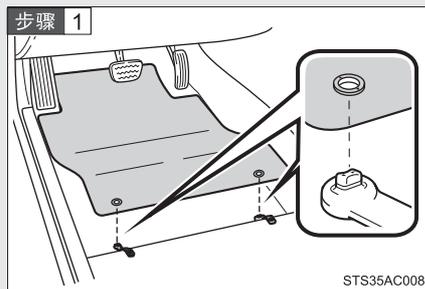
3

车内装置

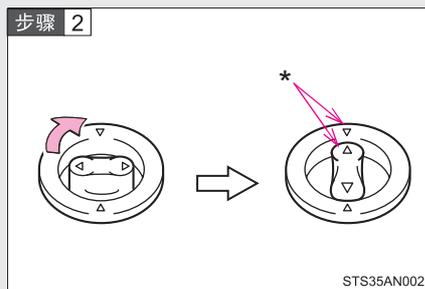
3-7. 其他车内装置

地垫

只能使用与您的车辆车型和车型年款相同的专用地垫。将其牢牢固定在地毯上。



将定位挂钩（卡扣）插入地垫孔眼内。



转动各定位挂钩（卡扣）上部旋钮将地垫固定到位。

*：务必对准 △ 标记。

图中所示定位挂钩（卡扣）形状可能与您的车辆有所不同。

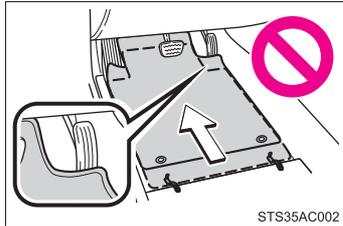
警告

遵守下列注意事项。

否则可能导致驾驶员地垫滑动，在驾驶过程中影响踏板的操控。可能导致车辆意外高速行驶或难以停车，从而引发严重事故。

■ 安装驾驶员地垫时

- 不要使用为其他车型或不同车型年款的车辆设计的地垫，即使是丰田纯正地垫。
- 只能使用驾驶员座椅专用地垫。
- 务必使用随附的定位挂钩（卡扣）牢固安装地垫。
- 不要将两个或多个地垫重叠放置。
- 不要将地垫正反面倒置。

■ 驾驶前

- 检查并确认已用随附的所有定位挂钩（卡扣）牢牢将地垫固定到位。
- 在发动机停机且换挡杆处于 P 档时，完全踩下各踏板至地板，确保踏板与地垫不会产生干扰。

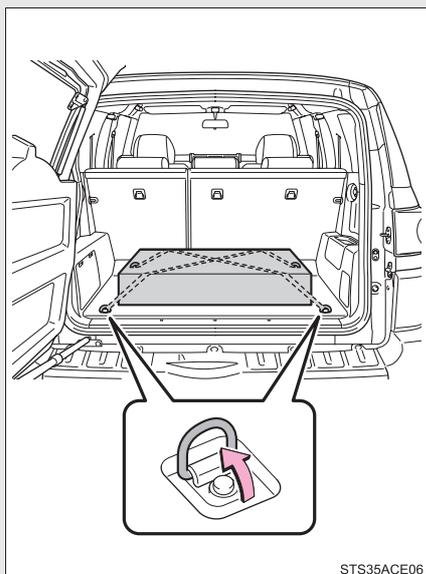
3

车内装置

3-7. 其他车内装置

行李厢装置

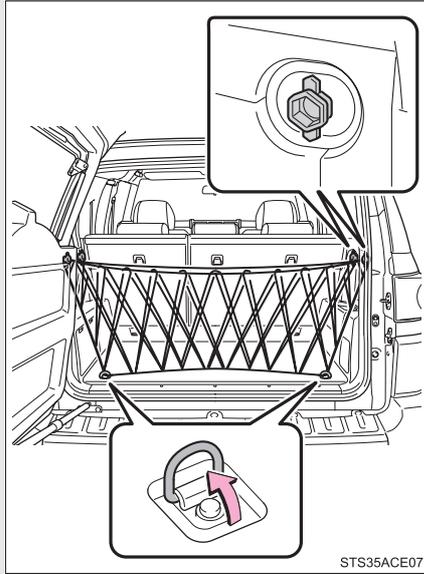
■ 固定钩



STS35ACE06

固定钩用于固定容易移动的物品。

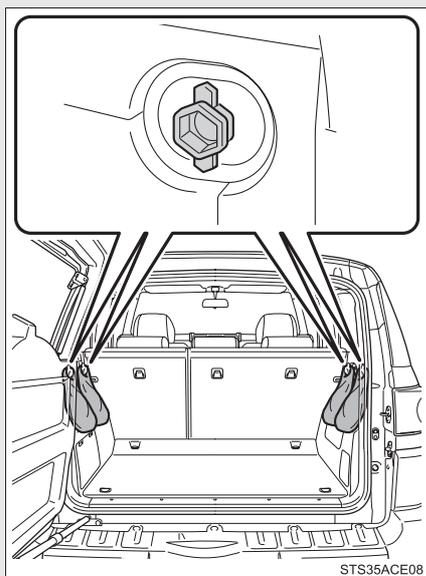
■ 行李网挂钩



可使用行李网挂钩和固定钩挂行李网。

行李网并不是车辆的原装配置。

■ 购物袋挂钩



可使用行李网挂钩挂购物袋。

警告

■ 不使用固定钩和行李网挂钩时

为避免人员受伤，当不使用固定钩和行李网挂钩时必须将其归位。

注意

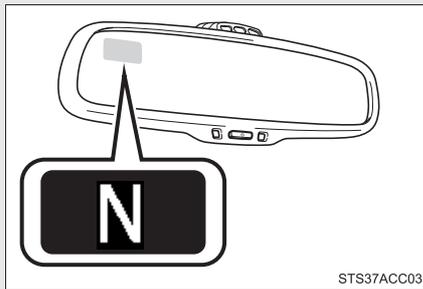
■ 为防止损坏行李网挂钩和购物袋挂钩

- 所挂物体重量不得超过 4 kg（公斤）。
- 当将挂钩用作行李网挂钩时，避免将除行李网以外的物件悬挂于挂钩上。

3-7. 其他车内装置 指南针*

车内后视镜上的指南针指示车辆正在行进的方向。

■ 位置



■ 显示和方向

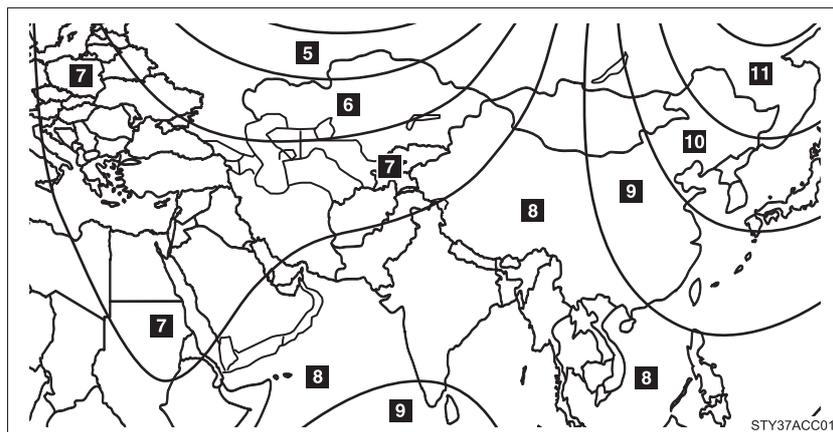
显示	方向
N	北
NE	东北
E	东
SE	东南
S	南
SW	西南
W	西
NW	西北

3

车内装置

*: 如有配备

校准指南针



显示的方向与地球磁场判定的实际方向会有偏差。偏差的大小因车辆所处的地理位置而异。

如果车辆越过上图中的界限，指南针的指向会发生偏差。
要获得更精确的位置或校准，请参见“偏差校准”。

打开 / 关闭指南针显示

可打开 / 关闭车内后视镜上的指南针显示，并且可更改国家和区域设定。

步骤 1 按住  显示“用户设置菜单”。



按下  并选择“指南针”，
然后按住 。



按下  并选择“指南针显示”。

步骤 4 按住  并选择打开 / 关闭显示。

步骤 5 要退出“指南针设置菜单”，选择“返回主菜单”以返回至开始画面，然后选择“退出”或等待几秒而不按下 。

偏差校准

步骤 1 停止车辆。

步骤 2 按住  显示“用户设置菜单”。

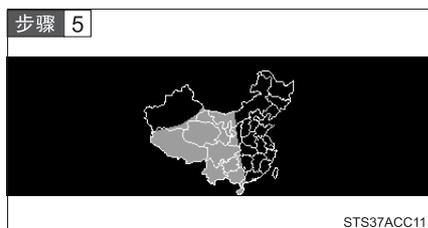


按下  并选择“指南针”，然后按住 。



按下  并选择“地区”，然后按住 。

3-7. 其他车内装置



每次按下 ，所选国家随之改变。

选择国家，然后按住  确认。

步骤 6 要退出“指南针设置菜单”，选择“返回主菜单”以返回至开始画面，然后选择“退出”或等待几秒而不按下 。

圆周校准

如果显示屏上显示“C”，则需要执行圆周校准。

步骤 1 将车辆停放在可安全地沿一个圆圈进行驾驶的地方。

步骤 2 按住  显示“用户设置菜单”。

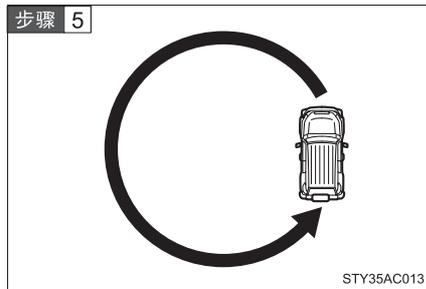


按下  并选择“指南针”，然后按住 。



按下  并选择“校准”，然后按住 。

显示屏上显示“C”。



以 8 km/h（公里 / 小时）或更低速度沿一个圆圈驾驶车辆，直至显示方向。

如果没有足够空间沿一个圆圈驾驶，则围绕建筑物行驶，直至显示方向。

步骤 6 要退出“指南针设置菜单”，选择“返回主菜单”以返回至开始画面，然后选择“退出”或等待几秒而不按下 。

■ 不利于校准操作的情况

在下列情况下，指南针可能不显示正确的方向：

- 车辆在转向后立即停止。
- 车辆在倾斜路面上。
- 车辆所处位置的地球磁场受到人工磁场（如地下停车场、铁塔下、楼宇之间、楼顶停车场、交叉路口附近、大型车辆附近等）干扰。
- 车辆被磁化。
（车内后视镜附近有磁铁或金属物体。）
- 蓄电池已断开。
- 车门打开。

■ 可以对车内后视镜显示进行的定制

可以对相关设定（如布局）进行更改。
（定制功能 →P. 431）

 **警告**

■ **驾驶车辆时**

不要调节显示屏。仅在车辆停止时调节显示屏。

■ **进行圆周校准时**

保证空间宽敞，并小心周围行人和车辆。
进行圆周校准时，不要违反当地交通法规。

 **注意**

■ **避免指南针故障**

不要将磁铁或任何金属物体放在车内后视镜附近。
否则可能导致指南针传感器故障。

■ **进行圆周校准时**

- 不要在地球磁场受到人工磁场干扰的地点进行指南针的圆周校准。
- 校准时，不要操作电气系统（电动车窗等），否则可能会干扰校准。

4-1. 保养和维护	
清洁和保护车辆外观	308
清洁和保护车辆内饰	311
4-2. 保养	
保养须知	314
定期保养	317
4-3. 自行保养	
自行保养的注意事项	327
发动机盖	330
发动机舱	331
轮胎	343
轮胎气压	345
轮毂	347
空调滤清器	349
钥匙电池	351
检查和更换保险丝	353
灯泡	362

4-1. 保养和维护

清洁和保护车辆外观

进行如下操作，以保护车辆使其保持最佳状态。

- 用大量水从上到下冲洗车身、轮罩和车辆底部，以除去污物和尘土。
用海绵或软布（如麂皮布）擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，可用车用洗涤皂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 防水涂层老化后，应给车辆打蜡。

请在车辆表面清洁、无水珠且车身冷却后再给车身打蜡。

■ 自动洗车

- 洗车前应将后视镜折叠起来并拆下天线。从车辆前方开始清洗。
驾驶前确保重新安装天线并将后视镜展开。
- 自动洗车时使用的刷子可能会划伤车辆表面并损坏车漆。

■ 高压洗车

不要让洗车用的喷嘴与车窗靠得过近。在进入自动洗车站之前，检查并确认您车上的燃油加注舱门已正确关闭。

■ 铝质轮毂

- 轮毂上粘附污物后，应立即用中性清洁剂去除。不要使用硬刷或研磨性清洗剂。不要使用强力或烈性化学清洁剂。应使用用于漆面的中性清洁剂和车蜡。
- 车轮温度高时（例如在炎热天气下长距离行驶后）不要在其上使用清洁剂。
- 使用后应立即冲洗车轮上的清洁剂。

■ 保险杠和侧防护条

不要用研磨性清洁剂擦洗。

警告

■ 有关排气管的警告

废气使排气管变得异常炙热。

清洗车辆时，排气管未冷却前注意不要触摸，否则可能被烫伤。

注意

■ 防止车身和零部件（铝制轮毂等）上的车漆老化和腐蚀

● 下列情况下应立即清洗车辆：

- 在海边行驶后
- 在盐碱路面上行驶后
- 车辆漆面附有沥青或树液时
- 发现车辆漆面落有死去的昆虫、虫粪或鸟粪时
- 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后
- 车辆严重积尘或积泥时
- 苯和汽油之类的液体溅到车辆漆面上时

● 如果车漆剥落或划破，请立即进行修复。

● 存储车轮时，应清除车轮上的污物并将其存储在湿度较低的地点以防车轮腐蚀。

 注意

■ 清洁车外灯时

- 清洗时应小心。不要使用有机清洁剂或硬刷清洗。否则可能会损坏车灯表面。
- 不要在车灯表面打蜡。车蜡可能损伤灯罩。

■ 天线安装和拆卸注意事项

- 驾驶前，确保天线已安装。
- 拆下天线时（如进入自动洗车站前），确保将天线保存在适当位置以避免丢失。驾驶前，还要确保将天线安装回原位。

以下操作有助于保护车辆内饰并使其保持最佳状态:

■ **保护车辆内饰**

用吸尘器清除污物和尘土。将布用温水浸湿后擦拭脏污的表面。

■ **清洁皮革部位**

- 用吸尘器清除污物和尘土。
- 将软布用稀释过的清洁剂浸湿后擦拭残留的污垢。
请使用稀释浓度为 5% 的中性羊毛清洁剂。
- 将湿布拧干，并彻底擦除残留的清洁剂。
- 用干软布擦去表面残留的水分。让皮革在通风阴凉处晾干。

■ **合成皮革部位**

- 使用吸尘器清除浮尘。
- 使用海绵或软布将中性皂液涂抹在合成皮革上。
- 让皂液浸润几分钟。然后使用干净的湿布将污物和皂液擦去。

■ **皮革部位的养护**

丰田建议您每年至少清洁两次车辆内饰以保持内饰的品质。

■ **清洗地毯**

市售的多种泡沫清洁剂均可使用。用海绵或刷子涂抹泡沫。清洗时反复打圈。不要加水。地毯越干燥，越能达到最佳的清洗效果。

■ **座椅安全带**

用布或海绵蘸取中性皂液和温水进行清洁。此外还需定期检查安全带是否过度磨损、磨破或断裂。

 **警告**

■ **车内防水**

- 不要让液体喷溅在车内。
否则会引起电气部件等发生故障或起火。
- 不要让车内的 SRS 组件或导线受潮。(→P. 76)
电气故障可能引起安全气囊意外引爆或功能失常, 从而导致严重伤亡。

■ **清洁内饰 (尤其是仪表板)**

请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。仪表板可能会反光到风挡玻璃上, 妨碍驾驶员的视野并造成事故, 导致严重的伤害甚至死亡。

 **注意**

■ **清洁剂**

- 不要使用有机清洁剂, 例如苯、汽油、酸性或碱性溶液、染色剂、漂白剂或其他清洁剂。否则可能会使车辆内饰变色, 或使漆面产生流挂现象或损坏。
- 请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂。否则可能损坏仪表板或其他车内零件的漆面。

■ **防止皮革表面损坏**

为避免皮革表面损坏或老化, 请遵守以下注意事项。

- 立即清除皮革表面的尘垢。
- 不要使车辆长时间暴露在直射阳光下。将车辆停放在阴凉处, 尤其是夏季。
- 不要将聚乙烯、塑料制品或蜡质物品放置在皮革饰件上, 因为当车内温度大幅升高时, 这些物品可能会粘在皮革表面上。

■ **地板防水**

不要用水清洗车辆地板。
如果车辆地板下面的电气部件接触到水, 则不仅音响系统等可能被损坏, 还可能导致车身生锈。

 注意

■ 清洁后车窗内侧

- 不要使用玻璃清洁剂清洁后车窗，否则可能损坏后车窗除雾器加热器电热丝。将布用温水浸湿后，轻轻擦净车窗。沿着与加热器电热丝平行的方向擦拭车窗。
- 小心不要划伤或损坏加热器电热丝。

4-2. 保养 保养须知

为确保驾驶安全性和经济性，日常护理和定期保养非常重要。丰田建议您采取以下保养措施。

■ 定期保养

- 请根据保养计划，对车辆进行定期保养。

定期保养的间隔时间，可由里程表的读数或时间间隔决定，以先达到者为准，如计划表所示。

对上一次已经超过保养期的保养项目，应以同样的间隔时间进行保养作业。

- 去何处进行保养？

最好将车辆送到当地的丰田经销商进行保养和其他检查维修。

丰田技师均为接受过良好培训的专业人员。他们通过技术公告、维修技巧和经销商内部的培训课程，获得最新的服务信息。在为您的车辆进行保养之前，他们就已经学习了保养方法，而不是边工作边学习。这不正是最好的保养之道吗？

丰田经销商投资大笔资金配备丰田专用工具和保养设备。从而以更低廉的费用为您提供更好的服务。

丰田经销商的服务部门将为您的车辆进行全面定期保养 - 既可靠又经济。

按丰田保养计划，由专业技师对橡胶软管（用于冷却系统、加热系统、制动系统和燃油系统）进行检查。

这些保养项目非常重要。如果发现软管老化或损坏，应立即予以更换。注意橡胶软管会因使用时间过长发生老化，从而导致膨胀、磨损或断裂。

■ 自行保养

是否可以自行保养？

只要具备一些机械维修技能和基本的车用工具，很多简单的保养项目都可以自行完成。本章对此进行简单的说明。

然而需要注意的是，有些保养作业需要专用工具和专业技能。这些项目最好由专业技师来进行保养。即使您本人具备丰富的自行保养经验，我们仍建议由丰田经销商进行修理和保养，他们会对车辆的保养情况作记录。此记录在车辆需要保修服务时很有用。

■ 您的车辆是否需要修理？

注意车辆在性能、声音以及外观上的改变，这些改变均可提醒您需要对车辆进行保养。以下是一些重要的迹象：

- 发动机熄火、不稳定或发出爆震声
- 功率明显下降
- 发动机异常声响
- 车辆下方油液泄漏（但是空调使用后的滴水属正常现象。）
- 排气声音异常（这表示可能发生一氧化碳泄漏，非常危险。需开窗驾驶，并立即检查排气系统。）
- 瘪胎、转弯时轮胎噪音过大、轮胎磨损不均匀
- 在平坦路面上直线行驶时，车辆向一侧跑偏
- 与悬架装置运动有关的异响
- 制动失灵、制动踏板绵软、踏板几乎触及地板、制动时车辆跑偏
- 发动机冷却液温度持续异常偏高

如果发现以上任一迹象，须尽快将车辆送至丰田经销商。您的车辆可能需要调整或修理。

 **警告**

■ **如果车辆保养不当**

可能对车辆造成严重损坏，还可能导致严重伤亡。

■ **关于操作蓄电池的警告**

蓄电池接线柱、端子和相关附件含铅和铅化合物，此类物质会对人脑造成损害。操作之后一定要洗手。（→P. 337）

4-2. 保养 定期保养

根据保养计划进行以下保养：

保养计划须知

应按照标准保养计划对您的丰田车进行保养。（参见“保养计划”。）



如果您经常在以下一种或多种特殊情况下驾驶您的丰田车，则需更频繁地实施某些保养计划项目。（参见“附加保养计划”。）

A. 道路状况

1. 在凹凸不平、泥泞或融雪的道路上行驶
2. 在多尘的路面上行驶
3. 在撒有路盐的道路上行驶

B. 驾驶条件

1. 重载车辆（例如：拖曳挂车、使用野营挂车或车顶托架等）
2. 反复进行低于 8 km（公里）的短距离行驶且外部温度始终低于零度（发动机温度将不会达到正常温度）
3. 长时间怠速运转和 / 或长距离低速行驶，例如警车、出租车或门到门货车
4. 连续高速行驶（最高车速的 80% 或更高）2 小时以上

4-2. 保养

保养计划

保养操作:

I = 检查, 必要时进行调整或更换;

R = 更换或润滑

保养间隔 (里程表读数或月数, 以先到者为准。)	里程表读数										月数	
	×1,000 公里	1	10	20	30	40	50	60	70	80		
发动机基本部件												
1	传动带			I		I		I		I	24	
2	发动机机油 (API SL、SM、SN 或 ILSAC)	每行驶 5,000 km (公里) 或 6 个月更换一次										
3	机油滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R	12	
4	冷却系统和加热系统 << 参见备注 1. >>					I				I	24	
5	发动机冷却液 << 参见备注 2. >>					I				I	—	
6	发动机机油冷却器软管和接头 << 参见备注 1. >>					I				I	24	
7	排气管道和装配件			I		I		I		I	12	
点火系统												
8	火花塞	每行驶 100,000 km (公里) 更换一次										—
9	蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	12	

保养操作:

I = 检查, 必要时进行调整或更换;

R = 更换或润滑

保养间隔 (里程表读数或月数, 以先到者为准。)	里程表读数										月数	
	×1,000 公里	1	10	20	30	40	50	60	70	80		
燃油和排放控制系统												
10	燃油滤清器 (包括燃油箱中的滤清器)										R	96
11	空气滤清器 (包括空气预滤器检查)			I		R		I			R	I:24 R:48
12	燃油箱盖、燃油管、接头和燃油蒸汽控制阀 << 参见备注 1。 >>						I				I	24
13	活性炭罐						I				I	24
底盘和车身												
14	制动踏板和驻车制动器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	制动衬片和制动鼓 (包括驻车制动衬片和制动鼓)			I			I		I		I	12
16	制动衬块和制动盘		I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
17	制动液		I	I	I	R	I	I	I	I	R	I:6 R:24
18	制动管路和软管			I			I		I		I	12

4-2. 保养

保养操作:

I = 检查, 必要时进行调整或更换;

R = 更换或润滑;

T = 拧紧至规定扭矩;

L = 润滑

保养间隔 (里程表读数或月数, 以先到者为准。)	里程表读数										月数
	×1,000 公里	1	10	20	30	40	50	60	70	80	
底盘和车身											
19	动力转向油		I	I	I	I	I	I	I	I	6
20	方向盘、 连杆和转向机壳		I	I	I	I	I	I	I	I	6
21	传动轴润滑油 <<参见备注 3。>>		L	L	L	L	L	L	L	L	6
22	传动轴螺栓		T	T	T	T	T	T	T	T	6
23	传动轴套			I		I		I		I	24
24	悬架球头和防 尘罩		I	I	I	I	I	I	I	I	6
25	自动变速器油					I				I	24
26	分动器油					I				I	48
27	前差速器油			I		R		I		R	I:12 R:48
28	后差速器油			I		R		I		R	I:12 R:48
29	前、后悬架			I		I		I		I	12

保养操作:

I = 检查, 必要时进行调整或更换;

R = 更换或润滑

保养间隔	里程表读数										月数	
	(里程表读数或月数, 以先到者为准。)	×1,000公里	1	10	20	30	40	50	60	70		80
底盘和车身												
30	轮胎和充气压力		I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
31	车灯、喇叭、刮水器和喷洗器		I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
32	空调滤清器			R		R		R		R		—
	空调制冷剂量			I		I		I		I		12

4-2. 保养

备注:

1. 行驶 80,000 km (公里) 或 48 个月后检查, 然后每 20,000 km (公里) 或 12 个月检查一次。
2. 160,000 km (公里) 时第一次更换, 以后每 80,000 km (公里) 更换一次。
3. 在浸水后 24 小时内进行润滑。

附加保养计划

下表按照不同的恶劣条件列出了需要更频繁保养的标准保养计划项目，请参考下表。（相关概要，参见“保养计划须知”。）

A-1: 在凹凸不平、泥泞或融雪的道路上行驶	
<input type="checkbox"/> 检查制动衬片和制动鼓 (包括驻车制动衬片和制动鼓)	每行驶 10,000 km (公里) 或 每 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km (公里) 或 每 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动管路和软管	每行驶 10,000 km (公里) 或 每 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查方向盘、连杆和转向机壳	每行驶 5,000 km (公里) 或 每 3 个月
<input type="checkbox"/> 传动轴润滑油 << 参见备注 1。 >>	每行驶 5,000 km (公里) 或 每 3 个月
<input type="checkbox"/> 拧紧传动轴螺栓	每行驶 5,000 km (公里) 或 每 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查传动轴套	每行驶 10,000 km (公里) 或 每 12 个月
<input type="checkbox"/> 更换分动器油	每行驶 40,000 km (公里) 或 每 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查前、后悬架	每行驶 10,000 km (公里) 或 每 6 个月
<input type="checkbox"/> 拧紧底盘和车身的螺栓和螺母 << 参见备注 2。 >>	每行驶 10,000 km (公里) 或 每 6 个月

4-2. 保养

A-2: 在多尘的路面上行驶	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 2,500 km (公里) 或每 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换机油滤清器	每行驶 5,000 km (公里) 或每 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换空气滤清器 (包括空气预滤器检查)	I: 每行驶 10,000 km (公里) 或每 12 个月 R: 每行驶 40,000 km (公里) 或每 48 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬片和制动鼓 (包括驻车制动衬片和制动鼓)	每行驶 10,000 km (公里) 或每 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
<input type="checkbox"/> 传动轴润滑油 << 参见备注 1。 >>	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
<input type="checkbox"/> 拧紧传动轴螺栓	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换分动器油	每行驶 40,000 km (公里) 或每 48 个月
<input type="checkbox"/> 更换空调滤清器	每行驶 15,000 km (公里)
A-3: 在撒有路盐的道路上行驶	
<input type="checkbox"/> 传动轴润滑油 << 参见备注 1。 >>	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
<input type="checkbox"/> 拧紧传动轴螺栓	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月

B-1: 重载车辆 (例如: 拖曳挂车、使用野营挂车或车顶托架等)	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 2,500 km (公里) 或每 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换机油滤清器	每行驶 5,000 km (公里) 或每 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬片和制动鼓 (包括驻车制动衬片和制动鼓)	每行驶 10,000 km (公里) 或每 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
<input type="checkbox"/> 传动轴润滑油 << 参见备注 1。 >>	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
<input type="checkbox"/> 拧紧传动轴螺栓	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
<input type="checkbox"/> 检查或更换自动变速器油	I: 每行驶 40,000 km (公里) 或每 24 个月 R: 每行驶 80,000 km (公里) 或每 48 个月
<input type="checkbox"/> 更换分动器油	每行驶 40,000 km (公里) 或每 48 个月
<input type="checkbox"/> 更换前差速器油	每行驶 20,000 km (公里) 或每 24 个月
<input type="checkbox"/> 更换后差速器油	每行驶 20,000 km (公里) 或每 24 个月
<input type="checkbox"/> 检查前、后悬架	每行驶 10,000 km (公里) 或每 6 个月
<input type="checkbox"/> 拧紧底盘和车身的螺栓和螺母 << 参见备注 2。 >>	每行驶 10,000 km (公里) 或每 6 个月
B-2: 反复进行低于 8 km (公里) 的短距离行驶且外部温度始终低于零度 (发动机温度将不会达到正常温度)	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 2,500 km (公里) 或每 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换机油滤清器	每行驶 5,000 km (公里) 或每 6 个月

4-2. 保养

B-3: 长时间怠速运转和 / 或长距离低速行驶, 例如警车、出租车或门到门货车	
<input type="checkbox"/> 更换发动机机油	每行驶 2,500 km (公里) 或每 3 个月
<input type="checkbox"/> 更换机油滤清器	每行驶 5,000 km (公里) 或每 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬片和制动鼓 (包括驻车制动衬片和制动鼓)	每行驶 10,000 km (公里) 或每 6 个月
<input type="checkbox"/> 检查制动衬块和制动盘	每行驶 5,000 km (公里) 或每 3 个月
B-4: 连续高速行驶 (最高车速的 80% 或更高) 2 小时以上	
<input type="checkbox"/> 检查或更换自动变速器油	I: 每行驶 40,000 km (公里) 或每 24 个月 R: 每行驶 80,000 km (公里) 或每 48 个月
<input type="checkbox"/> 更换分动器油	每行驶 40,000 km (公里) 或每 48 个月
<input type="checkbox"/> 更换前差速器油	每行驶 20,000 km (公里) 或每 24 个月
<input type="checkbox"/> 更换后差速器油	每行驶 20,000 km (公里) 或每 24 个月

备注:

1. 在浸水后 24 小时内进行润滑。
2. 指座椅安装螺栓、悬架梁定位螺栓。

4-3. 自行保养

自行保养的注意事项

如要进行自行保养，必须按照本章节列出的正确步骤进行。

项目	零件和工具
蓄电池状况 (→P. 337)	<ul style="list-style-type: none"> • 温水 • 小苏打 • 润滑脂 • 普通扳手 (用于端子夹紧螺栓)
发动机冷却液液位 (→P. 335)	<ul style="list-style-type: none"> • 只能使用 “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超级长效冷却液) 或采用长效混合有机酸技术制造的同类高质量乙二醇基无硅酸盐、无胺、无亚硝酸盐和无硼酸盐冷却液。 • “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超级长效冷却液) 由 50% 的冷却液和 50% 的去离子水预混合而成。 • 漏斗 (仅用于添加冷却液)
发动机机油油位 (→P. 332)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Genuine Motor Oil” (丰田纯正机油) 或同类产品 • 抹布或纸巾 • 漏斗 (仅用于添加机油)
保险丝 (→P. 353)	• 与原装件额定安培值相同的保险丝
灯泡 (→P. 362)	<ul style="list-style-type: none"> • 与原装件额定瓦数相同的灯泡 • 十字螺丝刀
散热器和冷凝器 (→P. 337)	—
轮胎气压 (→P. 345)	<ul style="list-style-type: none"> • 轮胎气压表 • 压缩空气源
喷洗液 (→P. 341)	<ul style="list-style-type: none"> • 水 • 含防冻剂的喷洗液 (冬季使用)

 **警告**

发动机舱内有许多装置和油液，它们可能会突然移动、发烫或通电。为避免发生伤亡事故，请遵守以下注意事项。

■ **操作发动机舱内的零部件时**

- 双手、衣服和工具均不得靠近转动的风扇和发动机传动带。
- 刚刚停止驾驶时，小心不要碰触发动机、散热器、排气歧管等，因为它们可能非常烫。机油和其他液体也可能非常烫。
- 不要在发动机舱内遗留任何易燃物品，如纸或抹布。
- 不要在燃油或蓄电池旁吸烟、引发火花或明火。燃油和蓄电池气体是易燃物。
- 处理蓄电池时，须特别小心。因为蓄电池中含有带毒性和腐蚀性的硫酸液。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害手或眼睛并损伤漆面。
如果制动液溅到手上或眼中，应立即用清水冲洗液体溅到的部位。
如果仍感觉不适，应立即就医。

■ **在冷却风扇或散热器格栅附近工作时**

必须将点火开关转到 OFF 位置。
在点火开关位于 ON 位置的状态下，如果空调打开和 / 或冷却液温度很高，冷却风扇可能会自动运行。

■ **安全护目镜**

戴上护目镜，防止物体飞入或液体溅入眼睛。

 注意

■ **如果您拆下了空气滤清器**

在拆下空气滤清器的状态下驾驶，空气中的污物可能导致发动机过度磨损。

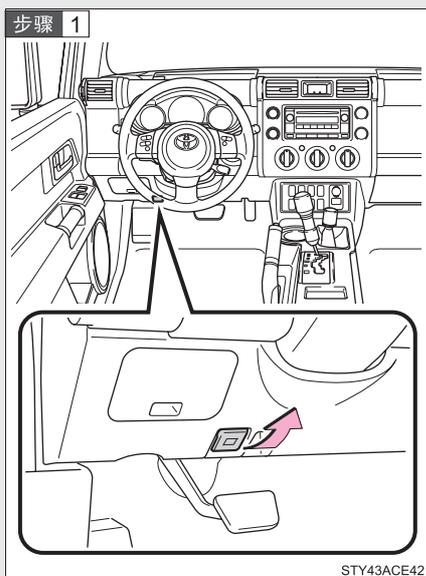
■ **如果制动液液位过低或过高**

由于制动衬块的磨损或储能器中液位过高，制动液液位会略有下降，这是正常现象。

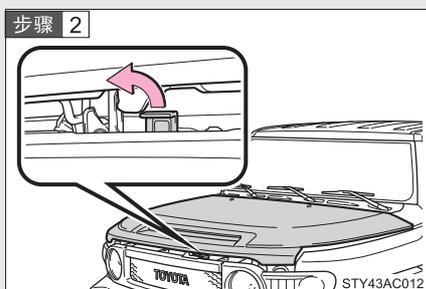
如果储液罐需要频繁加注，这可能表示有严重故障。

4-3. 自行保养 发动机盖

从车内解除发动机盖锁，以打开发动机盖。



拉动发动机盖锁定释放杆。
发动机盖会稍微向上弹起。



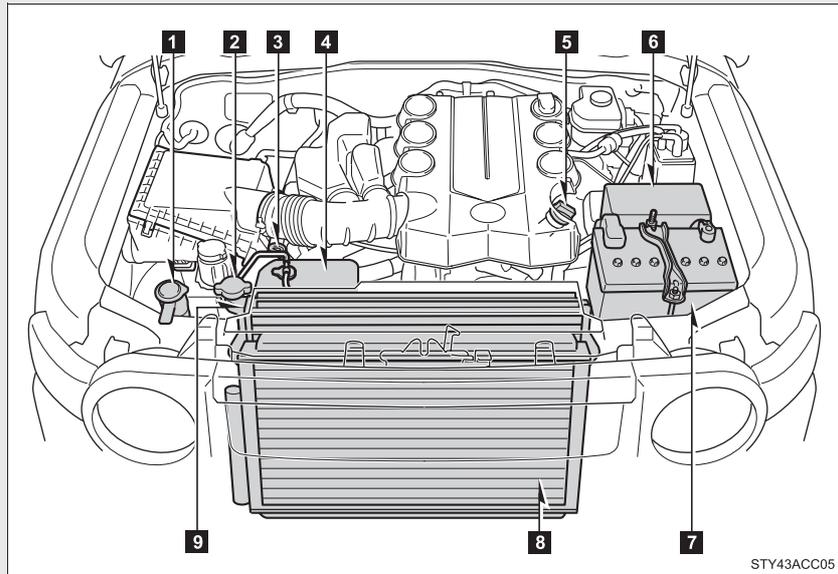
提起发动机盖锁定杆，掀起发动机盖。

警告

■ 驾驶前检查

检查并确认发动机盖完全关闭并锁定。
如果发动机盖没有正确锁定，在车辆行驶时发动机盖可能会打开而引发事故，造成严重伤亡。

4-3. 自行保养 发动机舱



- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1 喷洗液储液罐 (→P. 341) | 5 发动机机油加油口盖 (→P. 333) |
| 2 散热器盖 (→P. 332) | 6 保险丝盒 (→P. 353) |
| 3 发动机机油油尺 (→P. 332) | 7 蓄电池 (→P. 337) |
| 4 发动机冷却液储液罐 (→P. 335) | 8 冷凝器 (→P. 337) |
| | 9 散热器 (→P. 337) |

4

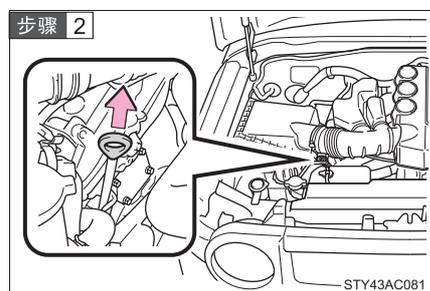
保养和维护

发动机机油

发动机处于工作温度且已关闭时，检查机油尺上的油位。

■ 检查发动机机油

步骤 1 将车辆停放在水平地面。发动机暖机并使其停机后等待 5 分钟以上，让机油回流到发动机底部。

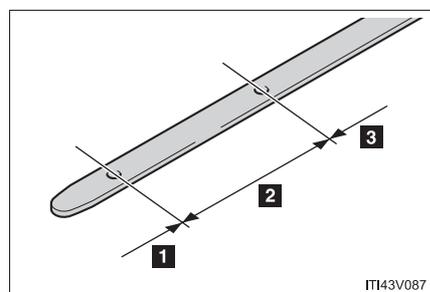


用一块抹布握住机油尺端部并将其拉出。

步骤 3 将机油尺擦干净。

步骤 4 重新将机油尺完全插入。

步骤 5 用一块抹布握住机油尺端部并将其拉出，检查机油油位。



1 低

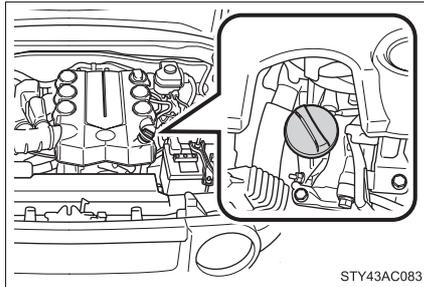
2 正常

3 过多

根据车辆或发动机类型不同，机油尺的形状也可能不同。

步骤 6 将机油尺擦干净并再次完全插入。

■ 加注发动机机油



如果油位低于或稍高于低油位线，则须注入与发动机内现有机油相同类型的机油。

加注机油之前，必须检查机油类型并准备好所需物品。

发动机机油的选择	→P. 422
所需物品	干净的漏斗

步骤 1 逆时针转动机油加油口盖，将其卸下。

步骤 2 慢慢注入发动机机油。

步骤 3 检查机油尺油位。

步骤 4 重新安装机油加油口盖，并将其顺时针拧紧。

将机油从低油位线加至满油位线大约所需的机油量如下：

1.7 L（公升）

■ 发动机机油消耗

驾驶时将消耗一定量的发动机机油。在下列情况下，机油消耗可能增加，也可能需要在机油保养间隔期间重新加注发动机机油。

- 发动机是新的，例如，刚刚购买车辆或更换发动机后。
- 如果使用劣质机油或粘度不适当的机油
- 发动机高速运转或重载下驾驶时，牵引时，或驾驶时频繁加速或减速
- 发动机长时间怠速时，或经常在交通拥堵的情况下驾驶时

警告

■ 用过的发动机机油

- 用过的发动机机油中含有潜在的有害污染物，会导致皮肤疾病，例如皮肤发炎或皮肤癌，因此须避免长期或频繁接触这类机油。须用肥皂和清水彻底清洗沾在皮肤上的用过的机油。
- 必须以安全且符合规定的方式弃置用过的机油和滤清器。不要将其丢弃在垃圾堆、下水道或地面上。有关再利用或弃置的信息，请咨询丰田经销商、服务站或汽车配件商店。
- 不要把用过的机油放在儿童能够触及到的地方。

 注意

■ 为防止发动机严重损坏

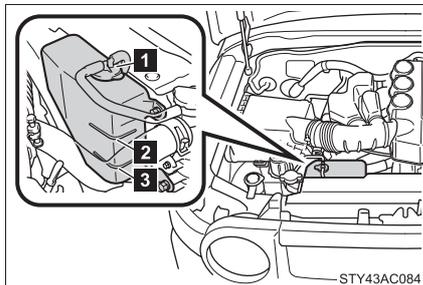
定期检查机油油位。

■ 更换机油时

- 小心不要让机油滴在车辆的零部件上。
- 避免加注过量的机油，否则将损坏发动机。
- 每次给车辆加注机油时，应检查机油尺上的油位。
- 必须拧紧机油加油口盖。

发动机冷却液

发动机冷态时，如果冷却液液位在 F（满）和 L（低）液位线之间，则液位正常。



1 储液罐盖

2 F（满）

3 L（低）

如果液位未超过 L 液位线，则加注冷却液至 F 液位线。

■ **如果补充冷却液后不久液位就下降**

须目视检查散热器、软管、储液罐盖、散热器盖、排放龙头以及水泵。
如果没有发现泄漏，则须由丰田经销商测试盖压并检查冷却系统有无泄漏。

■ **冷却液的选择**

只能使用“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）或采用长效混合有机酸技术制造的同类高质量乙二醇基无硅酸盐、无胺、无亚硝酸盐和无硼酸盐冷却液。

“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）由 50% 的冷却液和 50% 的去离子水混合而成。（允许温度：-35°C）

有关发动机冷却液的详细信息，请联系丰田经销商。

 **警告**

■ **发动机处于高温状态时**

不要拆下散热器盖。
冷却系统可能存在压力，如果拆下冷却器盖，可能会喷出很烫的冷却液，导致烫伤或其他伤害。

 **注意**

■ **加注发动机冷却液时**

冷却液由纯水和防冻剂混合而成。必须按照正确的比例混合水和防冻剂，以确保正常的润滑、防腐和冷却性能。必须阅读防冻剂或冷却液的标签说明。

■ **如果冷却液溅出**

必须用水清洗，以防损坏零部件或漆面。

散热器和冷凝器

检查散热器和冷凝器并清除异物。

如果散热器或冷凝器特别脏或不能确定其是否运行正常时，请将车辆送至丰田经销商进行检查。

⚠ 警告

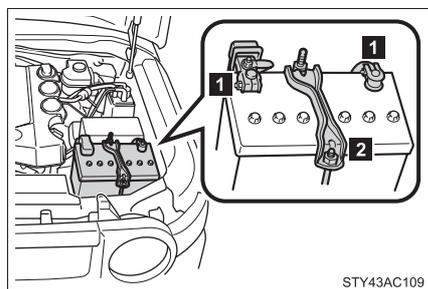
■ 发动机处于高温状态时

不要触摸散热器或冷凝器，因为它们很烫，可能导致烫伤。

蓄电池

■ 蓄电池外部

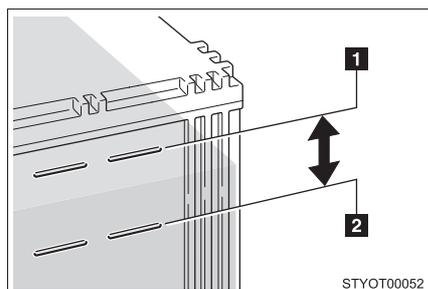
确保蓄电池端子未腐蚀、连接部位未松动、无裂纹且固定夹未松动。



1 端子

2 固定夹

■ 检查蓄电池电解液



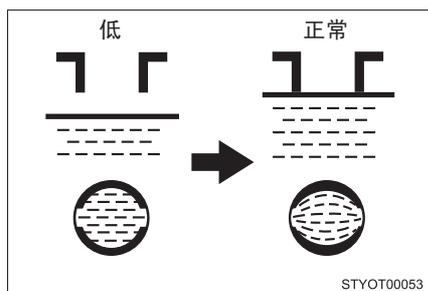
检查并确认液位在上线和下线之间。

1 上线

2 下线

如果液位未超过下线，则添加蒸馏水。

■ 添加蒸馏水



步骤 1 拆下通风孔塞。

步骤 2 添加蒸馏水。

如果不能看到上线，直接从通风孔上方检查电解液液位。

步骤 3 将通风孔塞装回原位，并盖紧。

■ 充电前

充电时，蓄电池所产生的氢气为易燃易爆气体。因此，充电之前：

- 如果对仍安装在车上的蓄电池充电，必须断开接地电缆。
- 连接和断开至蓄电池的充电器电缆时，必须关闭充电器上的电源开关。

▲ 警告**■ 蓄电池中的化学物质**

蓄电池中含有有毒的腐蚀性硫酸，并可能产生易燃易爆的氢气。为降低造成严重伤亡的可能性，处理蓄电池或在蓄电池附近作业时，须遵守以下注意事项：

- 不要使工具接触蓄电池端子而产生火花。
- 不要在蓄电池附近吸烟或点燃火柴。
- 防止电解液溅到眼睛、皮肤或衣服上。
- 切勿吞下电解液或吸入电解液气体。
- 在蓄电池附近作业时，应戴上安全护目镜。
- 不要让儿童靠近蓄电池。

■ 蓄电池充电的安全场所

必须在开阔的场所进行充电。不要在通风不良的车库或封闭的室内进行充电。

 **警告**

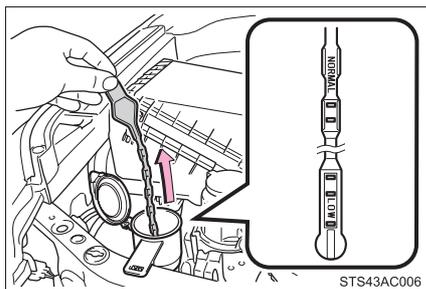
■ **有关处理电解液的紧急措施**

- 如果电解液溅入眼睛
请先用干净的清水冲洗至少 15 分钟，然后立即就医。如有可能，在前往医院途中，应不断用布或海绵蘸水清洗眼睛。
- 如果电解液溅到皮肤上
应彻底清洗该部位。如果感觉疼痛或灼伤，须立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上
电解液可能会渗透衣服并沾到皮肤上。立即脱下衣服并按照上述操作进行处理。
- 如果不小心吞下电解液
应喝下大量的清水或牛奶。然后立即就医。

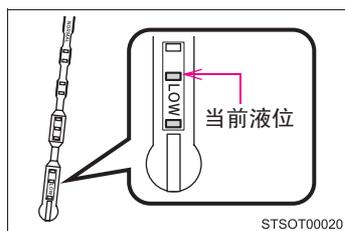
 **注意**

■ **蓄电池充电时**

切勿在发动机运转时对蓄电池充电。同时，必须关闭所有附件。

喷洗液

如果喷洗液液位在 LOW 位置，则添加喷洗液。

■ 使用液位计

可通过观察液位计透明孔的液体覆盖位置检查喷洗液液位。

如果液位降至自底部的第二个孔（LOW 位置）以下，则加注喷洗液。

▲ 警告**■ 当添加喷洗液时**

当发动机很热或正在运行时，不要添加喷洗液，因为喷洗液含有酒精，如果溅落到发动机上，可能会引起火灾。

4-3. 自行保养

 注意

■ **不要使用喷洗液之外的其他液体**

不要使用肥皂水或发动机防冻剂代替喷洗液。
否则可能会造成漆面流挂现象。

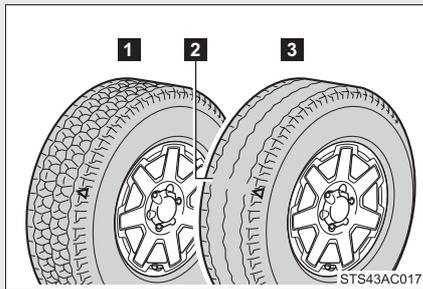
■ **稀释喷洗液**

必要时用水稀释喷洗液。
请参见喷洗液储液罐标签上标明的凝固温度。

4-3. 自行保养 轮胎

按照保养计划表和胎面磨损情况更换轮胎或进行轮胎换位。

■ 检查轮胎



1 新轮胎胎面

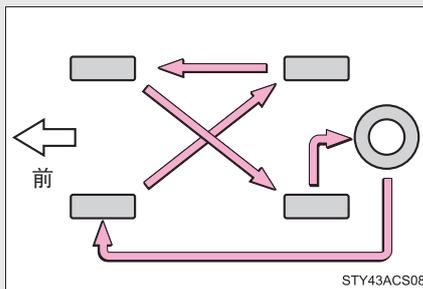
2 胎面磨损标记

3 已磨损的轮胎胎面

胎面磨损标记由“TWI”或“△”等标记表示，模压在每个轮胎的侧壁上。

如果不进行轮胎换位，请检查备用轮胎状况及其充气压力。

■ 轮胎换位



按图示顺序进行轮胎换位。

为使轮胎磨损均衡和延长轮胎的使用寿命，丰田建议您每行驶 10,000 公里轮换一次轮胎。

■ 何时更换轮胎

下列情况下，应更换轮胎：

- 如果轮胎有损毁，例如切口、开裂、深达帘布层的裂纹，或鼓包（这表示轮胎的内层也有损毁）
 - 轮胎经常漏气，或由于切口或其他损坏部位的大小或位置而无法修复
- 如果不确定，请咨询丰田经销商。

■ **轮胎寿命**

时间超过 6 年的轮胎，即使很少或从未使用或无明显损坏，也必须由专业技师进行检查。

■ **如果雪地轮胎胎面螺纹磨损至不足 4 mm（毫米）**

雪地轮胎将不再起作用。

 **警告**

■ **检查或更换轮胎时**

应遵守下列注意事项以避免发生事故。否则可能导致传动系零部件损坏，并影响车辆的操控性能，从而引发伤亡事故。

- 不要混用制造商、型号、胎面花纹不同的轮胎。
也不要混用胎面磨损程度明显不同的轮胎。
- 不要使用非丰田推荐的轮胎规格。
- 不要混用结构不同的轮胎（子午线、斜交带束或斜交帘布层轮胎）。
- 不要混用夏季、四季或冬季轮胎。
- 不要使用其他车辆使用过的轮胎。
- 不要使用不清楚先前使用情况的轮胎。

 **注意**

■ **在凹凸不平的路面上驾驶**

在疏松路面或有坑洼的路面上行驶时，应格外小心。
此类路面会导致轮胎气压降低，从而降低轮胎的缓冲力。此外，还可能损坏轮胎以及车轮和车身。

■ **如果轮胎气压在驾驶过程中变低**

不要继续驾驶，否则轮胎和 / 或车轮可能会报废。

4-3. 自行保养

轮胎气压

必须保持适当的轮胎气压。每月至少检查一次轮胎气压。但是，丰田建议每两周检查一次轮胎气压。（→P. 428）

■ 轮胎气压不当的后果

在轮胎气压不当的状态下驾驶可能会造成下列后果：

- 降低燃油经济性
- 降低驾乘舒适性、缩短轮胎寿命
- 降低安全性
- 损坏传动系

如果轮胎需要经常充气，应请丰田经销商进行检查。

■ 轮胎气压检查说明

检查轮胎气压时，请遵守以下事项：

- 须等轮胎冷却后方可进行检查。
如果车辆已经停放了至少 3 个小时且行驶距离不超过 1.5 km（公里），此时检查能得到正确的冷轮胎气压读数。
- 必须使用轮胎气压表。
从轮胎外观判断其压力可能会起误导作用。而且，轮胎气压即使只差数磅，也会使车辆的驾驶性能和操控性能下降。
- 驾驶之后，不要将轮胎放气或降低轮胎气压。驾驶之后，轮胎气压较高是正常的。
- 切勿使车辆超载。
乘员和行李重量应均匀分布，使车辆保持平衡。

 **警告**

■ **正确充气是保持轮胎性能的关键**

保持适当的轮胎气压。
否则可能引发下列情况而导致严重伤亡。

- 过度磨损
- 磨损不均匀
- 操控性能变差
- 可能因轮胎过热而爆胎
- 胎缘密封不佳
- 车轮变形和 / 或轮胎脱落
- 路况恶劣时，轮胎更易损坏

 **注意**

■ **检查和调整轮胎气压时**

必须重新安装好轮胎气门嘴盖。
若没有气门嘴盖，污物或湿气可能进入气门导致漏气，从而引发事故。如果气门嘴盖丢失，请尽快安装新的气门嘴盖。

如果轮毂弯曲、破裂或严重锈蚀，则应进行更换。
否则，轮胎可能从轮毂上脱落或导致车辆失控。

■ 轮毂的选择

更换轮毂时，须确保新轮毂的负荷量、直径、轮辋宽度和内偏距*与原来的轮毂相同。

丰田经销商有您所需的轮毂。

*：通常称为“偏置”。

丰田建议不要使用以下轮毂：

- 不同尺寸或类型的轮毂
- 用过的轮毂
- 被校直过的轮毂

■ 铝制轮毂注意事项

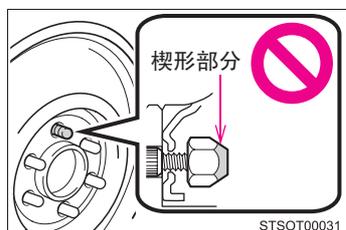
- 只能使用铝制轮毂专用的丰田车轮螺母和扳手。
- 行驶 1,600 km（公里）后进行轮胎换位、修理或更换时，检查并确认车轮螺母仍然紧固。
- 使用车轮防滑链时，注意不要损坏铝制轮毂。
- 平衡轮毂时，只能使用丰田纯正平衡重物或同类产品，并使用塑料锤或橡胶锤。

警告

■ **更换轮毂时**

- 不要使用与用户手册推荐的尺寸不同的轮毂，否则可能会导致车辆失控。
- 使用无内胎轮胎的轮毂出现漏气时，不要安装内胎。否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

■ **安装车轮螺母时**



- 安装车轮螺母时确保楔形端朝向内侧。安装螺母时如果楔形端朝向外侧，则会造成车轮损坏并最终导致车轮在驾驶时脱落，从而引发事故并导致严重伤亡。

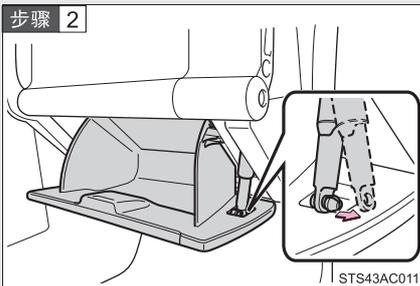
- 切勿在车轮螺栓或车轮螺母上使用机油或润滑脂。机油和润滑脂可能使车轮螺母过度拧紧，从而导致螺栓或辐板式车轮受损。此外，机油或润滑脂会导致车轮螺母松动且车轮可能脱落，从而引发事故并导致严重伤亡。擦去车轮螺栓和车轮螺母上的任何机油和润滑脂。

4-3. 自行保养 空调滤清器

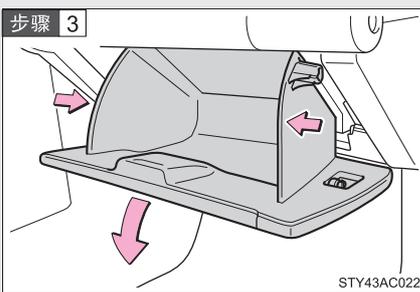
必须定期更换空调滤清器以保持空调效能。

■ 拆卸方法

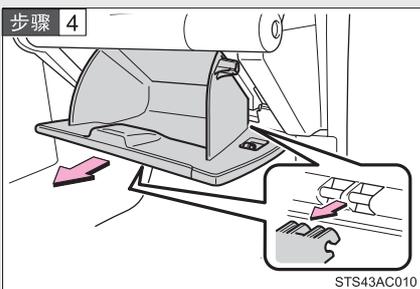
步骤 1 关闭点火开关。



打开手套箱。滑开阻尼杆。

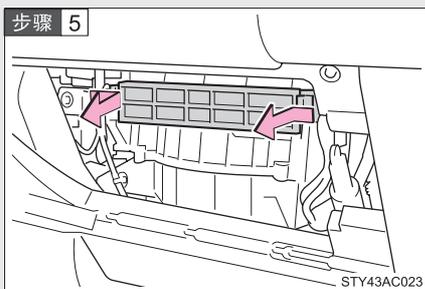


推按手套箱的两侧，以断开上部卡爪。



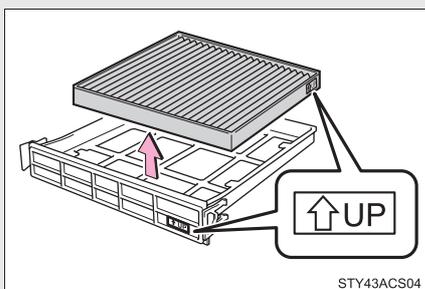
然后断开底部的卡爪，并拆下手套箱。

4-3. 自行保养



拆下滤清器壳体。

■ 更换方法



拆下空调滤清器并更换新的滤清器。

滤清器上的“↑UP”标志应朝上。

■ 检查的时间间隔

按照保养计划检查并更换空调滤清器。在多尘或交通拥挤的地区，可能需要缩短更换的时间间隔。（→P. 317）

■ 如果通风口的气流明显减弱

滤清器可能堵塞。检查滤清器，如有必要则进行更换。

⚠ 注意

■ 使用空调系统时

确保安装了滤清器。
使用不带滤清器的空调系统时，可能会损坏系统。

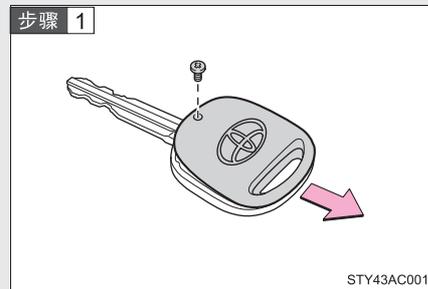
4-3. 自行保养 钥匙电池

如果电池电量耗尽，请更换新电池。

■ 需要用到以下物品：

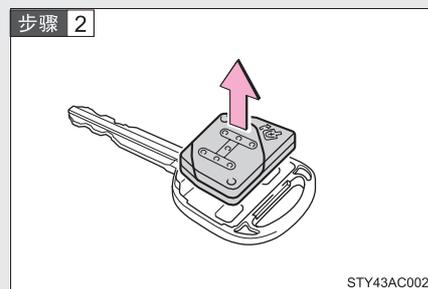
- 小十字螺丝刀
- 锂电池 CR1616

■ 更换电池

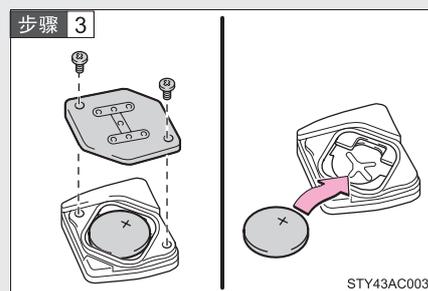


取下螺丝钉并拆下钥匙盖。

按箭头方向推动钥匙盖。



取出模块。



拆下 2 个螺丝钉，打开电池盖。

嵌入新的电池，使“+”极朝上。

■ **如果钥匙电池电量耗尽**

可能会出现下列症状。

- 无线遥控功能会失常。
- 有效工作范围会缩小。

■ **使用 CR1616 锂电池**

- 可到丰田经销商、珠宝店或照相器材店购买。
- 只能用丰田经销商推荐的电池或同类产品进行更换。
- 应按照国家法规弃置旧电池。

 **警告**

■ **换下的电池和其他零件**

这些零件很小，如不慎被儿童误吞，可能造成窒息。远离儿童。否则可能导致严重伤亡。

 **注意**

■ **为保证更换电池后钥匙能正常工作**

应遵守下列注意事项以避免发生事故。

- 必须保持双手干燥。
否则可能导致电池生锈。
- 不要碰触或拆卸遥控钥匙内的其他零部件。
- 不要弯曲电池端子。

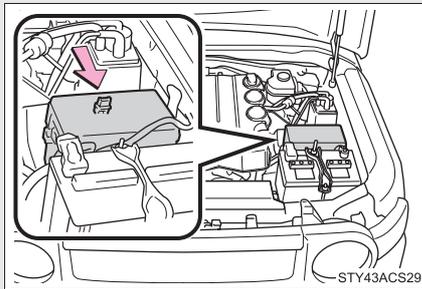
4-3. 自行保养 检查和更换保险丝

如有任何电气部件不工作，则可能是保险丝已熔断。此时，必须检查并更换保险丝。

步骤 1 关闭点火开关。

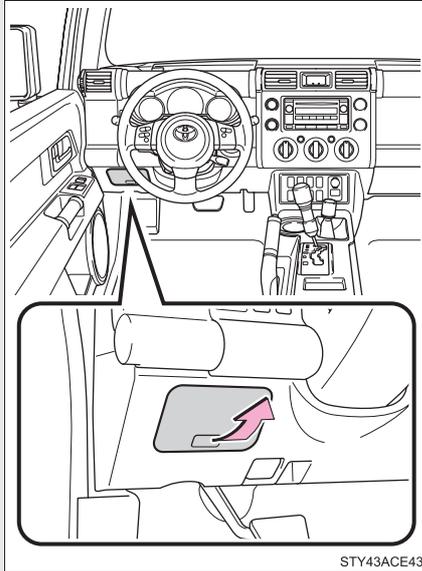
步骤 2 保险丝分布位置如下。按照以下说明检查保险丝。

■ 发动机舱



按下凸舌，打开保险丝盒盖。

■ 仪表板下方

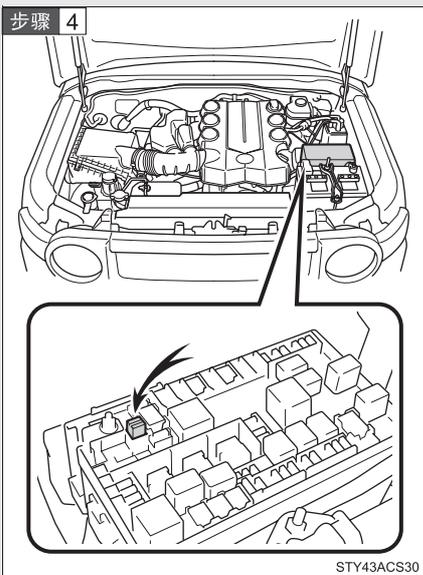


卸下保险丝盒盖。

4-3. 自行保养

步骤 3 如果系统出现故障，参见“保险丝分布和额定安培值”（→P. 356）查看有关保险丝的详细信息。

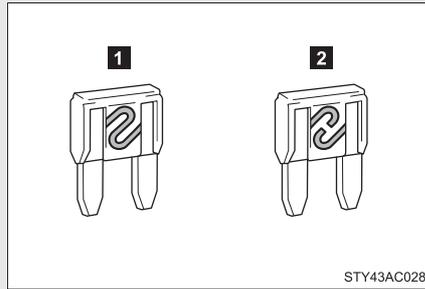
步骤 4



用拔起工具取出保险丝。

步骤 5 检查保险丝是否熔断。

► A 型

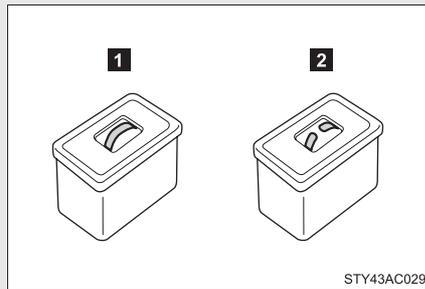


1 正常的保险丝

2 熔断的保险丝

使用适当额定安培值的保险丝进行更换。可在保险丝盒盖上查看额定安培值。

► B 型

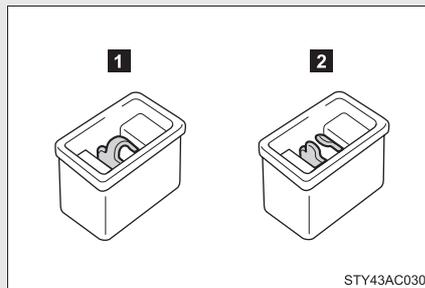


1 正常的保险丝

2 熔断的保险丝

使用适当额定安培值的保险丝进行更换。可在保险丝盒盖上查看额定安培值。

► C 型



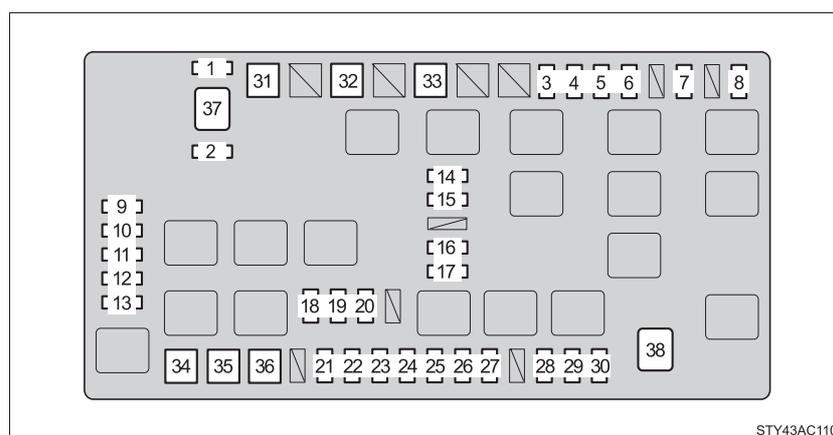
1 正常的保险丝

2 熔断的保险丝

使用适当额定安培值的保险丝进行更换。可在保险丝盒盖上查看额定安培值。

保险丝分布和额定安培值

■ 发动机舱



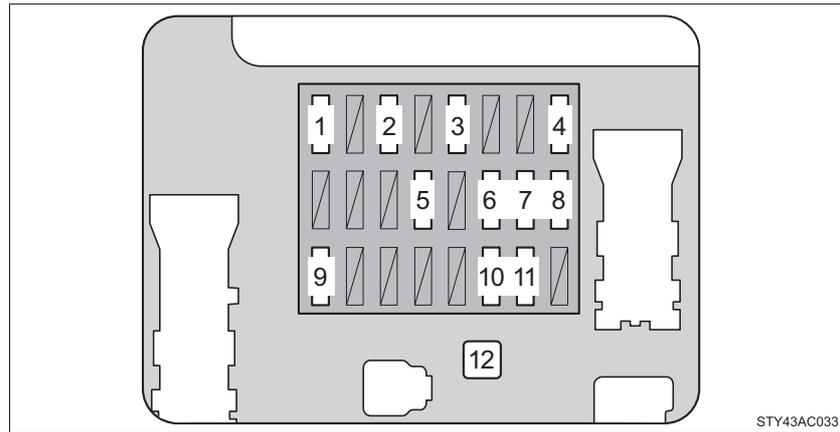
保险丝		安培值	电路
1	SPARE	10 A (安)	备用保险丝
2	SPARE	15 A (安)	备用保险丝
3	TOWING TAIL	15 A (安)	无电路
4	RR FOG	10 A (安)	后雾灯
5	OFFROAD LP	15 A (安)	无电路
6	STOP	10 A (安)	停车灯、高位停车灯、防抱死制动系统、牵引力控制系统、主动牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统、多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统、换档锁定系统
7	AUX LP	15 A (安)	无电路
8	OBD	7.5 A (安)	车载诊断系统
9	HEAD (LO RH)	10 A (安)	右侧大灯
10	HEAD (LO LH)	10 A (安)	左侧大灯

保险丝		安培值	电路
11	HEAD (HI RH)	10 A (安)	无电路
12	HEAD (HI LH)	10 A (安)	无电路
13	EFI NO. 2	10 A (安)	多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统
14	INJ	10 A (安)	多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统
15	DRL	7.5 A (安)	无电路
16	DEFOG	30 A (安)	后车窗除雾器
17	DEFOG NO. 2	10 A (安)	多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统
18	DOME	10 A (安)	车厢灯、个人用灯、点火开关灯、时钟、仪表和计量表
19	RADIO NO. 1	20 A (安)	音响系统
20	ECU-B	10 A (安)	空调系统、多路通信系统、SRS 安全气囊系统、爬行控制系统
21	ALT-S	7.5 A (安)	充电系统
22	AI-VSV	10 A (安)	无电路
23	HORN	10 A (安)	喇叭
24	A/F HEATER	15 A (安)	多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统
25	TRN-HAZ	15 A (安)	转向信号灯、危险警告灯
26	ETCS	10 A (安)	多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统、电子节气门控制系统
27	EFI	20 A (安)	EFI No. 2、多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统
28	DR/LCK	20 A (安)	车门锁定系统、多路通信系统

4-3. 自行保养

	保险丝	安培值	电路
29	TOWING	15 A (安)	无电路
30	RADIO NO. 2	20 A (安)	音响系统
31	AIR PMP	50 A (安)	无电路
32	AM1	50 A (安)	ACC、ECU-IG、IG1、RR WSH、FR WIP-WSH、4WD/DIFF 和 STA
33	J/B	50 A (安)	TAIL、PWR OUTLET、POWER
34	ABS MTR	40 A (安)	防抱死制动系统、车辆稳定性控制系统、牵引力控制系统、主动牵引力控制系统
35	AM2	30 A (安)	IGN 和 GAUGE、多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统、起动系统
36	ABS SOL	30 A (安)	防抱死制动系统、车辆稳定性控制系统、牵引力控制系统、主动牵引力控制系统
37	ALT	120 A (安)	AM1、AC 115V、DEFOG、DEFOG NO. 2、STOP、OBD、J/B 和 AUX LP、RR FOG
38	HEATER	60 A (安)	空调系统

■ 仪表板下方



保险丝		安培值	电路
1	IGN	10 A (安)	多点式燃油喷射系统 / 顺序多点式燃油喷射系统、防抱死制动系统、车辆稳定性控制系统、牵引力控制系统、主动牵引力控制系统、SRS 安全气囊系统
2	GAUGE	7.5 A (安)	仪表和计量表
3	FR WIP-WSH	30 A (安)	风挡玻璃刮水器和喷洗器
4	4WD/DIFF	20 A (安)	四轮驱动系统、后轴差速器锁定系统
5	PWR OUTLET	15 A (安)	电源插座
6	RR WSH	15 A (安)	后车窗刮水器和喷洗器、多路通信系统

4-3. 自行保养

保险丝		安培值	电路
7	ECU-IG	10 A (安)	防抱死制动系统、车辆稳定性控制系统、牵引力控制系统、主动牵引力控制系统、车背门门锁系统、换挡锁定系统、多路通信系统、爬行控制系统
8	IG1	15 A (安)	转向信号灯、空调系统、充电系统、防抱死制动系统、牵引力控制系统、主动牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统、倒车灯、丰田驻车辅助传感器、后轴差速器锁定系统、电源插座、仪表和计量表、后视监控系统
9	STA	7.5 A (安)	起动系统、电源插座
10	TAIL	10 A (安)	尾灯、牌照灯、前示廓灯、照明灯
11	ACC	7.5 A (安)	换挡锁定系统、车外后视镜、音响系统、电源插座、时钟、多路通信系统
12	POWER	30 A (安)	电动车窗

■ 更换保险丝后

- 如果更换保险丝后车灯仍然不亮，则可能需要更换灯泡。（→P. 362）
- 如果更换的保险丝再次熔断，则请丰田经销商检查车辆。

■ 如果电路负载过大

保险丝会熔断，以防止损坏整个线束。

警告

■ 为防止系统故障或车辆起火

请遵守下列注意事项。

否则可能导致车辆损坏，还可能导致火灾或人身伤害。

- 切勿使用高于额定安培值的保险丝，或使用其他任何物品代替保险丝。
- 必须使用纯正丰田保险丝或同类产品。
切勿用导线代替保险丝，即使是临时代替也不行。
- 不要改装保险丝或保险丝盒。

注意

■ 更换保险丝之前

确定电气过载的原因，并尽快请丰田经销商进行修理。

4-3. 自行保养 灯泡

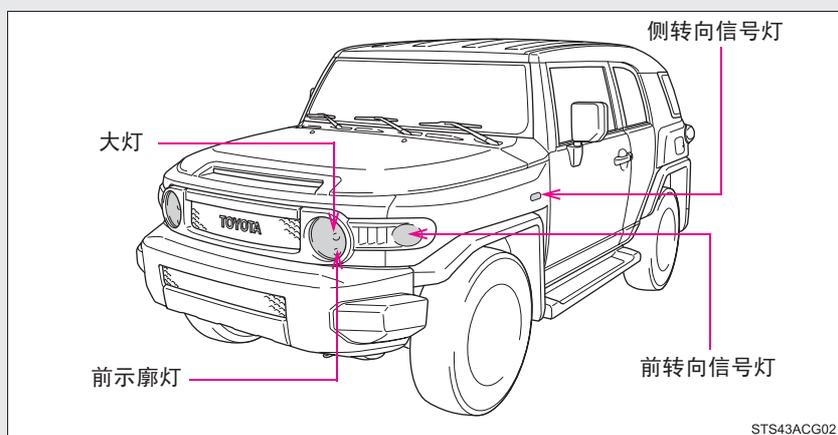
可自行更换下列灯泡。更换的难易程度因灯泡而各不相同。如果所需更换的灯泡操作起来比较困难，请联系丰田经销商。

有关更换其他灯泡的详细信息，请联系丰田经销商。

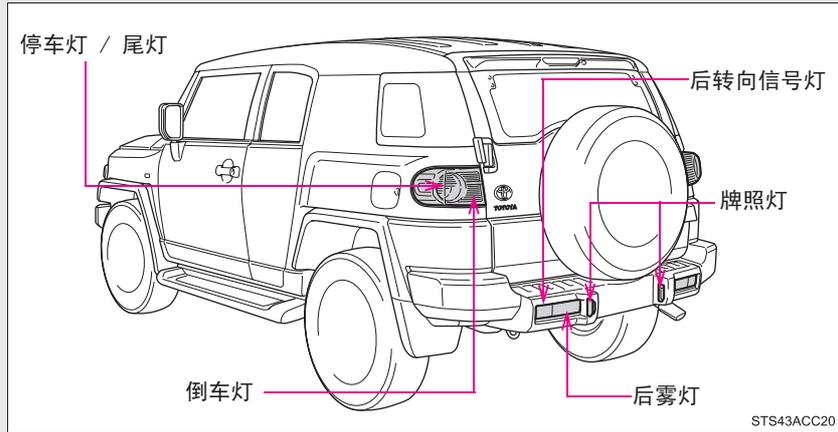
■ 准备更换用的灯泡。

检查新灯泡的瓦数。（→P. 429）

■ 前部灯泡位置

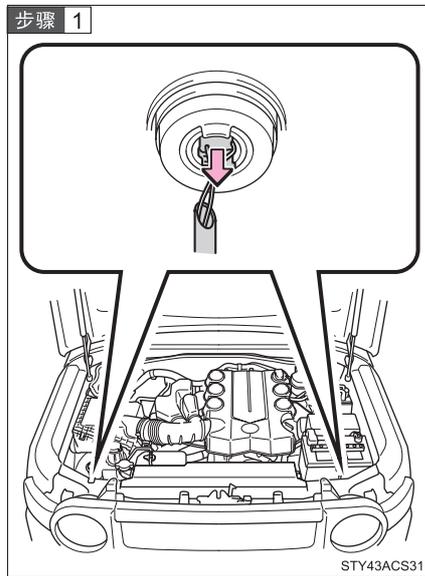


■ 后部灯泡位置



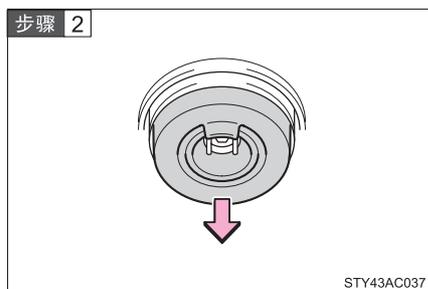
■ 更换灯泡

■ 大灯

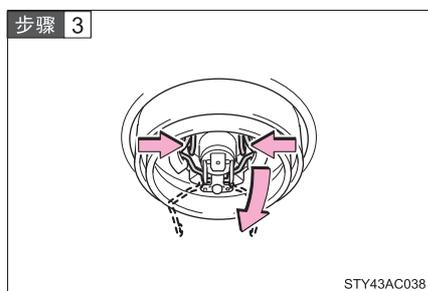


拔下接头。

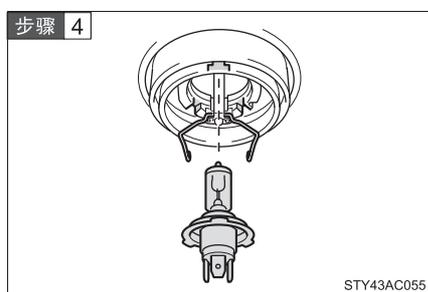
4-3. 自行保养



拆下橡胶盖。



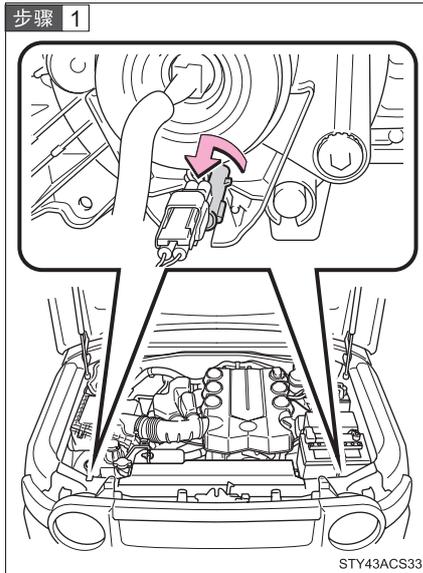
松开灯泡止动弹簧。



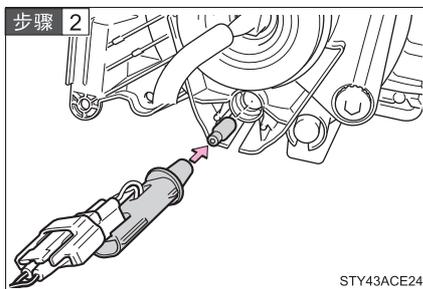
拆下灯泡。

安装新的灯泡时，要把灯泡的凸出部位对准安装孔的切口。

■ 前示廓灯



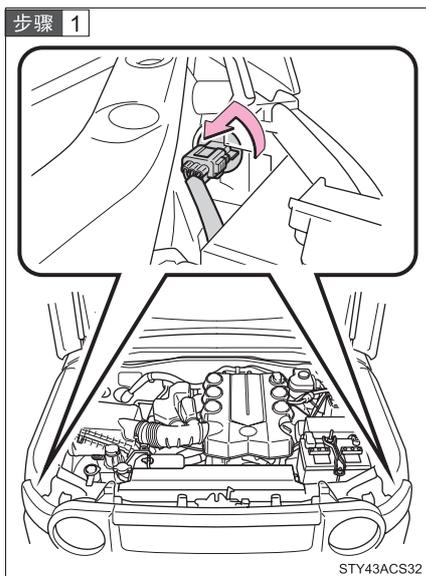
逆时针转动灯泡座。



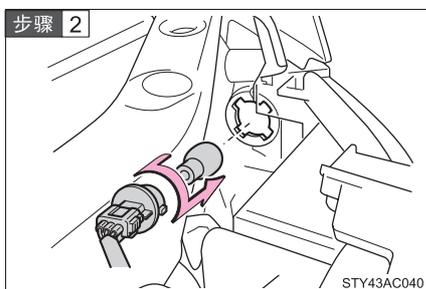
拆下灯泡。

4-3. 自行保养

■ 前转向信号灯

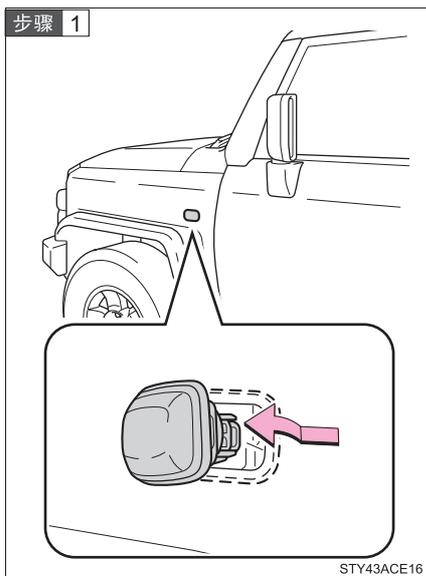


逆时针转动灯泡座。

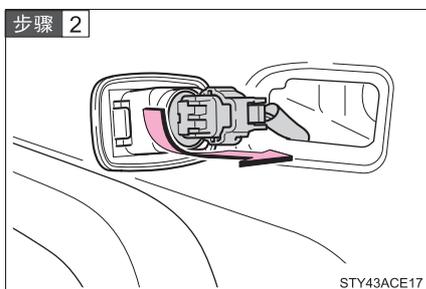


拆下灯泡。

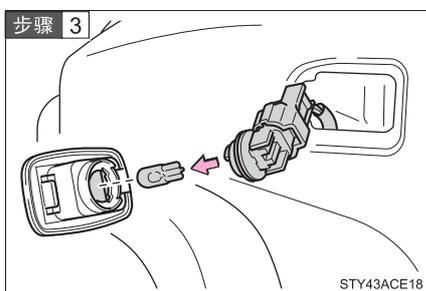
■ 侧转向信号灯



拆下侧转向信号灯灯罩。



逆时针转动灯泡座。

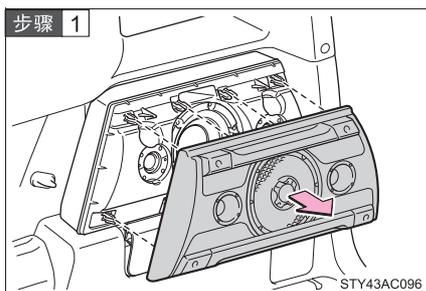


拆下灯泡。

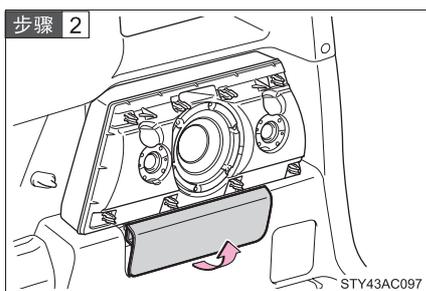
4-3. 自行保养

■ 倒车灯和停车灯 / 尾灯

● 拆下重低音扬声器

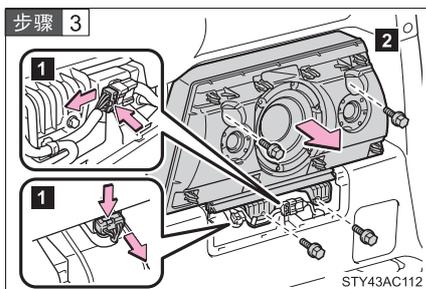


拆下扬声器盖。



拆下盖罩。

安装重低音扬声器 (→P. 372)

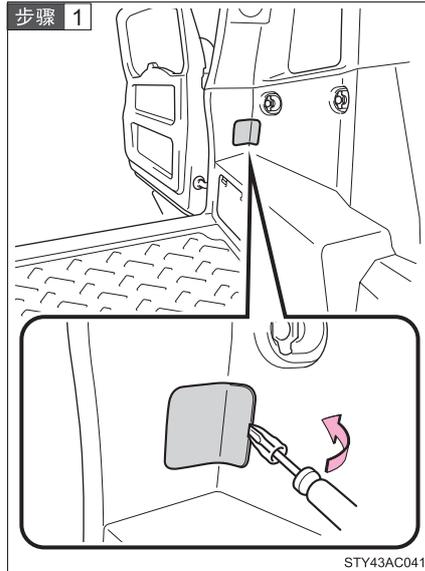


拆下重低音扬声器。

1 断开连接器。

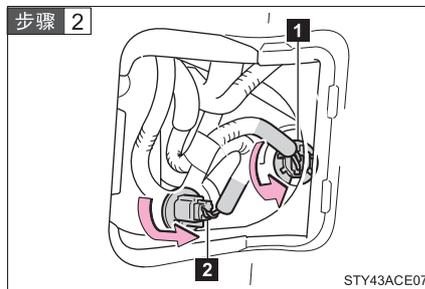
2 取下 4 个螺丝钉，拆下重低音扬声器。

● 拆下倒车灯和停车灯 / 尾灯灯泡



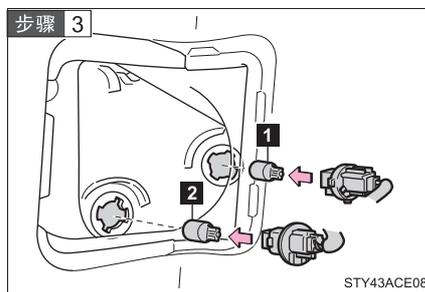
打开车背门并拆下检修孔盖。

使用端部缠有布片的一字螺丝刀或同类工具。



逆时针转动灯泡座。

- 1 停车灯 / 尾灯
- 2 倒车灯

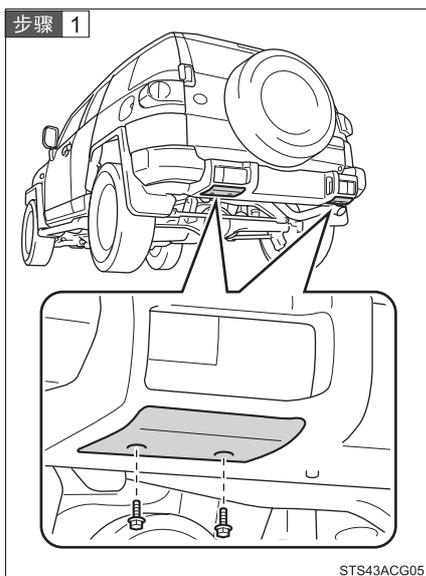


拆下灯泡。

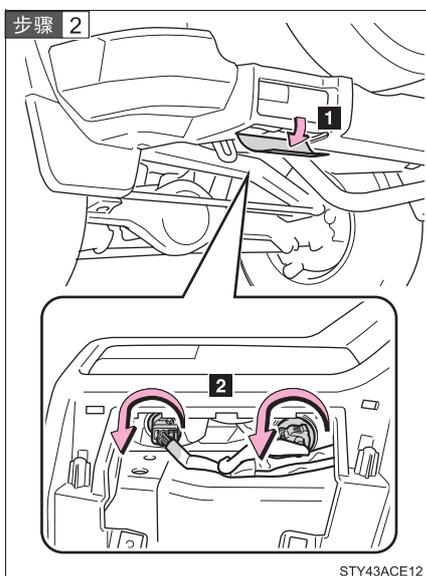
- 1 停车灯 / 尾灯
- 2 倒车灯

4-3. 自行保养

■ 后转向信号灯和后雾灯

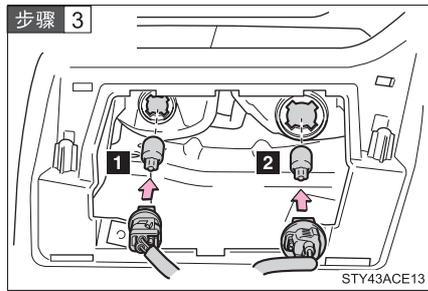


拆下灯泡。



1 打开盖。

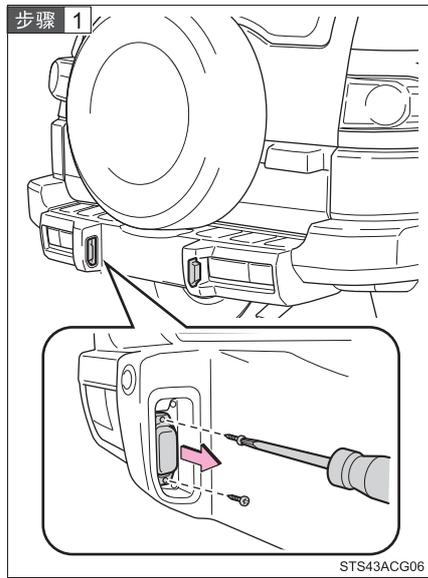
2 逆时针转动灯泡座。



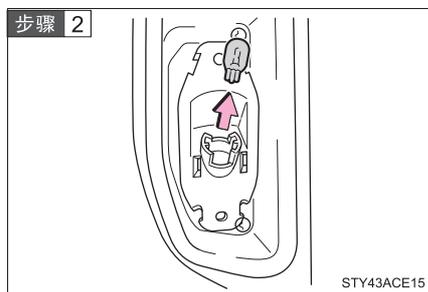
拆下灯泡。

- 1 后转向信号灯
- 2 后雾灯

■ 牌照灯



取下螺丝钉并拆下检修孔盖。



拆下灯泡。

■ LED 高位停车灯

如果高位停车灯烧坏，请丰田经销商进行更换。

■ 灯罩内侧凝结有水珠

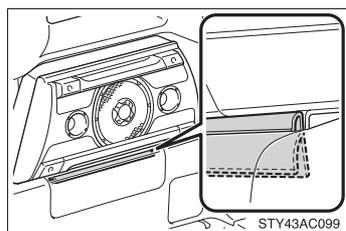
大灯灯罩内侧暂时性凝结水珠并不表示故障。
有关下列情况的详细信息，请联系丰田经销商：

- 灯罩内侧凝结有大粒水珠。
- 大灯内侧凝结有水珠。

■ LED 高位停车灯

高位停车灯由多个 LED 组成。如果任一 LED 烧坏，请将车辆送至丰田经销商，将灯泡更换。

■ 安装重低音扬声器



如图所示安装面板内部的橡胶。

 **警告****■ 更换灯泡**

- 关闭大灯。关闭大灯后不要立即更换灯泡。
此时灯泡很烫，可能导致烫伤。
- 不要直接用手触摸灯泡的玻璃部分。不可避免时，则使用干燥且干净的布握住玻璃部分从而避免湿气和油接触灯泡。
此外，如果灯泡被刮擦或掉落，则可能会破碎或爆裂。
- 牢牢安装灯泡和灯泡固定件。否则可能引起热损坏、起火或导致水进入大灯装置。这可能损坏大灯或导致灯罩内侧凝结水珠。

■ 为避免损坏或起火

必须将灯泡完全安装到位，并将其锁紧。

4-3. 自行保养

5-1. 重要信息

危险警告灯	376
如果车辆需要拖曳	377
如果发现车辆异常	382
燃油泵关闭系统	383

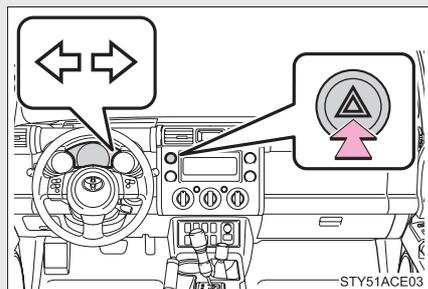
5-2. 紧急情况下应采取的措施

如果警告灯亮起或警告 蜂鸣器鸣响.....	384
如果爆胎	389
如果发动机无法起动	401
如果不能将换档杆换出 P 档.....	402
如果遗失了钥匙	403
如果蓄电池电量耗尽	404
如果车辆过热	407
如果车辆被困	410
如果要在紧急情况下 停车.....	412

5-1. 重要信息

危险警告灯

车辆出现故障或发生事故时，使用危险警告灯。



按下该开关可以使所有转向信号灯闪烁。如要使转向信号灯熄灭，则再按一次。

注意

■ 为防止蓄电池电量耗尽

发动机不运转时，不要长时间亮起危险警告灯，应仅在需要时使用。

5-1. 重要信息

如果车辆需要拖曳

如果车辆需要拖曳，建议请丰田经销商或商业拖车公司使用提升式载货卡车或平台式载货卡车进行拖曳。

拖曳时必须使用安全链条，并遵守所有国家、省市或地方法规。

着地的车轮和车轴必须保持良好状态。

如果车轮和车轴被损坏，则须使用拖曳台车或平台式载货卡车。

拖曳前

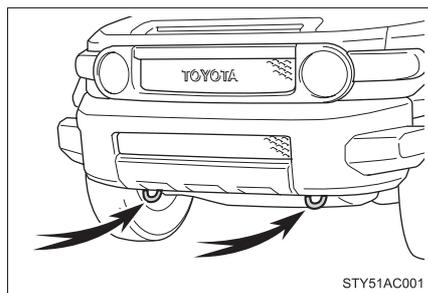
如果发生以下现象，则可能表示变速器有故障。在进行拖曳操作前请联系丰田经销商。

- 发动机在运转，但车辆不能移动。
- 车辆发出异常噪音。

紧急拖曳

如果发生紧急故障但找不到拖曳卡车，可暂时将钢索或链条固定在紧急拖曳孔眼内进行拖曳。这种拖曳方式必须在坚硬平整的路面上实施，且只能以低速拖曳较短距离。

驾驶员必须坐在车内控制方向盘并操作制动器。车轮、传动系、车轴、方向盘和制动器都必须处于良好状态。



拖曳孔眼

■ 紧急拖曳步骤

- 步骤 1 必须将点火开关转到 ACC（发动机关闭）或 ON（发动机运转）位置。
- 步骤 2 将前轮驱动控制杆切换至 H2 位置。
- 步骤 3 将换挡杆切换至 N 档。
- 步骤 4 解除驻车制动。

⚠ 警告

■ 拖曳车辆时的注意事项

- 拖曳车辆时应极其谨慎。
不要突然起动车辆或无规律地转动方向盘，否则会给紧急拖曳孔眼、钢索或链条施加过大的压力。拖曳时应始终注意车辆周围以及其他车辆的情况。
- 发动机停止运转时，制动器和转向器的动力辅助均无法工作，因而转向和制动操作会比平时费力。

⚠ 注意

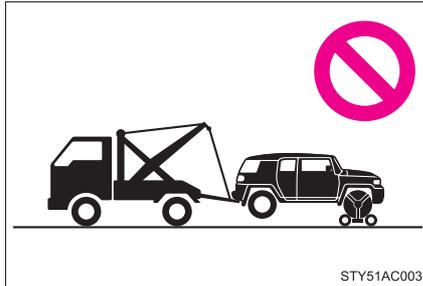
■ 为了避免变速器严重受损

切勿在车辆四轮着地时从车辆后方进行拖曳。
否则会导致变速器严重受损。

■ 紧急拖曳孔眼的注意事项

- 在进行紧急拖曳前，检查拖曳孔眼是否断裂或受损。
- 将钢索或链条牢牢紧系于拖曳孔眼。
- 不要猛拉拖曳孔眼。用力须稳定而均匀。
- 为了避免拖曳孔眼受损，不要从侧面或垂直角度拖曳。必须从正前方拖曳。

使用吊起型载货卡车拖曳

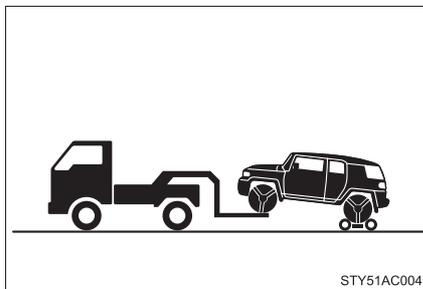


 注意

■ 为防止车身受损

无论从车辆前部或后部，都不得使用吊起型载货卡车进行拖曳。

从车辆前方使用提升式载货卡车拖曳



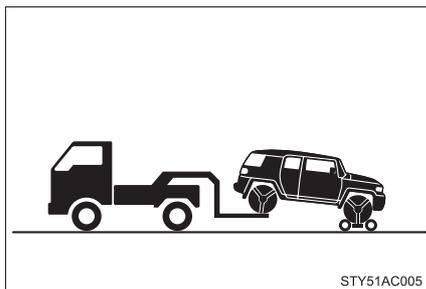
将拖曳台车置于车辆后轮下方。

 注意

■ 为了避免变速器严重受损

车轮着地时切勿拖曳车辆。

从车辆后方使用提升式载货卡车拖曳



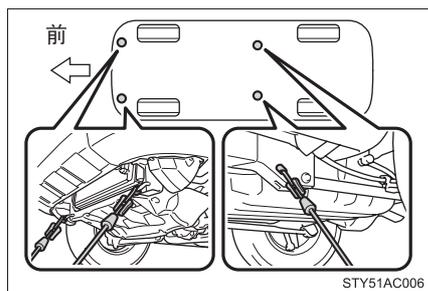
如果不使用拖曳台车，将点火开关转到 ACC 位置，将换档杆切换至 N 档，将前轮驱动控制杆切换至 H2 位置。

注意

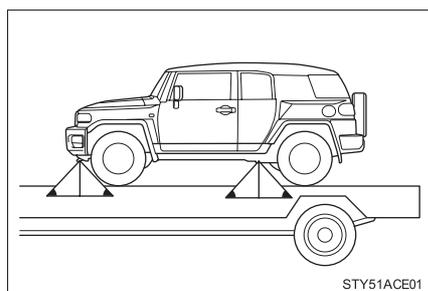
■ 为防止车辆受损

- 拔出钥匙后或钥匙在 LOCK 位置时不可进行拖曳，因为此时转向器锁止机构无法保持前轮直线前进。
- 提升车辆时，确保被提升车辆的另一端和地面保持足够的间隙。如果离地间隙不充分，在拖曳过程中可能导致车辆受损。

使用平台式载货卡车拖曳



如果用平台式载货卡车运送您的爱车，则须按图中所示的位置拴紧车辆。



如果使用链条或钢索拴紧车辆，则黑色阴影部分的角度必须为45°。

不要拴得过紧，否则可能使车辆受损。

紧紧施加驻车制动。

5-1. 重要信息

如果发现车辆异常

如果发现以下任何一种症状，则表明您的车辆可能需要调整或修理。请尽快联系丰田经销商。

■ 可看见的症状

- 车辆下方油液泄漏
(使用空调后的滴水属正常现象。)
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀
- 发动机冷却液温度计的指针总是高于正常范围
- 电压表的指针总是高于或低于正常范围

■ 可听见的症状

- 排气声音异常
- 转弯时轮胎噪音过大
- 与悬架系统有关的异常噪音
- 与发动机有关的砰砰声或其他噪音

■ 操作性症状

- 发动机熄火、运转不稳定或发出砰砰声
- 功率明显下降
- 制动时车辆严重跑偏
- 在平坦路面上行驶时车辆严重跑偏
- 制动失灵、踩下制动踏板时感觉疲软、踏板几乎触及地板

5-1. 重要信息

燃油泵关闭系统

在发生碰撞时，如果发动机失速或空气囊张开，则燃油泵关闭系统停止向发动机供应燃油，以减少燃油泄漏的风险。

该系统被激活后，按以下步骤重新启动发动机。

步骤 1 将点火开关转到 ACC 或 LOCK 位置。

步骤 2 重新启动发动机。

注意

■ 启动发动机之前

检查车辆下方的地面。

如果发现地面上有泄漏的燃油，则表明燃油系统已被损坏，需要修理。不要重新启动发动机。

5-2. 紧急情况下应采取的措施

如果警告灯亮起或警告蜂鸣器鸣响……

如果警告灯亮起或闪烁，应保持冷静并采取以下措施。如果警告灯亮起或闪烁之后随即熄灭，并不一定表示系统有故障。

立即停车。继续驾驶车辆可能会有危险。

以下警告表示制动系统可能发生故障。应立即将车辆停靠在安全场所，并联系丰田经销商。

警告灯	警告灯 / 详细说明
	制动系统警告灯 <ul style="list-style-type: none">• 制动液液位过低• 制动系统存在故障 如果驻车制动没有解除，则该警告灯也会亮起。如果在彻底解除驻车制动后该警告灯熄灭，则表明该系统运行正常。

立即停车。

以下警告表示车辆可能损坏，并可能导致事故。应立即将车辆停靠在安全场所，并联系丰田经销商。

警告灯	警告灯 / 详细说明
	充电系统警告灯 表示车辆的充电系统存在故障。
	发动机油压不足警告灯 表示发动机机油压力太低*。

*: 当发动机机油油位非常低时，该警告灯也会亮起。该警告灯并没有指示低油位的功能，必须用油尺来检查机油油位。

立即检查车辆。

如果不查明以下警告的发生原因，可能会导致系统运行异常，并可能造成事故。应立即请丰田经销商检查车辆。

警告灯	警告灯 / 详细说明
	故障指示灯 表示以下系统存在故障： • 发动机电控系统； • 电子节气门控制系统；或 • 自动变速器电控系统。
	SRS 警告灯 表示以下系统存在故障： • SRS 安全气囊系统；或 • 座椅安全带预张紧器系统。

5-2. 紧急情况下应采取的措施

警告灯	警告灯 / 详细说明
	ABS 警告灯 表示以下系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> • ABS；或 • 制动辅助系统。
	打滑指示灯 指示灯亮起，表示以下系统存在故障： <ul style="list-style-type: none"> • VSC 系统； • TRC 系统； • 主动牵引力控制系统（如有配备）；或 • 爬行控制系统（如有配备）。
 （快速闪烁）	四轮驱动指示灯 表示四轮驱动系统存在故障。
	驻车机构未啮合警告灯 变速器驻车机构存在故障。
 （闪烁）	巡航控制指示灯 表示巡航控制系统存在故障。

实施应对措施。

在按照规定步骤排除可疑故障后，检查警告灯是否熄灭。

警告灯	警告灯 / 详细说明	应对措施
	车门开启警告灯 表示车门、车背门或玻璃舱门未完全关闭。	检查并确认所有车门以及玻璃舱门均已关闭。
 (位于仪表盘)	驾驶员座椅安全带提示灯 (警告蜂鸣器) * 警告驾驶员系紧座椅安全带。	系紧座椅安全带。
 (位于中央仪表板)	前排乘员座椅安全带提示灯 (警告蜂鸣器) * 警告前排乘员系紧座椅安全带。	系紧座椅安全带。
	自动变速器油温警告灯 警告灯亮起时： 表示自动变速器油温过高。 警告灯闪烁时： 表示自动变速器系统存在故障。	将车辆停放在安全地点，将换挡杆换至 P 档并等待警告灯熄灭。 如果警告灯熄灭，则可以重新起动车辆。 如果警告灯不熄灭，请联系丰田经销商。 请联系丰田经销商对系统进行检查。

5-2. 紧急情况下应采取的措施

警告灯	警告灯 / 详细说明	应对措施
	低燃油油位警告灯 燃油油位低。	加注燃油。

*：驾驶员和前排乘员座椅安全带提示蜂鸣器：

驾驶员和前排乘员座椅安全带提示蜂鸣器鸣响，提示驾驶员和前排乘员未系紧座椅安全带。如果车速超过 20 km/h（公里 / 小时），蜂鸣器将间歇性鸣响 30 秒。此后，如果座椅安全带仍未系紧，蜂鸣器会以另一种音调鸣响 90 秒以上。

■ 钥匙提醒蜂鸣器

蜂鸣器鸣响以提醒驾驶员钥匙没有拔下（点火开关位于 ACC 或 LOCK 位置，驾驶员一侧的车门打开）。

■ 前排乘员检测传感器和乘员座椅安全带提示灯

- 即使前排座椅上没有乘员，如果在座椅上放置了行李，前排乘员检测传感器也可能使警告灯闪烁。
- 如果座椅上放有座垫，则传感器可能检测不到乘员，警告灯也可能无法正常运行。

■ 如果驾驶过程中故障指示灯亮起

如果燃油箱完全空了，故障指示灯将亮起。如果燃油箱空了，请立即加注燃油。行驶一段距离后，故障指示灯会熄灭。

如果指示灯不熄灭，请尽快联系丰田经销商。

■ 可以在丰田经销商处进行定制

可以将车速连动座椅安全带提示蜂鸣器设定为无效。（定制功能 →P. 431）

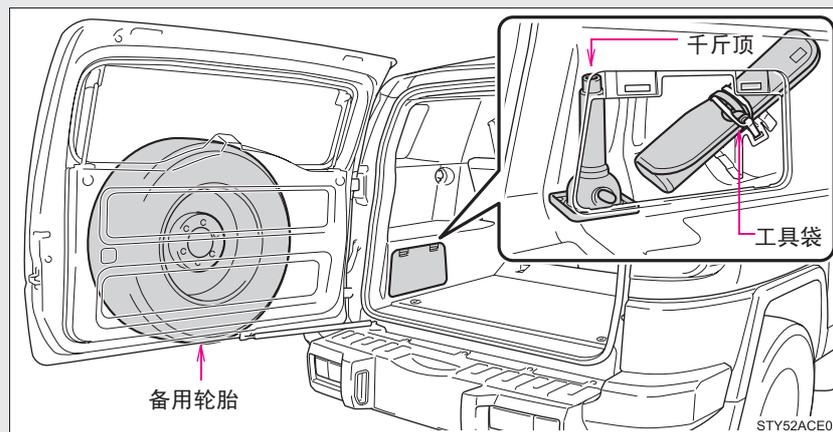
5-2. 紧急情况下应采取的措施 如果爆胎

拆下瘪胎，换上备用轮胎。

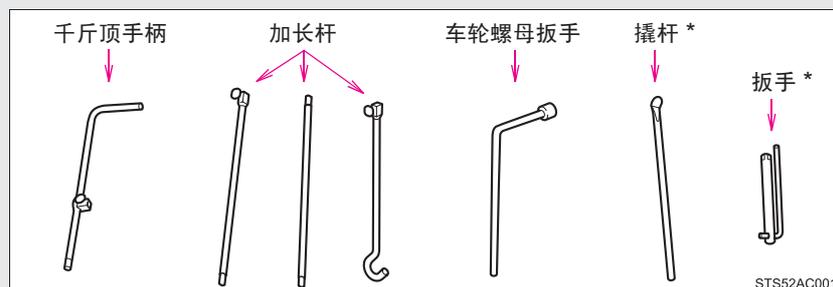
■ 顶起车辆前

- 将车辆停在坚硬且平坦的路面。
- 施加驻车制动。
- 将换挡杆切换至 P 档。
- 使发动机停机。
- 打开危险警告灯。

■ 备用轮胎、千斤顶和工具的位置



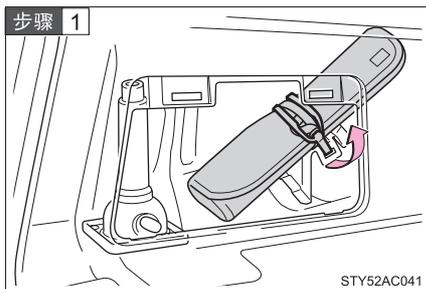
■ 工具



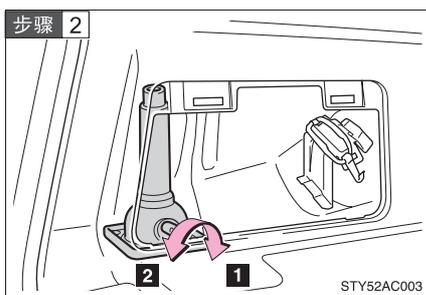
*: 配备后视监控系统的车辆

5-2. 紧急情况下应采取的措施

取出千斤顶和工具袋



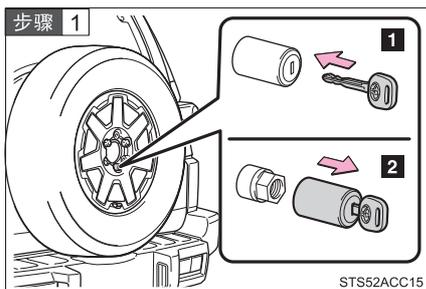
取下盖罩，松开固定带。



松开并取下千斤顶。

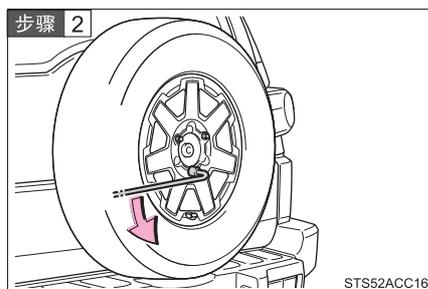
- 1 拉紧
- 2 松开

取出备用轮胎（没有配备后视监控系统的车辆）



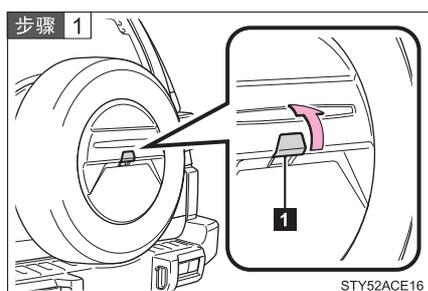
解除备用轮胎锁定装置。

- 1 将钥匙插入钥匙筒。
- 2 一起取下钥匙筒和钥匙。



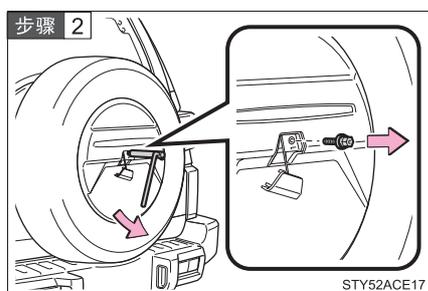
用车轮螺母扳手逆时针转动固定螺母，将螺母拆下来。

取出备用轮胎（配备后视监控系统的车辆）



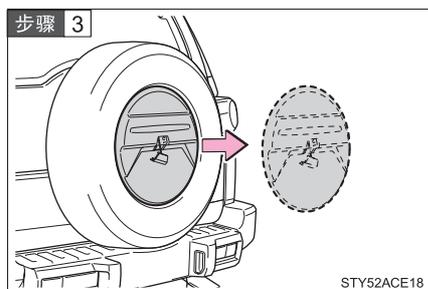
拆下螺栓盖。

1 螺栓盖

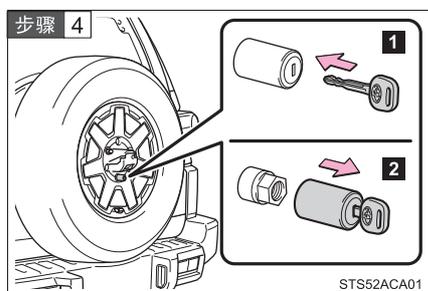


用工具袋中的扳手拆下固定备用车轮护盖的螺栓（→P. 389）。

5-2. 紧急情况下应采取的措施



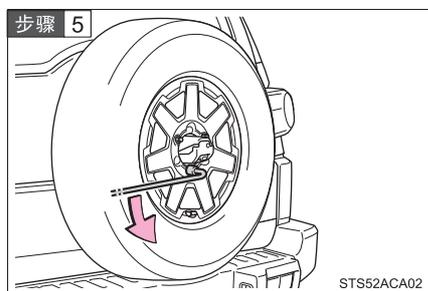
拆下备用车轮护盖。



解除备用轮胎锁定装置。

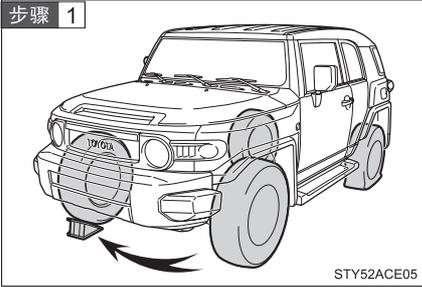
1 将钥匙插入钥匙筒。

2 一起取下钥匙筒和钥匙。



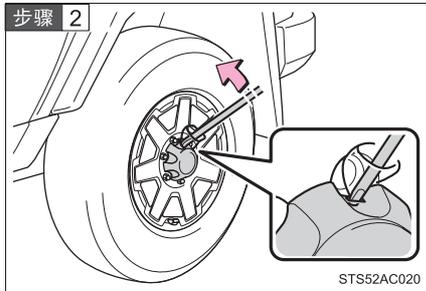
用车轮螺母扳手逆时针转动固定螺母，将螺母拆下来。

更换瘪胎



将车轮挡块放在轮胎下方。

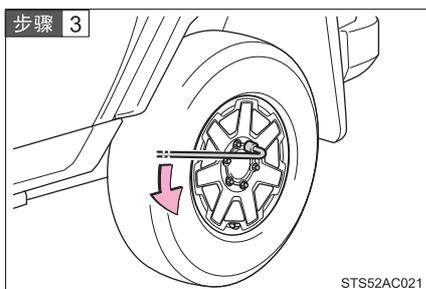
瘪胎		车轮挡块放置位置
前	左侧	右后轮后方
	右侧	左后轮后方
后	左侧	右前轮前方
	右侧	左前轮前方



如图所示，用撬杆拆下轮毂装饰件。

为保护轮毂和轮毂装饰件，如图所示，在撬杆和轮毂装饰件之间垫一块抹布。

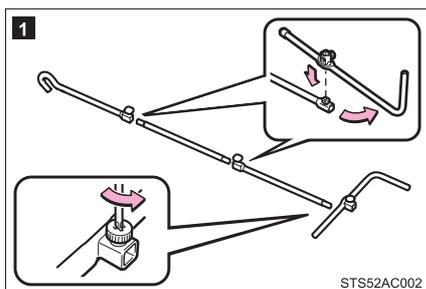
5-2. 紧急情况下应采取的措施



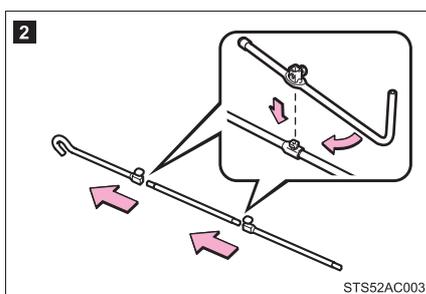
稍稍松开车轮螺母（转动一圈）。

步骤 4 组装千斤顶手柄。

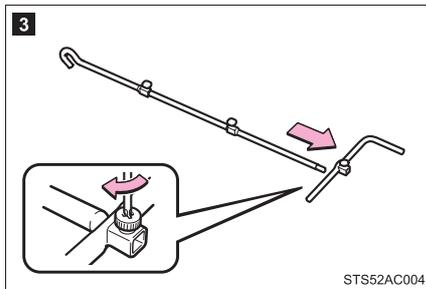
从工具箱中取出千斤顶手柄、千斤顶手柄加长杆和千斤顶手柄杆，并按照下列步骤进行组装。



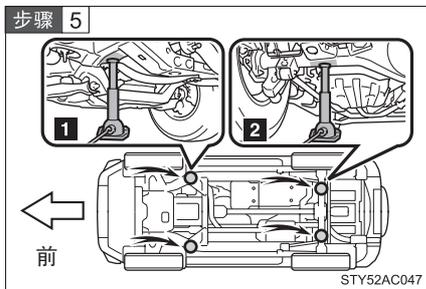
1 使用千斤顶手柄或螺丝刀，松开螺栓和螺丝钉。



2 组装千斤顶手柄加长杆和千斤顶手柄杆，并拧紧螺栓。检查并确认螺栓牢固拧紧。



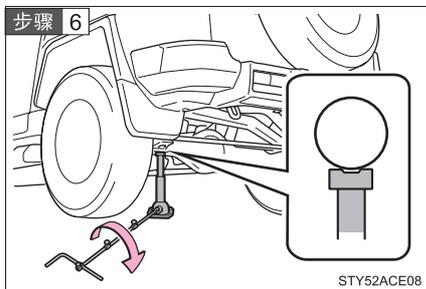
3 组装千斤顶手柄加长杆和千斤顶手柄，并拧紧螺丝钉。
检查并确认螺丝钉牢固拧紧。



如图所示，将千斤顶准确设置在顶举点。

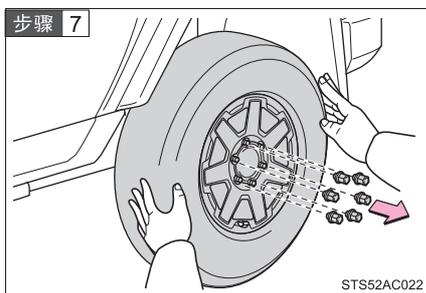
- 1** 前
- 2** 后

必须将千斤顶放置在平坦坚硬的地面上。



顶起车辆，使轮胎略微离开地面。

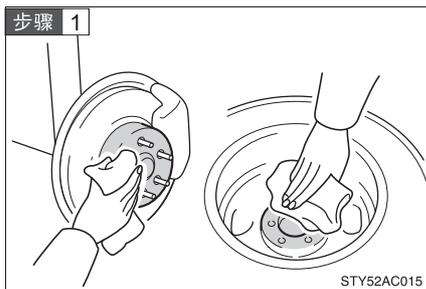
将千斤顶放置在后车轴壳体下方时，必须使后车轴壳体嵌入千斤顶顶部的槽内。



拆下所有车轮螺母和轮胎。

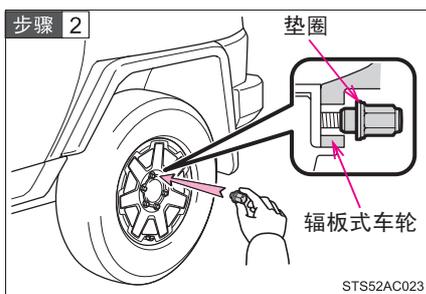
将轮胎放在地面上时，应使带车轮标记的一侧朝上，以免划伤车轮表面。

安装轮胎



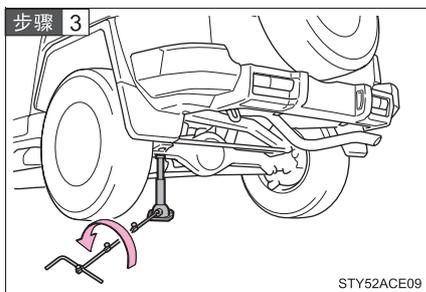
去除车轮接触面上所有的脏物和异物。

如果车轮接触面上有异物，在车辆行驶时车轮螺母可能会松动，导致轮胎脱落。

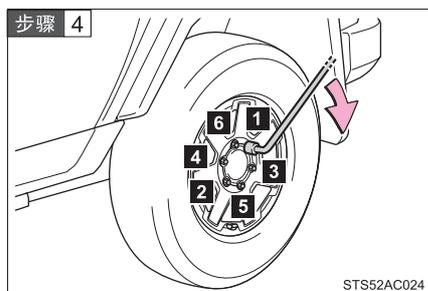


安装轮胎后，用力均匀地用手稍加拧紧所有螺母。

拧紧螺母，直至螺母的垫圈略微接触到辐板式车轮。

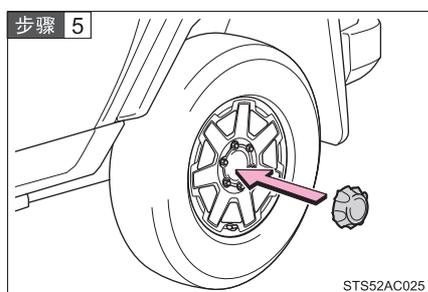


降低车辆。



按图中所示顺序，依次用力拧紧各螺母两至三次。

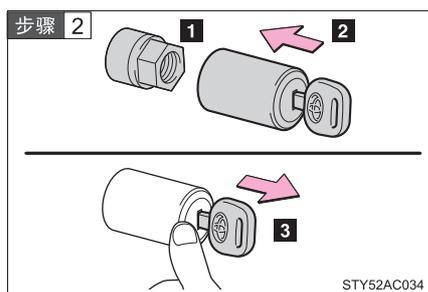
紧固扭矩：
113 N·m (11.5 公斤力·米)



重新安装轮毂装饰件。

存放瘪胎、千斤顶和所有工具。

步骤 1 按照与拆卸相反的步骤将瘪胎安装于车后。



锁住备用轮胎锁定装置

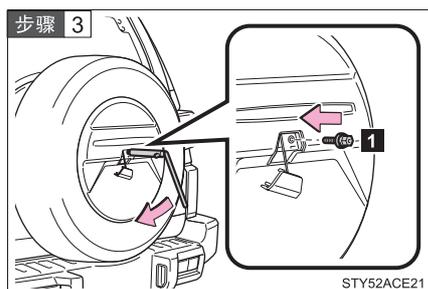
1 拧紧备用轮胎锁定螺母。

紧固扭矩:
60 N·m (6.1 公斤力·米)

2 将钥匙插入钥匙筒。

3 用手固定住钥匙筒，拔出钥匙。

检查并确认钥匙筒被锁住。



配备后视监控系统的车辆：按照与拆卸相反的步骤将备用车轮护盖安装于车后。

1 拧紧螺栓。

紧固扭矩:
14 N·m (1.4 公斤力·米)

步骤 4 存放好工具和千斤顶。

 **警告**

■ **使用千斤顶**

使用千斤顶不当会使车辆从千斤顶上突然落下，导致人员严重伤亡。

- 不得将千斤顶用于更换或安装轮胎或安装、拆卸轮胎链条以外的用途。
- 只能使用本车辆附带的千斤顶更换瘪胎。
不得将本千斤顶用于其他车辆，也不得用其他千斤顶更换本车辆轮胎。
- 必须检查并确认千斤顶被牢牢设置在顶举点。
- 不要将身体的任何部位置于被千斤顶顶起的车辆下方。
- 当车辆被千斤顶顶起时，不要起动或运转发动机。
- 车上有人时不要顶起车辆。
- 顶起车辆时，不得在千斤顶上方或下方放置任何物体。
- 更换轮胎时，不要将车辆过高顶起。
- 如果人员必须进入车辆下方，应使用千斤顶支架。

降低车辆时必须特别小心，确保不会伤及任何正在进行作业的人员或车辆附近的人员。

■ **使用千斤顶手柄**

用力拧紧所有方头螺栓，以避免千斤顶手柄加长部分意外脱落。

 **警告**

■ **更换瘪胎**

- 遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤害：
 - 不要试图用手拆卸轮毂装饰件。拆装轮毂装饰件时必须谨慎操作，以避免发生意外的人身伤害。
 - 车辆已经行驶一段时间后，不要立即触摸辐板式车轮或制动器周围区域。
因为车辆行驶后，辐板式车轮和制动器周围区域将会非常热。更换轮胎等时，用手、脚或其他身体部位触摸这些区域可能导致烫伤。
- 不遵守这些注意事项可能导致车轮螺母松动而使轮胎脱落，从而可能导致严重伤亡。
 - 更换车轮后，应立即使用扭矩扳手以 113 N·m（11.5 公斤力·米）的扭矩拧紧车轮螺母。
 - 安装轮胎时，只能使用专用车轮螺母。
 - 如果车轮螺栓螺纹、螺母螺纹或螺栓孔出现裂纹或变形，请联系丰田经销商对车辆进行检查。
 - 安装车轮螺母时确保楔形端朝向内侧。（→P. 348）

 **注意**

- **轮胎瘪胎时，不要驾驶车辆。**
不要继续驾驶已经瘪胎的车辆。
即使驾驶很短的距离，也会使轮胎损坏到无法修复的程度。
- **为防止损坏备用轮胎锁定螺母和钥匙筒**
除备用轮胎架之外，不要安装其他物品。
- **为防止损坏轮毂装饰件（配备后视监控系统的车辆）**
不要在车背门上安装带轮毂装饰件的车轮。
- **为防止损坏摄像机（配备后视监控系统的车辆）**
安装或拆卸备用轮胎时注意不要碰撞或损坏摄像机。

5-2. 紧急情况下应采取的措施

如果发动机无法起动

如果在执行了以下正确起动步骤（→P. 114），或在解除转向器锁（→P. 115）后，发动机仍无法起动，请确认以下要点。

■ **即使起动机马达运行正常，发动机仍无法起动。**

可能是以下某一种情况造成了该故障。

- 车辆燃油箱中的燃油不足。
重新加注燃油。
- 发动机可能溢油。
按正确的起动步骤再次起动发动机。
- 发动机停机系统可能出现了故障。
（→P. 71）

■ **起动机马达转速缓慢，车内灯和大灯的灯光黯淡，喇叭不鸣响或音量太低。**

可能是以下某一种情况造成了该故障。

- 蓄电池电量可能已经耗尽。（→P. 404）
- 蓄电池端子连接部位松动或腐蚀。

■ **起动机马达不转动，车内灯和大灯不亮，或喇叭不鸣响。**

可能是以下某一种情况造成了该故障。

- 一个或两个蓄电池端子可能已经断开。
- 蓄电池电量可能已经耗尽。（→P. 404）

如果该故障无法修复，或不清楚修理步骤，请联系丰田经销商。

5-2. 紧急情况下应采取的措施

如果不能将换档杆换出 P 档

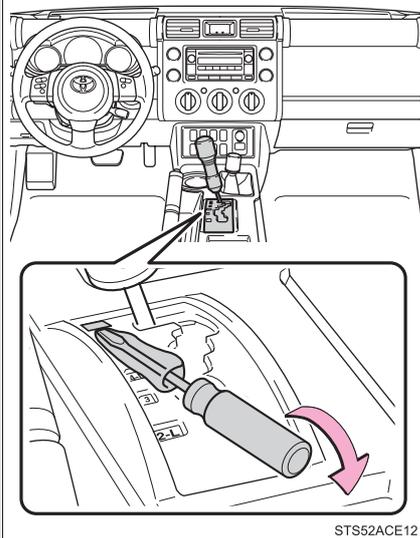
如果脚踩制动踏板时无法切换换档杆，则表示换档锁定系统（该系统用来防止换档杆的意外切换）有可能发生故障。应立即请丰田经销商检查车辆。可采取以下步骤作为应急措施，以确保能够换档。

步骤 1 施加驻车制动。

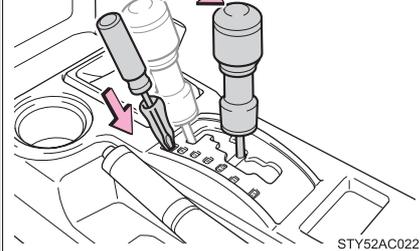
步骤 2 将点火开关转到 ACC 或 ON 位置。

步骤 3 踩下制动踏板。

步骤 4



步骤 5



5-2. 紧急情况下应采取的措施

如果遗失了钥匙

丰田经销商可以用一把主钥匙和钥匙号码牌上刻着的钥匙号码，为您配制新的纯正丰田钥匙。（→P. 28）

■ 如果遗失了所有主钥匙

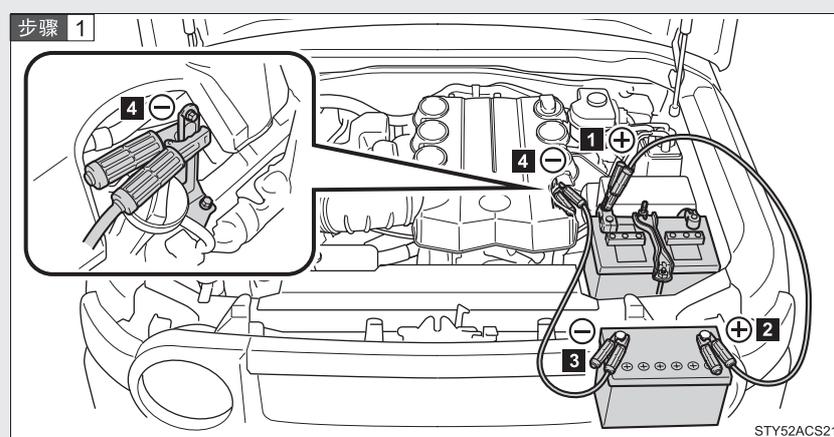
您将无法配置新钥匙；必须更换整个发动机停机系统。

5-2. 紧急情况下应采取的措施

如果蓄电池电量耗尽

如果车辆的蓄电池电量已被耗尽，可以采取以下步骤启动发动机。
您可以致电丰田经销商或合格的维修店。

如果您有一套跨接（或辅助）电缆，以及另外一辆带 12 伏蓄电池的车辆，您可以按照以下步骤，跨接启动您的丰田车辆。



连接跨接电缆

- 1 本车辆上的蓄电池正极（+）端子
- 2 另一车辆上的蓄电池正极（+）端子
- 3 另一车辆上的蓄电池负极（-）端子
- 4 如图所示，将跨接电缆和本车辆上的接地点连接。

步骤 2 启动另一车辆的发动机。稍微提高发动机转速并保持大约 5 分钟，对本车辆的蓄电池进行充电。

步骤 3 保持另一车辆的发动机转速，启动本车辆的发动机。

 **警告**

■ **蓄电池的注意事项**

蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的酸性电解液，且相关零件含有铅和铅化合物。操作蓄电池时，应遵守以下注意事项。

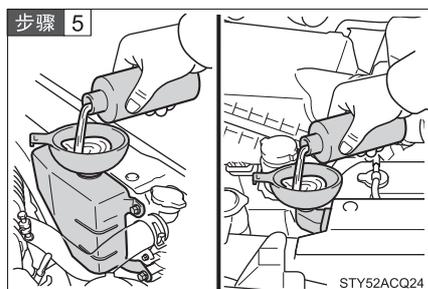
- 操作蓄电池时，必须戴上安全护目镜，小心不要让任何蓄电池酸性电解液接触到皮肤、衣服或车身。
- 不要俯身在蓄电池上。
- 如果蓄电池电解液接触到皮肤或眼睛，应立即用水冲洗，并到医院就诊。在获得治疗前，应用湿海绵或衣服盖住这些部位。
- 操作蓄电池支架、端子或其他蓄电池相关零件后，必须洗手。
- 不要让儿童靠近蓄电池。

 **注意**

■ **操作跨接电缆时**

连接或断开跨接电缆时，注意不要让电缆和冷却风扇或任何皮带缠绕在一起。

5-2. 紧急情况下应采取的措施



如有必要，添加冷却液。

紧急情况下，如果没有冷却液，可以用水来代替。

步骤 6 启动发动机，检查散热器冷却风扇是否运转并检查散热器或软管是否泄漏。

步骤 7 如果风扇未运转：

立即停止发动机，并联系丰田经销店。

如果风扇正在运转：

请联系最近的丰田经销店对车辆进行检查。

警告

■ 防止在车辆发动机盖下进行检查时发生事故或造成人员受伤

- 如果发动机盖下冒出蒸汽，则蒸汽散去前不要打开发动机盖。发动机舱可能非常烫，会导致严重伤害（如烫伤）。
- 保持双手和衣服（尤其是领带、围巾或头巾）远离风扇和皮带。否则可能夹住双手或衣服而导致严重伤害。
- 发动机和散热器较热时，不要松开散热器盖和冷却液储液罐盖。在压力作用下释放出的滚烫冷却液和蒸汽会导致严重伤害（如烫伤）。

 注意

■ **添加发动机冷却液时**

待发动机冷却后再添加发动机冷却液。
应缓慢添加冷却液。如果在发动机较热时过快地添加冷却液，则可能会损坏发动机。

■ **防止损坏冷却系统**

请遵守下列注意事项：

- 避免冷却液受到异物（如沙土或灰尘等）污染。
- 不要使用任何冷却液添加剂。

5-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆被困

当轮胎空转或车辆陷入泥地、污泥或雪地中时，应执行以下步骤。

步骤 1 使发动机停机。施加驻车制动，并将换挡杆切换至 P 档。

步骤 2 去除被陷车轮周围的泥、雪或沙子。

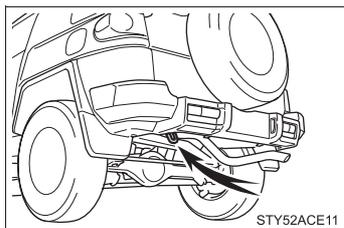
步骤 3 在轮胎下方放置木块、石头或其他物体以增大牵引力。

步骤 4 重新启动发动机。

步骤 5 关闭 VSC 系统。（→P. 171）

步骤 6 轻轻踩下加速踏板，将车辆驶出。

■ 紧急拖曳挂钩



如果车辆被困无法移动，在紧急情况下，其他车辆可通过紧急拖曳挂钩将本车辆拖出来。

本车辆并不具有拖曳其他车辆的功能。

不要使用后部挂钩。该挂钩并非用来拖曳车辆。

 **警告**

■ **使车辆摆脱陷车困境时**

如果需要前后移动车辆来使本车辆脱离陷车困境，必须保证周围区域没有其他障碍物，以避免撞到其他车辆、物体或在场人员。在车辆脱离陷车困境的瞬间，有可能会向前或向后冲。因此必须格外谨慎。

■ **操作换档杆时**

踩下加速踏板时不得切换换档杆。
否则会造成车辆意外加速，从而造成事故，导致严重伤亡。

 **注意**

■ **为避免损坏变速器和其他组件**

- 避免车轮空转，不要使发动机高速运转。
- 如果在执行这些步骤后，车辆仍然无法摆脱陷车困境，则必须考虑采取拖曳的方法。

5-2. 紧急情况下应采取的措施

如果要在紧急情况下停车

只有在紧急情况下，如不能用正常方式停车，才可按照下列步骤停车：

步骤 1 双脚牢牢踩住制动踏板并用力踩下。

不要反复踩动制动踏板，否则会增加降低车速所需的力。

步骤 2 将换档杆切换至 N 档。

► 如果将换档杆切换至 N 档

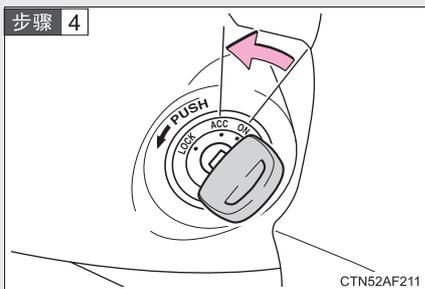
步骤 3 降低车速后，将车辆停放在路边安全地点。

步骤 4 停止发动机。

► 如果不能将换档杆切换至 N 档

步骤 3 双脚始终踩住制动踏板，以尽可能降低车速。

步骤 4



将点火开关转到 ACC 位置，停止发动机。

步骤 5 将车辆停放在路边安全地点。

 警告

■ 如果必须在车辆行驶时关闭发动机

- 制动器和方向盘的助力辅助将不起作用，因而制动踏板难以踩下且方向盘难以转动。
关闭发动机前尽可能降低车速。
- 切勿尝试拔出钥匙，否则将锁定方向盘。

5-2. 紧急情况下应采取的措施

车辆规格

6

6-1. 规格

保养数据（燃油、 机油油位等）	416
燃油信息	430

6-2. 定制

定制功能	431
------------	-----

6-1. 规格

保养数据（燃油、机油油位等）

尺寸

整车型号	GSJ15L-GKASKC4	
总长	4,670 mm（毫米）	
总宽	1,905 mm（毫米）	
总高*	1,830 mm（毫米）	
前悬	865 mm（毫米）	
后悬	1,115 mm（毫米）	
轴距	2,690 mm（毫米）	
轮距	前轮	1,605 mm（毫米）
	后轮	1,605 mm（毫米）
接近角	31°	
离去角	31°	

*：空载车辆

乘坐人数

乘坐人数	5
------	---

重量

最大允许总质量	2,510 kg（公斤）	
整备质量	2,005 kg（公斤）	
轴荷	前	1,175 kg（公斤）
	后	1,335 kg（公斤）

车辆性能

最大净功率	200 kw (千瓦)
额定扭矩 / 转速	380 N·m (38.7 公斤力·米) / 4,400 rpm
最大设计车速	175 km/h (公里 / 小时)
最大爬坡度	37.8°

前轮定位

前轮外倾角	0° 10'	
主销后倾角	2° 50'	
主销内倾角	12° 20'	
前轮前束	1 mm (毫米)	
轮最大转向角	内侧	33°
	外侧	30°
车辆高度 (A ^{*1} - B ^{*2})	87.6 mm (毫米)	

*1: 前轮中心离地间隙

*2: 调整螺栓中心的离地间隙

后轮定位

车辆高度 (A ^{*1} - B ^{*2})	62.6 mm (毫米)
--	--------------

*1: 后轮中心离地间隙

*2: 下控制臂定位螺栓中心的离地间隙

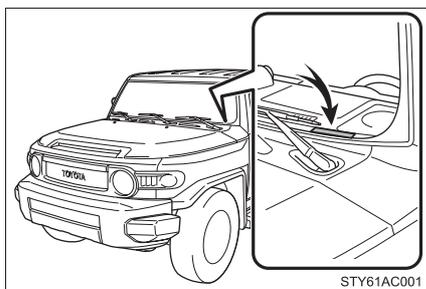
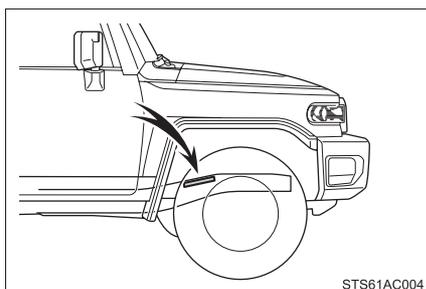
悬架

前悬架	双叉臂式
后悬架	带横向稳定杆的四连杆式

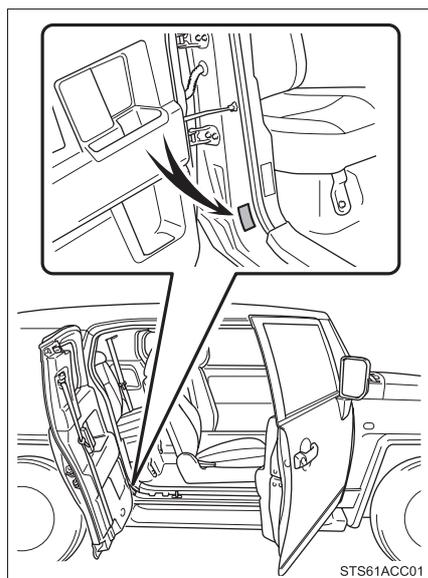
车辆识别

■ 车辆识别代号

车辆识别代号 (VIN) 是车辆的法定识别标志。这是丰田车上的主要识别号码, 用于车辆所有权的登记。



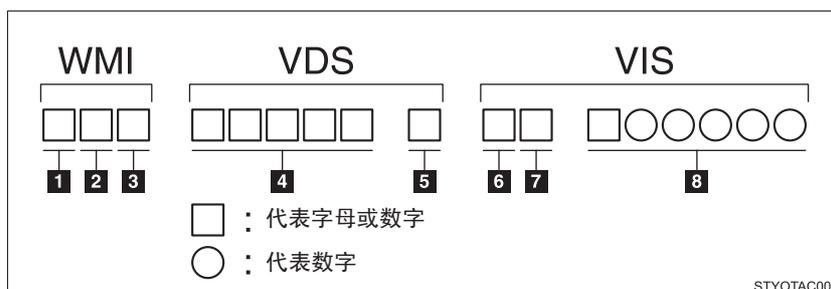
■ 制造商铭牌



如图中所示，制造商铭牌贴在右侧后立柱上。

整车型号、车辆识别代号等标在制造厂铭牌上。

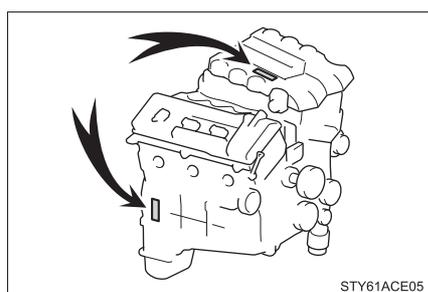
■ 车辆识别代号的内容与构成



- 1 地理区域
- 2 国别
- 3 制造厂
- 4 车辆特征代码
- 5 检验位
- 6 年份
- 7 装配厂
- 8 生产顺序号

车辆识别代号 (VIN) 由世界制造厂识别代号 (WMI)、车辆说明部分 (VDS)、车辆指示部分 (VIS) 三部分组成, 共 17 位字码。

■ 发动机型号和出厂编号



如图所示, 发动机型号和出厂编号被刻印在发动机气缸体和发动机盖罩上。

发动机

型号	1GR
类型	V 型 6 缸, 4 冲程, 汽油发动机
缸径和冲程	94.0 × 95.0 mm (毫米)
排量	3,956 cm ³ (毫升)
传动带张紧力	自动调整
气门间隙	自动调整

燃油

燃料种类	仅限于高级无铅汽油
辛烷值	辛烷值为 95 号或更高 *
燃油箱容积 (参考)	72.0 L (公升)

*: 为获得最佳的发动机性能, 请选择辛烷值为 95 号或更高标号的优质无铅汽油。

如果无法获得此类高级汽油, 可暂时使用辛烷值低至 92 号的无铅汽油。

润滑系统

机油容量 (排空后重新加注 - 参考*) ▶ 带滤清器	6.2 L (公升)
▶ 不带滤清器	5.7 L (公升)

*: 发动机机油容量可作为更换发动机机油时的参考量。发动机暖机并将其关闭后至少等待 5 分钟, 检查机油尺上的机油油位。

■ 发动机机油的选择

丰田车使用的是“Toyota Genuine Motor Oil” (丰田纯正机油)。请使用丰田认可的“Toyota Genuine Motor Oil” (丰田纯正机油) 或同类产品以满足下列等级和粘度的要求。

机油等级:

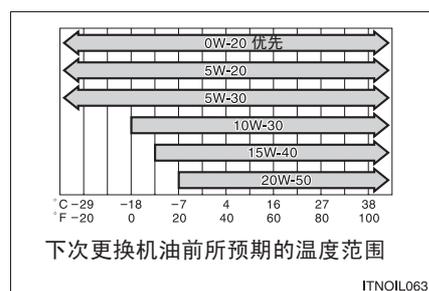
0W-20、5W-20、5W-30 和 10W-30:

API SL 等级“Energy-Conserving” (节能型)、SM 等级“Energy-Conserving” (节能型)、SN 等级“Resource-Conserving” (资源节约型) 或 ILSAC 多级发动机机油

15W-40 和 20W-50:

API SL 等级、SM 或 SN 多级发动机机油

建议机油粘度 (SAE):



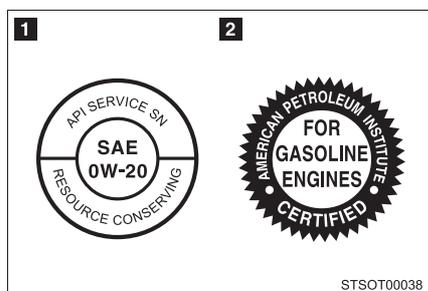
如果在极低气温下使用 SAE 10W-30 或更高粘度的发动机机油, 则发动机可能难以起动, 因此最好使用 SAE 0W-20、5W-20 或 5W-30 的发动机机油。

机油粘度（以 0W-20 为例进行说明）：

- 0W-20 中的 0W 表示机油冷起动性能的特性。W 前的数字越小，表明该机油在寒冷天气下越易于发动机起动。
- 0W-20 中的 20 表示机油在高温下的粘度特性。高粘度（粘度数值较高）的机油更适合于高速或重载条件下的行驶。

如何阅读机油容器标签：

某些机油容器上带有一个或两个 API 注册标志，您可根据这些标志选择适当的机油。



1 API 分类标志

上部：“API SERVICE SN”表示美国石油学会（API）机油质量标志。

中部：“SAE 0W-20”表示 SAE 粘度等级。

下部：“Resource-Conserving”（资源节约型）表示该机油具有节能和环保性能。

1 ILSAC 认证标志

国际润滑油标准化批准委员会（ILSAC）认证标志显示在容器的前部。

6-1. 规格

冷却系统

容量	9.8 L (公升)
冷却液类型	<p>使用以下任一类型的冷却液。</p> <ul style="list-style-type: none"> “Toyota Super Long Life Coolant” (丰田超级长效冷却液) 采用长效混合有机酸技术制造的同类高质量乙二醇基无硅酸盐、无胺、无亚硝酸盐和无硼酸盐冷却液。 <p>不要只使用纯水。</p>

点火系统

火花塞 品牌	DENSO	SK16HR11
火花塞间隙		1.1 mm (毫米)

⚠ 注意

■ 铱金电极火花塞

仅限使用铱金电极火花塞。调整发动机时，不要调整火花塞间隙。

电气系统

蓄电池 在 20 °C 时的比重读数:		<p>1.250 – 1.290 全充电</p> <p>1.160 – 1.200 半充电</p> <p>1.060 – 1.100 电量耗尽</p>
充电率	<p>快充</p> <p>慢充</p>	<p>最大 15 A (安)</p> <p>最大 5 A (安)</p>

差速器

差速器油容量	前	1.55 L (公升)
	后	2.45 L (公升)
差速器油类型和粘度*	前	“Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5” (丰田纯正差速器油 LT 75W-85 GL-5) 或同类产品
	后	“Toyota Genuine Differential Gear Oil LT 75W-85 GL-5” (丰田纯正差速器油 LT 75W-85 GL-5) 或同类产品

*: 丰田车在出厂时已添加“Toyota Genuine Differential Gear Oil” (丰田纯正差速器齿轮油)。请使用丰田认可的“Toyota Genuine Differential Gear Oil” (丰田纯正差速器齿轮油) 或符合质量同类产品以满足上述规格的要求。详情请咨询丰田经销商。

自动变速器

自动变速器油容量*	10.7 L (公升)
自动变速器油类型	“Toyota Genuine ATF WS” (丰田纯正 ATF WS)

*: 自动变速器油的容量为油液量的参考数值。如需更换, 请联系丰田经销商。

 **注意****■ 自动变速器油类型**

使用“Toyota Genuine ATF WS” (丰田纯正 ATF WS) 以外的自动变速器油会导致换挡性能下降、变速器锁定并伴随振动, 最后导致自动变速器的损坏。

6-1. 规格

分动器

分动器油容量	1.0 L (公升)
分动器油类型 *	“Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” (丰田纯正分动器齿轮油 LF) 或同类产品
推荐分动器油粘度	SAE 75W

*: 丰田车在出厂时已添加 “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” (丰田纯正分动器齿轮油 LF)。使用丰田认可的 “Toyota Genuine Transfer Gear oil LF” (丰田纯正分动器齿轮油 LF) 或符合质量同类产品以满足上述规格的要求。详情请咨询丰田经销商。

制动器

踏板间隙 * ¹	最小 54 mm (毫米)
踏板自由行程	1 - 6 mm (毫米)
驻车制动杆行程 * ²	5 - 7 声咔嚓声
制动液类型	SAE J1703 或 FMVSS No. 116 DOT 3

*¹: 发动机运转时用 490 N (50 公斤力) 的力踩下制动踏板时的最小踏板间隙。

*²: 用 196 N (20.0 公斤力) 的力拉起驻车制动杆时的制动杆行程。

制动摩擦副的合理使用范围

▶ 前

制动衬块衬片厚度	标准厚度	11.5 mm (毫米)
	最小厚度	1.0 mm (毫米)
制动盘厚度	标准厚度	28.0 mm (毫米)
	最小厚度	26.0 mm (毫米)

▶ 后

制动衬块衬片厚度	标准厚度	10.0 mm (毫米)
	最小厚度	1.0 mm (毫米)
制动盘厚度	标准厚度	18.0 mm (毫米)
	最小厚度	16.0 mm (毫米)

▶ 驻车制动器

制动蹄衬片厚度	标准厚度	4.0 mm (毫米)
	最小厚度	1.0 mm (毫米)
制动鼓内径	标准内径	210 mm (毫米)
	最大内径	211 mm (毫米)

底盘润滑

传动轴	十字轴	锂基底盘润滑脂 (NLGI 2 号)
	滑动轴叉	二硫化钼锂基底盘润滑脂 (NLGI 2 号) 或锂基底盘润滑脂 (NLGI 2 号)

6-1. 规格

转向器

自由行程	小于 30 mm (毫米)
动力转向油类型	自动变速器油 DEXRON [®] II 或 III

轮胎和轮毂

轮胎规格	265/70R17 115S
轮胎气压 (推荐冷轮胎气压)	前轮轮胎: 220 kPa (2.2 公斤力 / 厘米 ²) 后轮轮胎: 220 kPa (2.2 公斤力 / 厘米 ²)
轮毂尺寸	17 × 7 1/2 J
车轮螺母扭矩	113 N·m (11.5 公斤力·米)
车轮动平衡要求	最大 6.0 g (克)

灯泡

	灯泡	W (瓦特)	类型
车外	大灯	60/55	A
	前示廓灯	5	C
	前转向信号灯	21/5	B
	侧转向信号灯	5	C
	后转向信号灯	16	C
	停车灯 / 尾灯	21/5	C
	后雾灯	21	C
	倒车灯	16	C
车内	牌照灯	5	C
	个人用灯		
	带顶置储物箱的车辆	5	C
	不带顶置储物箱的车辆	8	C
	中央车厢灯	8	C
	后车厢灯	8	D

- A: H4 卤素灯泡
 B: 单头灯泡
 C: 楔形底座灯泡
 D: 双头灯泡

6-1. 规格 燃油信息

必须使用无铅汽油。

为获得最佳的发动机性能，请选择辛烷值为 95 号或更高标号的优质无铅汽油。

如果无法获得此类高级汽油，可暂时使用辛烷值低至 92 号的无铅汽油。

■ 无铅汽油的燃油箱开口

为防止加错燃油，本车辆的燃油箱开口只能容纳无铅燃油泵的专用加油嘴。

■ 如果发动机发生爆震

- 请咨询丰田经销商。
- 但有时在加速或爬坡行驶过程中，可能在短时间内听到轻微的爆震音。这是正常现象，无需担心。

注意

■ 汽油品质的注意事项

- 不要使用不适当的汽油。
使用不适当的汽油会损坏发动机。
- 不要使用含铅汽油。
含铅汽油会使车辆上的三元催化净化器受损，从而导致排放控制系统工作失常。

6-2. 定制 定制功能

您的爱车配备了多种电子功能，可根据个人喜好将其个性化。此项工作需要专业的设备，可由授权的丰田经销商进行。

在定制某些功能的时候，其他功能的设定有可能会同时被改变。详情请咨询丰田经销商。

定制车内后视镜功能（带后视监视系统的车辆）

对显示在车内后视镜上的信息而言，可以更改车外温度显示和指南针显示的位置以及显示的颜色。

定制车辆功能时，确保将车辆停放在安全地点，施加驻车制动并将换挡杆置于 P 档。

■ 更改车外温度显示和指南针显示的位置

步骤 1 按住  显示“用户设置菜单”。



按下  并选择“显示屏”，然后按住 。



按下  并选择“布局”。

步骤 4 按住 ，选择是否将车外温度显示或指南针显示置于顶部。

步骤 5 要退出“用户设置菜单”，选择“返回主菜单”以返回至开始画面，然后选择“退出”或等待几秒而不按下 。

■ 更改车外温度显示和指南针显示的颜色

步骤 1 按住  显示“用户设置菜单”。



按下  并选择“显示屏”，然后按住 。



按下  并选择“颜色”。

步骤 4 每次按住 ，显示颜色将按照以下顺序改变：
“绿色” → “白色” → “橙色” → “蓝色”

步骤 5 要退出“用户设置菜单”，选择“返回主菜单”以返回至开始画面，然后选择“退出”或等待几秒而不按下 。

定制功能

项目	功能	默认设置	用户设置
无线遥控功能 (→P. 29)	无线遥控	ON	OFF
	在车门解锁而未打开的情况下, 激活自动车门锁定功能前所需的时间	30 秒	60 秒
			120 秒
操作信号 (危险警告灯)	ON	OFF	
照明灯 (→P. 279)	灯光熄灭前所需的时间	15 秒	7.5 秒
			30 秒
	将点火开关转到 LOCK 位置后的操作	ON	OFF
车门未锁定时的操作	ON	OFF	
座椅安全带提示蜂鸣器 (→P. 387)	和车速连动的座椅安全带提示蜂鸣器	ON	OFF

6-2. 定制

索引

缩略语列表 436

字母索引 437

发生紧急情况时..... 439

缩略语列表
缩略语列表

缩略语	含义
ABS	Anti-Lock Brake System(防抱死制动系统)
ACC	Accessory(附件)
AI-SHIFT	Artificial Intelligence shifting(人工智能换挡)
ALR	Automatic Locking Retractor(自动锁定回缩器)
A-TRAC	Active Traction Control(主动牵引力控制)
CRS	Child Restraint System(儿童保护装置)
ELR	Emergency Locking Retractor(紧急锁定回缩器)
INT	Intermittent(间歇)
LED	Light Emitting Diode(发光二极管)
RR DIFF LOCK	Rear differential lock(后轴差速器锁定)
SRS	Supplemental Restraint System(辅助约束装置)
TRC	Traction Control(牵引力控制)
TWI	Treadwear indicators(胎面磨损标记)
VDS	Vehicle Description Section(车辆说明部分)
VIN	Vehicle Identification Number(车辆识别代号)
VIS	Vehicle Identification Section(车辆指示部分)
VSC	Vehicle Stability Control(车辆稳定性控制)
WMI	World Manufacture Index(世界制造商识别代号)

字母索引
字母索引

A	安装儿童保护装置..... 94	F	发动机（点火）开关..... 114
B	保养数据 （燃油、机油油位等）..... 416		发动机舱..... 331
	保养须知..... 314		发动机盖..... 330
	杯座（前）..... 283		发动机停机系统..... 71
	杯座（后）..... 284		方向盘..... 59
	边门..... 34		防眩目车内后视镜..... 60
	玻璃舱门..... 41		丰田驻车辅助传感器..... 141
C	侧门..... 31		风挡玻璃刮水器和喷洗器..... 133
	车背门..... 36	G	扶手..... 295
	车外后视镜..... 63		辅助储物箱..... 286
	车外温度显示..... 290	H	
	车厢灯..... 280		个人用灯..... 281
	车厢灯列表..... 279	H	后车窗除雾器..... 193
	储物装置列表..... 282		后车窗刮水器和喷洗器..... 135
D	打开燃油箱盖..... 68		后排座椅..... 46
	大灯开关..... 128		后视监控系统..... 145
	灯泡..... 362		后雾灯开关..... 131
	地垫..... 296		后轴差速器锁定系统..... 163
	电动车窗..... 66	J	货物和行李..... 178
	电源插座..... 294		计量表和仪表..... 123
	定期保养..... 317		驾驶车辆..... 106
	定制功能..... 431		驾驶辅助系统..... 170
	冬季驾驶要领..... 180		检查和更换保险丝..... 353
E	儿童保护装置..... 85	K	空调滤清器..... 349
			空调系统..... 186
		L	喇叭..... 122
			轮毂..... 347
			轮胎..... 343
			轮胎气压..... 345

字母索引

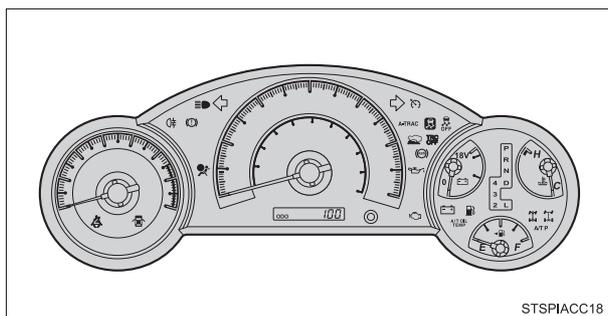
P	爬行控制..... 166	X	行李厢装置..... 298
	瓶座..... 285		巡航控制..... 136
Q	前排座椅..... 45	Y	钥匙..... 28
	清洁和保护车辆内饰..... 311		钥匙电池..... 351
	清洁和保护车辆外观..... 308		越野驾驶注意事项..... 174
R	燃油泵关闭系统..... 383	Z	遮阳板..... 287
	燃油信息..... 430		正确坐姿..... 73
	如果爆胎..... 389		指南针..... 301
	如果不能将换挡杆换出 P 档... 402		指示灯和警告灯..... 125
	如果车辆被困..... 410		主动牵引力控制系统..... 160
	如果车辆过热..... 407		驻车制动器..... 120
	如果车辆需要拖曳..... 377		转向信号灯控制杆..... 119
	如果发动机无法起动..... 401		自动变速器..... 117
	如果发现车辆异常..... 382		自行保养的注意事项..... 327
	如果警告灯亮起或		座椅安全带..... 54
	警告蜂鸣器鸣响... .. 384		
	如果蓄电池电量耗尽..... 404		
	如果要在紧急情况下停车..... 412		
	如果遗失了钥匙..... 403		
S	SRS 空气囊..... 75		
	时钟..... 289		
	使用蓝牙® 音响系统..... 238		
	使用免提电话系统		
	（移动电话）..... 253		
	使用音响系统..... 194		
	手套箱..... 283		
	梳妆镜..... 288		
	四轮驱动系统..... 158		
T	天线..... 235		
	头枕..... 52		
W	危险警告灯..... 376		
	无线遥控器..... 29		

发生紧急情况时……
发生紧急情况时……

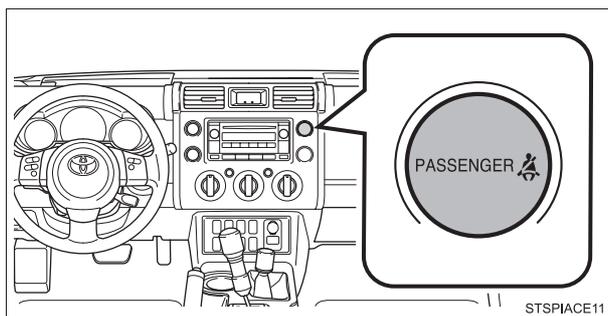
轮胎被扎破	P. 389	如果爆胎
发动机无法起动	P. 401	如果发动机无法起动
	P. 71	发动机停机系统
	P. 404	如果蓄电池电量耗尽
无法换出换档杆	P. 402	如果不能将换档杆换出 P 档
发动机冷却液温度计指针进入红色区域	P. 407	如果车辆过热
看到蒸汽从发动机盖下方冒出		
钥匙遗失	P. 403	如果遗失了钥匙
蓄电池电量耗尽	P. 404	如果蓄电池电量耗尽
无法锁定车门	P. 31	侧门
	P. 34	边门
	P. 36	车背门
车辆陷入泥地或沙地	P. 410	如果车辆被困
警告灯或指示灯亮起	P. 384	如果警告灯亮起

发生紧急情况时……

■ 仪表盘



■ 中央仪表板



■ 警告灯

	制动系统警告灯 P. 384		驻车机构未啮合警告灯 P. 386
	充电系统警告灯 P. 385		巡航控制指示灯 *3 P. 386
	发动机油压不足警告灯 P. 385		车门开启警告灯 P. 387
	故障指示灯 P. 385		驾驶员座椅安全带提示灯 P. 387
	SRS 警告灯 P. 385		前排乘员座椅安全带提示灯 P. 387
	ABS 警告灯 P. 386		自动变速器油温警告灯 P. 387
	打滑指示灯 *1 P. 386		低燃油油位警告灯 P. 388
	四轮驱动指示灯 *2 P. 386		

*1: 打滑指示灯亮起。

*2: 指示灯快速闪烁, 表示系统存在故障。

*3: 指示灯闪烁表示出现故障。

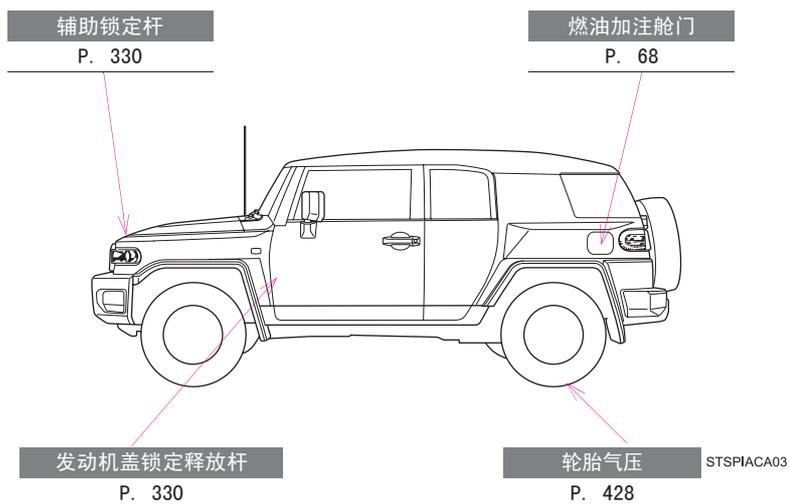
备忘

442

FJ CRUISER_GC_(OM35A97C)

备忘

加油站参考资料



燃油箱容积 (参考)	72.0 L (公升)	
燃油类型	P. 69, 421	
冷轮胎气压	P. 428	
发动机机油容量 (排空后重新加注 - 参考)	带滤清器	6.2 L
	不带滤清器	5.7 L
发动机机油类型	P. 422	